جمعية المهندسين القطرية
Qatar Society of Engineers

هندسيات

مجلة تصدر عن جمعية المهندسين القطرية

انضمام جمعية المهندسين القطرية للاتحاد الدولي للمنظمات الهندسية

بحضور ورعاية معالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية

إفتتاح مؤتمر الطاقة الكهربائية وتحلية المياه في الدول العربية

كلمة رئيس التحرير

بقلم المهندس: عبدالله محمد الباكر

الزملاء الأعزاء ،،،
المهندسون والمهندسات ،،،
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

يسرني أن ألتقي معكم من جديد من خلال العدد السابع ، لنواصل مسيرة جمعية المهندسين القطرية من خلال هذه المطبوعة، لأنقل لكم أخبار وأنشطة وإنجازات الجمعية .

ونبدأ بما تم إنجازه على المستوى العالمي والإقليمي والمحلي فقد تمت زيارة اليابان للمشاركة في مؤتمر الاتحاد العالمي للمهندسين وكلل ذلك بالنجاح في الانضمام إلى الاتحاد العالمي للمهندسين (WEFO) وبذلك تكون الجمعية ممثلة على كل المستويات من العالمي إلى الإقليمي إلى المحلي .

يصدر العدد السابع قبل انعقاد الجمعية العمومية التاسعة والأخيرة لمجلس الإدارة الحالي يصدر العدد وقد أزف موعد استحقاق انتخابي جديد ، وهو الاستحقاق الرابع ، يطل علينا هذا الاستحقاق وقد تمكن مجلس الإدارة الحالي من عقد ثلاثة مؤتمرات والكثير من الندوات والورش وعقد الكثير من الدورات التدريبية في مجالات مثل الهندسة القيمية والتخطيط والعمارة والرسم الهندسي BIM.

لقد مضى على تأسيس هذه المجلة خمس سنوات أدت ما هو مطلوب منها وحققت الدور المرسوم لها ، وكانت موجودة في كل أنشطة الجمعية وأنشطة كل المتعاونين معها . ويجزئ أن نقول فيها وفي كل من تطوع للعمل على خروجها للنور بيت الشعر التالي :-

وإذا كانت النفوس كباراً تعبت في مرادها الأجسام

ونسأل الله أن يوفقنا في الاستمرار في إصدار هذه المجلة ويوفقنا في أداء رسالتنا في نقل أنشطة الجمعية وتقديم المعرفة الهندسية من خلال المقالات المتخصصة والأبحاث للارتقاء بوعي المهندس القطري ولنكون لبنة تسهم بنهوض هذه المهنة في وطننا قطر .

إخواني أتمنى أن يلقى هذا العدد قبولكم وأتطلع لمعرفة ملاحظاتكم متمنين لكم الاستمتاع بمطالعة هذا العدد .

مجلة دورية تصدر عن جمعية المهندسين القطرية

العدد السابع ديسمبر ٢٠١٦

رئيس مجلس الإدارة

م . أحمد جاسم الجولو

المشرف العام
ورئيس التحرير

م . عبد الله محمد الباكر

نائب رئيس التحرير

م. مها سعود آل خليفة

هيئة التحرير

م . خليفة البدر

م . رشا السليطي

أ . محمد عبد السلام

التصميم والإخراج

محمد زكريا

المقالات المنشورة
تعبر عن رأي أصحابها

جمعية المهندسين القطرية

هاتف : ٤٤٣٢٥٩١٦

فاكس : ٤٤٨٢٠٣٨٨

ص . ب : ١٢٨٢٦

info@qatarse.org

طبعت بمطابع الراية

4

بحضور ورعاية معالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية افتتاح مؤتمر الطاقة الكهربائية وتحلية المياه في الدول العربية

24

ندوة في العمارة الإيطالية بحضور السفير الإيطالي وأعضاء مجلس إدارة الجمعية

30

جمعية المهندسين القطرية تشارك في المؤتمر العالمي للمنظمات الهندسية باليابان

من نحن ..

نحن جمعية المهندسين الوحيدة الشاملة لكل التخصصات الهندسية في قطر ، والممثل الوحيد للمهندسين في الداخل والخارج ، والجمعية ذات عضوية حصرية للمهندسين ... نحن أول مجلة متخصصة في الهندسة بكل فروعها وفي كل مجالاتها ، ونقدم فرصة لتواصل جميع المهندسين وتبادل خبراتهم ... نحن مكوّن من أجيال مختلفة من الخبراء والمبتدئين من موظفي القطاع العام والقطاع الخاص من استشاريين ومقاولين ، نقدم مقالات وأبحاثاً ، نوفر مساحة لكل رأي هندسي ، ونحن منصة خاصة لربط مهندسي قطر بمهندسي الخليج ، وبمهندسي الوطن العربي ، وبمهندسي العالم أجمع ونسهم في نقل وتوطين التكنولوجيا والعلوم الهندسية في قطر .

صورة جماعية لأعضاء الجمعية

رؤيتنا ..

أن نكون بيت العلم الهندسي في قطر ومصدر إضاءة في هذا المجال ومكان المعلومة الهندسية .

أهدافنا ..

رفع مستوى مهنة الهندسة .. وضع لوائح لأخلاقيات المهنة .. عقد الدورات والندوات والورش والمؤتمرات للمساهمة في نقل المعلومة والتقنية .. المساهمة في نشر المعايير .. التشجيع على تبني التصاميم الخضراء والمستدامة .

دورنا ..

نحاول أن نكون الجزء الأساسي من مهنة الهندسة و نرغب في أن يكون دورنا مستداماً وذلك بمشاركتنا في كل جزئيات الهندسة ،نشارك في تراخيص المكاتب الاستشارية (لجنة قبول المهندسين) ، نشارك في وضع اللوائح (كود البناء) ، نقيم المحاضرات بمشاركة كبار المهندسين و المختصين ، ونعقد الندوات و الورش و المؤتمرات التي تسهم في ربطنا بكل حديث في مجال المهنة.

• المهندس أحمد جاسم الجورو يهدي درع الجمعية للسفير الإيطالي

الرابطة المعمارية بجمعية المهندسين القطرية

تعقد ندوة في العمارة الإيطالية بحضور السفير الإيطالي وأعضاء مجلس إدارة الجمعية

عقدت الرابطة المعمارية ولجنة البرامج والأنشطة بجمعية المهندسين القطرية ندوة في العمارة الايطالية بعنوان (روما الخفية) بحضور سعادة سفير الجمهورية الايطالية ورئيسة الغرفة التجارية الايطالية بقطر وأعضاء مجلس إدارة جمعية المهندسين القطرية وعدد كبير من المهندسين والمهتمين بالعمارة والهندسة من جميع القطاعات بالدولة ، وتحدث في هذه الندوة ثلاثة متحدثين من الجمعية الايطالية للمعماريين ومقرها روما بالجمهورية الإيطالية ، وهما المعماري اليساندرو رودولفي نائب رئيس الجمعية الايطالية للمعماريين والمعمارية بيندتا مورلي والمعمارية فالينا جيروبانتا ، حيث قام السيد اليساندور بالقاء نبذة عن عمل الجمعية الإيطالية للمعمارين والتى تضم أكثر من عشرين ألف معماري إيطالي و تعتبر إيطاليا الدولة صاحبة أكبر عدد معماريين بالنسبة لعدد السكان ، ثم تحدثت بيندتا مورالي عن التراث المعماري في إيطاليا وانتشارة وكيفية اهتمام الدولة بصيانة التراث المعماري الايطالي والمتواجد بكثر في جيمع أنحاء أيطاليا وتحدثت عن مدى انتشار العمارة الايطالية في اوربا وشمال افريقيا وتأثيرة الكبير على العمارة في العالم وفي نفس السياق قدمت بيندتا نبذه عن برنامج العمارة الإيطالية الذي تقوم به الجمعية للطلبة الدوليين. هذا وقدم المهندس إبراهيم محمد السليطي رئيس لجنة البرامج والأنشطة خطة جمعية المهندسين القطرية للبرامج والانشطة خلال الفترة القادمة . وصرح المهندس عبد الله محمد الباكر رئيس الرابطة المعمارية بأن مثل هذه الندوات تعطي فائدة كبيرة في تنمية التعاون مع المنظمات الهندسية ذات الصلة وجميعة المهندسين القطرية بالإضافة إلى نقل الخبرات إلى المهندسين القطريين واضاف الباكر بأن جميعة المهندسين القطرية تدرس توقيع مذكرة تفاهم مع جمعية المعماريين الايطالية بعد الحصول على الموافقات اللازمة من وزارة العمل والشؤون الاجتماعية .

جدير بالذكر بأن شركة قطر لتطوير البترول كانت الراعي لهذه الندوة وقدم المهندس / مسعود المري مدير الانتاج بالشركة عرضاً مصوراً عن الشركة .

وفي نهاية الندوة قدم المهندس أحمد الجولو والمهندس عبد الله الباكر شهادت الشكر والتقدير ودرع الجمعية لسعادة السفير الايطالي والمتحدثين وشركة قطر لتطوير البترول على رعايتها لأنشطة الجمعية .

• صورة جماعية للمشاركين في الندوة

• تكريم المهندس علي سيف المالكي

رابطة المهندسين الميكانيكية بجمعية المهندسين القطرية تنظم لقاء مع المهندس علي سيف المالكي مستشار رئيس المؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء لشؤون المياه

تسعى جمعية المهندسين القطرية من خلال استضافة المسؤولين والخبراء في الدولة في شتى مجالات الهندسة في ثراء المجال الهندسي وتحقيق العوائد المعرفية للعاملين في القطاعات الهندسية لاسيما الطلبة الدارسين وذلك من خلال الراوابط الهندسية بالجمعية حيث نظمت رابطة المهندسين الميكانيكية بالجمعية لقاءً هندسياً مع المهندس علي سيف المالكي مستشار رئيس المؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء "كهرماء" لشؤون المياه بحضور عدد من المهندسين والمختصين في هذا الشأن حيث حضر اللقاء المهندس أحمد جاسم الجولو رئيس مجلس إدارة جمعية المهندسين القطرية والمهندس إبراهيم محمد السليطي عضو مجلس الإدارة ومسؤول تنظيم الأنشطة والفعاليات بالجمعية .

في بداية اللقاء رحب المهندس إبراهيم محمد السليطي رئيس رابطة المهندسين الميكانيكية بالمهندس المالكي لتلبيته دعوة الجمعية لإلقاء الضوء على قطاع مياه الشرب في الدولة إلى جانب الأمور الهندسية والفنية التي طرحت على مائدة النقاش.

استهل المالكي اللقاء بنبذة قصيرة عن تدرج مشواره الوظيفي بدءً بعمله ضمن فريق محطة رأس ابوفنطاس للكهرباء والماء في أواخر عام ١٩٨٢م ثم انتقاله مديرا لمحطة رأس أبوعبود لتوليد الكهرباء وتحلية المياه إلى أن تم تعينه مديرا لشؤون شبكات المياه في كهرماء في العام 2007 ونقل أخيرا ليعمل مستشارا لرئيس مؤسسة كهرماء لشؤون المياه حيث يعمل الآن.

استعرض المهندس المالكي خلفيات العمل المؤسسي لقطاع مياه الشرب في الدولة منذ العام 1953 حيث اتجهت الدولة الى تشييد أول محطة لتحلية المياه بطاقة انتاجية تقدر بـ 150.000 جالون باليوم.

وذكر المهندس المالكي أنه في عقد الستينات من القرن الماضي وضعت الدولة خيارا لانتاج المياه بواسطة عمليات تحلية مياه البحر حيث بدأ تشغيل محطّة راس ابو عبود لتحلية المياه بطريقة التبخير الوميضي متعدد المراحل في عام 1962 بقدرة انتاجية 1.5 مليون جالون في اليوم (6800 متر مكعب في اليوم) حتى وصل الانتاج الى 8 ملايين جالون في اليوم كحد اقصى الى ان توقفت عن العمل ضمن الزمن الافتراضي لعملها في العام 2005، وخلال عقد السبعينات بدأ تشغيل محطّة رأس أبو فنطاس (أ) لتوليد الكهرباء وتحلية المياه في عام 1977 وتم تحديثها وزيادة قدراتها الإنتاجية على مراحل حتى 1980لتصبح 70 مليون جالون في اليوم.

وخلال عقد الثمانينات والتسعينات فقد زادت طاقة انتاج المياه في محطّة راس ابو فنطاس (أ و ب) لتحلية المياه بشكل ملحوظ حتى وصل في عام 1995 الى 103 مليون جالون في اليوم.

انشاء مؤسسة « كهرماء »

وانتقل المهندس المالكي للحديث عن بداية انشاء مؤسسة « كهرماء » في سنة 2000 بموجب القانون الأميري رقم 10 من أجل تنظيم الكهرباء والماء للمستهلكين وتأمين حاجة البلاد منهما بشكل دائم . مشيرا إلى انها تملك حق الامتياز الحصري كمالك ومشغل وحيد لمنظومة شبكات نقل وتوزيع الكهرباء والمياه في دولة قطر.

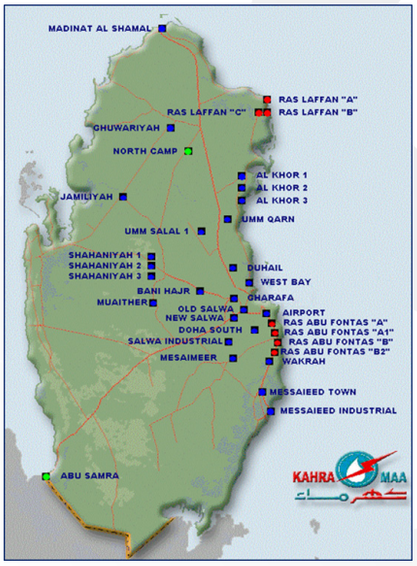
ولمواكبة التطور العمراني والحضاري والطفرة الاقتصادية التي شهدتها الدولة ولمواجهة الطلب المتزايد على المياه بين الدولة قد لجأت الى انشاء محطات إضافية لتحلية المياه في منطقة راس لفان في العام 2002 وبقدرة انتاجية وصلت إلى 163مليون جالون في اليوم.

وفي حديثه عن مجالات العمل الرئيسية لكهرماء بين المالكي أنها تندرج في جوانب إبرام اتفاقيات شراء الكهرباء والماء وتوفير الدعم الفني والمؤسسي لإنشاء محطات توليد الكهرباء وتحلية المياه ، وتملك وإنشاء وتشغيل شبكات نقل وتوزيع الكهرباء والماء في الدولة ، كما تختص كهرماء بوضع خطط وبرامج تطوير شبكات نقل وتوزيع الكهرباء والماء.

ويضاف الى ذلك وضع القواعد المنظمة لأعمال التوصيلات الكهربائية والمائية إلى مختلف المباني والمنشآت، وتقديم الخدمات والاستشارات في مجال الأنشطة التي تقوم بها.

وأوضح المهندس المالكي في عرضه التقديمي بأن دولة قطر ونتيجة لموقعها الجغرافي ولمحدودية مصادرها المائية الطبيعية / التقليدية حيث اعتبرت من دول الشح المائي لأن الامطار السنوية حوالي 85 ملليمتراً وأن عدد سكان الدولة في تزايد مستمر ، وبرغم ذلك يعتبر استهلاك الفرد من المياه في دولة قطر من اعلى الاستهلاكات المائية في العالم .

وفي معرض حديثة عن مصادر مياه الشرب في الدولة فقد اوضح المهندس المالكي بأنها تنحصر في ثلاثة مصادر وهي مياه التحلية والمياه الجوفية ومياه الامطار وفي هذا السياق بين ان الدولة تعتمد في الدرجة الاولى على عمليّات التحلية في توفير المياه الآمنه للشرب وبنسبة 99.9% واعتبر أن هذا خيار استراتيجي للدولة مثلها كبقية دول مجلس التعاون الخليجي في هذا الاتجاه كما اسلفنا فقد بلغت كميّات المياه المنتجة بعمليّات التحلية في الدولة لعام 2015

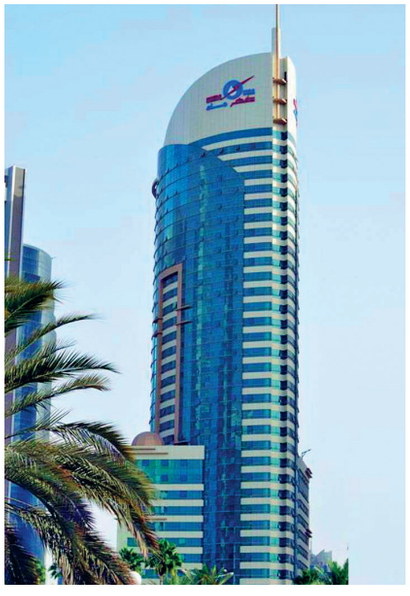


حوالي (361) مليون جالون يوميا (1640909) متر مكعب في اليوم من خلال الشركات المستقلة لإنتاج مياه التحلية .

اما عن المياه الجوفية فقد اوضح ان الاعتماد عليها كمصدر مائي للشرب يعتبر في الحدود الدنيا نظرا لمحدوديتها من مجمل مصادر التزويد المائي في الدولة ، مبينا ان مؤسسة كهرماء كانت تقوم سابقا باستغلال (8) حقول آبار للمياه في المنطقة الشمالية يقدر انتاجها بحوالي 5،5 مليون جالون في اليوم الى ان توقف استغلالها تدريجيا لتوفر مصادر مائية جديدة مع الإبقاء على جاهزيتها للاستخدام في الحالات الطارئة ، أما بالنسبة لمياه الأمطار فقد بين بأنها محدودة جدا في دعمها لمصادر التزويد المائي لغايات الشرب إذا لا يتجاوز متوسط الأمطار السنوي حوالي 85 ملليمتراً حيث لا تعتبر رافدا ذو جدوى لتغذية الحوض الجوفي

الشراكة بين القطاع العام والخاص لدعم واستدامة مصادر مياه الشرب

يقول المالكي في هذ المجال وعلى الرغم من استمرار القطاع العام بتأدية التزاماته في مجالات توفير مياه الشرب ألا ان استثمارات القطاع الخاص في مجالات إنتاج المياه ستكون منشوده حيث إن



دولة قطر كانت الدولة الاولى في مجلس التعاون في خصخصة قطاع المياه وذلك من خلال انشاء شركة الكهرباء والماء القطرية في عام 1990 فكان اول مشاريعها محطة راس أبو فنطاس "ب" في نفس السنة.

وبين في هذا الصدد أن اهم ما تم اتخاذه لمواجهة النمو المتزايد للطلب على الطاقة والمياه خلال الأعوام الأخيرة في الدولة ، كانت مبادرات الحكومة لتحديث البنية التحتية الموجودة لمواكبة المتطلبات المتزايدة على سلعة المياه فقد توالى إنشاء شركات توليد الكهرباء وإنتاج المياه حيث تم تأسيس شركة راس لفان للكهرباء والماء المحدودة عام 2002 التي تُعتبر أول شركة تعمل بنظام الشركات المساهمة الخاصة في قطر وبقدرة انتاجية بلغت 40 مليون جالون يوميا ، ثم تلا ذلك انشاء محطات تحلية إضافية بقدرات انتاجية بما معدله (60) ، (63) و(29) مليون جالون في اليوم لكل من هذه المحطات لمواكبة الطلب المتزايد على المياه وذلك في إطار تواصل سياسة استراتيجية الخصخصة لقطاع الطاقة والمياه في الدولة حيث تولت شركة الكهرباء والماء القطرية عام 2003 مسؤولية جميع محطات الكهرباء والماء الموجودة بالدولة.

إدارة قطاع مياه الشرب

وهنا تطرق الى الدور الرئيسي في عمليات نقل وتوزيع مياه الشرب في الدولة من خلال إدارة شؤون شبكات المياه في كهرماء ، حيث تتولى المسئولية الكاملة بما يخص خدمات إيصال المياه ممثلة بنقل وتخزين وتوزيع كميات المياه الواردة من محطات الانتاج وكذلك توفير الخدمات الميدانية للمشتركين وتخطيط شبكات المياه .

وأوضح المهندس المالكي أن دور شؤون شبكات المياه يأتي باستلام كميات المياه المحلاة من محطات الانتاج على مدار الساعة من خلال مضخات التحلية عبر أنابيب النقل الرئيسية وذات أقطار مختلفة ثم يتم تخزين جميع كميات المياه في خزانات كهرماء الارضية الرئيسية وخزانات محطات انتاج مياه التحلية وأن السعة التخزينية الحالية لهذه الخزانات يصل حوالي 1316 مليون جالون والتي تغطي الاحتياج المائي لمدة تتراوح ما بين 2-3 ايام تقريبا وحسب معدلات الاستهلاك الحالية ، وفي هذا الصدد اشار المالكي بأنه نتيجة لمتابعة حثيثة من سعادة رئيس مؤسسة كهرماء فإنه يجري العمل حاليا على تنفيذ الخزانات العملاقة التي ستدخل الخدمة في نهاية عام 2017 لمواجهة الظروف الطارئة ضمن الخطط الاستراتيجية لدى كهرماء

أما عن عمليات التشغيل فقد بين انها تتم من خلال مركز التحكم الوطني للمياه (SCADA) والذي يقوم على مراقبة محطات إنتاج المياه وكذلك مراقبة وتحكم خزانات الضخ وشبكات المياه ومراقبة جودة المياه بشكل مستمر ولحظي وذلك للتأكد من جودة المياه لضمان استمرار ضخ المياه الآمنة إلى المشتركين.

وفي حرص كهرماء الهادف الى ضمانة جودة المياه التي تقوم بتأمينها للمشتركين فقد بين المالكي انها تطابق المواصفات العالمية لمياه الشرب (WHO) وفي هذا السياق بين ان مؤسسة كهرماء لديها مختبر متخصص لفحص المياه مؤهل باختصاصيين والمعدات والاجهزة الحديثة ويقوم بأخذ العينات الدورية من المصدر وحتى نقطة التزويد للمشتركين لضمان سلامة نوعية المياه ومطابقتها للمواصفات المحلية والعالمية كما اسلفنا.

فاقد المياه وكفاءة التشغيل

يقول المهندس المالكي بأن فاقد المياه من اهم المشاكل التي تواجه قطاع مياه الشرب في دول العالم حيث تجتهد كثير من الدول في وضع خطط وبرامج للتقليل من فاقد المياه المتسربة من شبكات المياه وملحقاتها والتي تعتبر اموال مهدورة ، وللحد من هذا الفاقد يتم عن طريق الصيانة الدورية لشبكات وخزانات المياه ومراقبتها في الأحياء السكنية واختيار الكفاءات البشرية المؤهلة القادرة على القيام بهذه الأعمال ، مما يساهم في توفير أكبر قدر من المياه

ويساعد على عدم إهدار المياه وبالتالي حفظ كميات كبيرة من المياه كانت أصلاً تذهب دون الاستفادة منها .

وفي هذا السياق فقد انتهت كهرماء من تنفيذ مشروع « فاقد المياه وإدارة الشبكات» الذي تم إبرامه مع أحد بيوت الخبرة العالمية في مجال فاقد المياه وقد استغرقت فترة المشروع (4) سنوات بداية من عام 2007 وقد تم تحقيق إنجازات كبيرة ضمن نطاق عمل هذا المشروع والتي من أهمها خفض نسبة الفاقد الفني في شبكات المياه (التسربات) إلى نسبة 8٪ بنهاية عام 2011م.

الاستدامة المائية

وتطرق إلى موضوع الاستدامة المائية في الدولة والذي أتى ضمن رؤية قطر الوطنية 2030 في أكتوبر 2008 والتحضيرات المستمرة التي تلتها لإستراتيجية التنمية الوطنية الأولى لقطر (إستراتيجية التنمية الوطنية 2011 – 2016) حيث منحت دفعاً وزخماً لصياغة استراتيجية الاستدامة المائية للدولة ضمن ثلاثة محاور رئيسة ، المحور الأول: تنمية الموارد المائية ، والمحور الثاني: تحسين كفاءة استخدام الموارد المائية الحالية ، والمحور الثالث : حماية الصحة العامة والبيئة. مما دفع بالتفكير للبحث عن مصادر مائية بديلة والاستفادة من الطاقة المتجددة خاصة الطاقة الشمسية ، وتعزيز ثقافة الترشيد وتوعية الجمهور بين كافة فئات المجتمع حيث ان توعية الجمهور أساساً هي عبارة عن وسيلة لإعلام وتثقيف مستهلكي المياه ضمن برامج إعلامية موحدة تشمل برامج مرئية ومسموعة ومقروءة حول أهمية ترشيد استهلاك المياه في الدولة.

وفي سياق حديثه عن الاستدامة المائية بين بأن كهرماء تعكف حالياً على دراسة حقن الحوض الجوفي بواسطة المياه المحلاة مشيراً إلى ان الدراسة في مراحلها النهائية وقد اظهرت الدراسة نتائج مبدئية ايجابية مما يشجع السير في مشروع الحقن الجوفي مما يوفر مصدرا مائيا للحالات الطارئة في الدولة

الترشيد في استخدامات المياه

وفي نهج كهرماء وبمتابعة حثيثة من سعادة رئيس كهرماء م عيسى بن هلال الكواري بما يخص استدامة مياه الشرب وتوفيرها للمواطنين والمقيمين في الدولة على السواء أطلقت كهرماء الحملة الوطنية لترشيد ورفع كفاءة استخدام المياه والطاقة الكهربائية "ترشيد" حيث انشئت ادارة ترشيد وكفاءة استخدام الطاقة في اكتوبر 2011 وفقا للمرسوم الاميري رقم 42 لسنة 2011 ، وتهدف كهرماء بتبنيها هذا التوجه من خلال خطة خمسية لتقليل معدلات الاستهلاك للفرد من المياه بمقدار 35% عن معدل استهلاك الفرد لعام 2011 حيث تم وضع شروط خاصة لترشيد المياه للتطبيق في كافة المباني الجديدة اعتبارا من مرحلة الحصول على رخص البناء خاصة فيما يتعلق بالتركيبات المائية مثل صنابير المياه والمراحيض عالية الكفاءة تدعمها جهود التوعية وتنمية المجتمع من خلال حملة وطنية تستهدف كافة قطاعات الدولة في ترشيد وكفاءة استخدام المياه وتقليل الهدر منها فضلا عن تشكيل ورفع مستوى الوعي لدى أجيال المستقبل وتثقيفهم حول سبل التكيف مع توجهات الاقتصاد في معدلات الاستهلاك ومن الجدير لذكره ان كهرماء قد قطعت شوطا كبيرا في مجال الترشيد حيث انها تعمل على اقامة احتفالا سنويا يحضره عدد من الوزراء المسؤولين في الدولة وعلى هامش الاحتفال يتم تكريم الفعاليات والافراد بتوزيع الجوائز على مستحقيها ممن ساهموا في تحقيق ترشيد ملموس في الاستهلاك وكذلك المتسابقين الذين قدموا رسومات وافكار تشجع على ترشيد الاستهلاك ، كما أن البرنامج الوطني للترشيد وكفاءة الطاقة «ترشيد» الذي انتهجته الدولة منذ بدايته للسنة الثالثة على التوالي قد نجح في خفض معدل استهلاك الفرد من استهلاك المياه بنسبة بلغت حوالي 11%.

اللجنة الدائمة للموارد المائية

لعما بين المالكي اهتمامات الدولة باستدامة قطاع المياه وعلى ضرورة توفير الامدادات المائية كما ونوعا وكذلك حكومة قطاع موارد المياه في الدولة وعليه فقد صدر القرار الاميري رقم (19) لسنة 2011 الصادر في 2/3/2011 م ، بإنشاء اللجنة الدائمة للموارد المائية برئاسة سعادة وزير الطاقة والصناعة وعضوية اصحاب السعادة الوزراء من الجهات المعنية بقطاع الموارد المائية حيث وضع لها اطار عمل من حيث اعتماد الخطط والبرامج والمشاريع ذات العلاقة بإدارة وتنمية موارد المياه وتحديد اولويات ومتابعة تنفيذ البرامج والمشاريع والدراسات المتعلقة بموارد المياه واقتراح الحلول الملائمة لمواجهة الاسراف في الاستخدامات المختلفة للمياه مع اقتراح تعديل التشريعات المتعلقة بحماية وإدارة تنمية موارد المياه في الدولة.

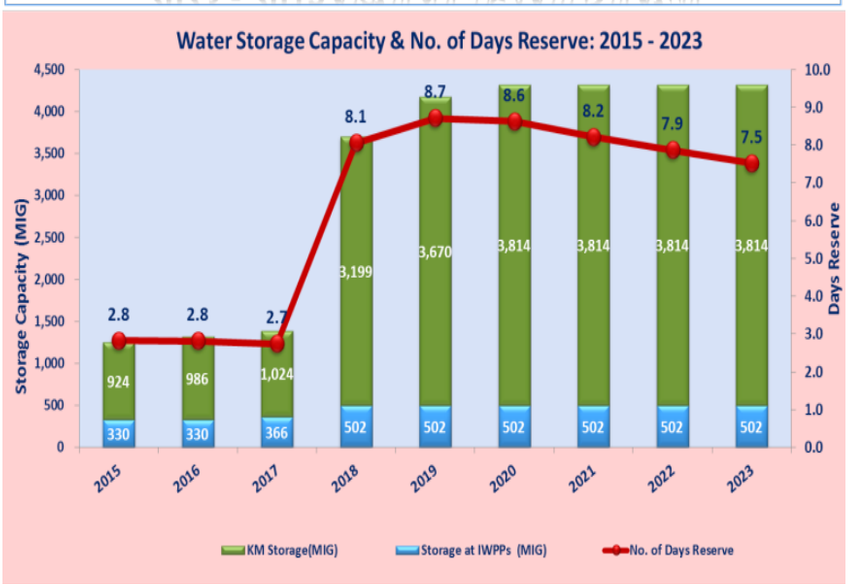
حوكمة موارد المياه في الدولة

أشار المهندس المالكي إلى اهتمام اللجنة الدائمة للموارد المائية ممثلا بتوجيهات رئيس اللجنة سعادة وزير الطاقة والصناعة وتوحيد جهود جميع الجهات المعنية في قطاع المياه ونظراً للأهمية الاستراتيجية للمياه في التطوير الاجتماعي والاقتصادي بالدولة فقد شرعت بطرح تنفيذ مشاريع اعداد السياسة المائية وتحديث وتطوير الإستراتيجية الوطنية لموارد المياه لدولة قطر وكذلك مشروع إنشاء منظومة قاعدة بيانات موارد المياه للدولة تأخذ في الحسبان أوضاع المياه السائده في الدولة واستخدام التقنيات الحديثه كلما أمكن سواء فى الإنتاج أو الاستخدام.

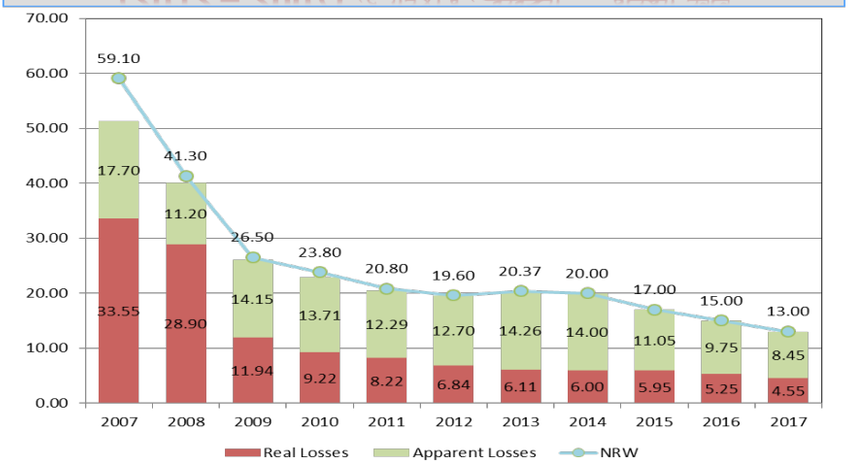
وختم السيد المالكي حديثة بتوجيه رسالة للمجتمع عن أهمية المياه باعتبارها ثروة وطنية نادرة، وأصبح توافرها أكثر صعوبة بسبب الضغط السكاني والتغير المناخي وتُعَدُّ مياه البحر المحلاة موردًا شديد الأهمية بالنسبة لدولة قطر ، مبيناً أن قطاع مياه الشرب في الدولة يواجه تحديات الطلب المتزايد على المياه والذي يتزايد سنوياً بما معدله 8% بالتوازي مع النمو والتنمية في قطاعات الدولة مبينا ثلاثة أسباب تواجه الطلب المتزايد على المياه وهي الأول زيادة عدد السكان في دولة قطر والثاني زيادة الطلب نتيجة احتياجات التنمية والتطور الحضاري وتطوير مناطق سكنية وصناعية جديدة ، والثالث الإفراط الزائد في أنماط الاستهلاك المحلي للمياه مضيفاً إلى هذه التحديات تكلفة الاستثمارات المرتفعة في انشاء محطات تحلية المياه الكبيرة مع ما يصاحبه في ارتفاع تكلفة أعمال التشغيل والصيانة الذي يؤدي إلى ارتفاع تكلفة إنتاج المياه، إلى جانب تأثير عمليات التحلية على البيئة ، بالإضافة إلى خطر الملوثات في البحر وعند مداخل محطات إنتاج المياه.

وفي نهاية اللقاء شكر المهندس علي المالكي السادة الحضور وأعضاء مجلس الإدارة في جمعية المهندسين القطرية والقائمين على تنظيم اللقاءات المتخصصة والمثمرة مع المهندسين القطريين.

السعة التخزينية وعدد ايام التغطية 2015 - 2023



فاقد المياه ... الحقيقي والإداري (2007 – 2012)



جمعية المهندسين القطرية تستقبل وفدا يمثل جمعية مهندسي أستراليا

في اطار التعاون بين جمعية المهندسين القطرية والجمعيات والمنظمات الهندسية العالمية ، استقبلت الجمعية وفدا هندسيا يمثل جمعية مهندسي استراليا مكونا من المهندس ستيفن دركن المدير التنفيذي للجمعية والمهندس / محمود فهمي رئيس فرع قطر والمهندس حيدر يوسف وقد كان في استقبالهم المهندس احمد جاسم الجولو رئيس الجمعية نائب الرئيس والمهندس عبدالله محمد الباكر والمهندس ابراهيم محمد السليطي والمهندس يعقوب يوسف الملا . ويأتي هذا التعاون في اطار التحضير لتوقيع مذكرة تفاهم بين الجمعية وجمعية مهندسي استراليا وقد ناقش الطرفان سبل التعاون فيما بينهما في كل ما يتعلق بشؤون مهنة الهندسة والمهندسين في كلا البلدين والاستفادة من الخبرات الهندسية القطرية والاسترالية في المجال الهندسي . هذا وفي ختام حفل الاستقبال قام الوفد الاسترالي بتقديم درع تذكارية لجمعية المهندسين القطرية.

• المهندس احمد الجورو و الوفد المهندسين الاستراليين

جمعية المهندسين القطرية تنظم محاضرة في الإنشاء السلس

• تكريم المهندس لؤي سابق

نظمت جمعية المهندسين القطرية محاضرة هندسية حول مفهوم الانشاءات السلسة وذلك يوم الثلاثاء الموافق ٢٦ ابريل في فندق الانتركونتيننتال وذلك في تمام الساعة السابعة مساء . وقام بالقاء المحاضرة المهندس لؤي سابق الذي يملك خبرة حوالي ١٧ سنة في مجال ادارة المشاريع الضخمة في قطر . المهندس لؤي يعمل حاليا مدير مشاريع كبير في مشروع لوسيل التابع لشركة الديار القطرية . المهندس لؤي حاصل على بكالوريوس وماجستير في الهندسة المدنية من جامعة توليدو بالولايات الامريكية المتحدة. وتناول في محاضرته مفهوم تنفيذ المشاريع الضخمة بزيادة القيمة الحقيقية للمشروع مع تقليل التكلفة وتخفيض الهدر في المشروع وزيادة كفاءة المشروع وذلك في حالات مطبقة من الواقع في مشاريع لوسيل. وفي ختام الندوة قام المهندس / أحمد جاسم الجولو رئيس الجمعية بتقديم شهادة الشكروالتقدير للمهندس / لؤي سابق على تقديمه هذه الندوة الهامة

• تكريم المهندس مهدي الدوسري بالملتقى الهندسي الخليجي

جمعية المهندسين القطرية تشارك في الملتقى الهندسي الخليجي التاسع عشر بدولة الكويت تحت عنوان «الحلول الذكية لمدن المستقبل»

شاركت جمعية المهندسين القطرية في فعاليات الملتقى الهندسي الخليجي التاسع عشر والذي عقد بدولة الكويت خلال الفترة من 7- 9 / 2 / 2016 تحت رعاية معالي رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك الحمد الصباح.

وترأس وفد الجمعية المهندس / أحمد جاسم الجولو رئيس مجلس الادارة وبمشاركة المهندس / محمد إبراهيم المهندي نائب رئيس مجلس الادارة والمهندس / طارق راشد الخاطر والمهندس /يعقوب الملا وفي إطار تكريم الرواد من المهندسين على هامش انعقاد الملتقى تم تكريم كل من المهندس / إبراهيم عبد الله المالكي والمهندس / صالح السليطي .

وقد ناقش المؤتمر العديد من اوارق العمل ذات الصلة بمحور الملتقى وحول المدن الذكية من جهته ذكر رئيس اللجنة العليا للمؤتمر ورئيس جمعية المهندسين الكويتية المهندس سعد سعود المحيلبي أن عدد المشاركين في الملتقى نحو 550 مشاركا ومشاركة ، وتجاوز عدد الأوراق العلمية التي تم قبولها نحو 70 ورقة علمية ، كما تمتاز هذه الدورة أيضا بمنح جميع جوائز الملتقى للمؤسسات الحكومية والافراد .

وقال المحيلبي : تمر منطقتنا بوضع اقتصادي صعب بسبب انخفاض أسعار النفط العالمية واعتماد دولنا الخليجية عليه كمورد اقتصادي أساسي ، كما ان الاستمرار في استنزاف مواردنا الطبيعية بشكل غير مدروس يزيد من حجم المشكلة ويزيدها تعقيدا. إن التنمية المستدامة لمجتمعاتنا و التي تتطلع إليها دولنا لا يمكن أن تتحقق إلا من خلال التكامل بين عناصر التنمية الثلاثة : الاقتصادية والاجتماعية والبيئية. واستشعارا منا بمسؤوليتنا الوطنية بادرنا كمجتمع مدني الى عقد هذا المؤتمر تحت شعار « الحلول الذكية لمدن المستقبل»

• تكريم المهندس إبراهيم المالكي بالملتقى الهندسي الخليجي

جمعية المهندسين القطرية تستضيف اجتماع المتابعة للاتحاد الهندسي الخليجي بالدوحة

انتخاب المهندس / كمال الحمد أميناً عام للاتحاد الهندسي الخليجي

• صورة جماعية للمشاركين

في إطار الدور الهام الذي تقوم به جمعية المهندسين القطرية في الاتحاد الهندسي الخليجي استضافت جمعية المهندسين القطرية يوم الجمعة الماضي اجتماع المتابعة للجان التخصصية بالاتحاد واجتماع المجلس الأعلى للاتحاد الهندسي الخليجي بفندق الانتركونتيننتال بحضور الامين العام الدكتور / خليل إبراهيم الحوسني ومثل وزارة العمل والشؤون الاجتماعية . حيث أنعقدت لجان البيئة ، ومزاولة المهنة ولجنة التعليم الهندسي ، واجتمع المجلس الأعلى للاتحاد الهندسي الخليجي بمشاركة الهيئات والجمعيات الهندسية الخليجية (الهيئة السعودية للمهندسين، جمعية المهندسين البحرينية ، جمعية المهندسين الكويتية ، جمعية المهندسين العمانية) هذا وقد تمت مناقشة تقرير الأمين العام واستعراض جهود جمعية المهندسين الكويتية للإعداد للملتقى الهندسي الخليجي التاسع عشر خلال الفترة من 7-9 / 2 / 2015 بدولة الكويت سوف يناقش الحلول الذكية لمدن المستقبل ونظم الحماية والأمن والسلامة والتطبيقات الذكية في الصحة والحكومة الذكية والتطبيقات الذكية لخدمة ذوي الاحتياجات الخاصة ، الإدارة الذكية للنفايات ، وتم مناقشة جائزة الاتحاد بالملتقى الهندسي الخليجي ، وهذا وقد تم إجراء إنتخابات إختيار الامين العام الجديد للإتحاد حيث تم إعلان فوز المهندس / كمال الحمد مساعد الامين العام السابق أميناً عام للإتحاد بالتزكية بعد أنسحاب مرشح دولة الكويت .

كمال الحمد
أمين عام الاتحاد الهندسي الخليجي

صورة للمشاركين في الندوة

• إهداء درع الجمعية للسفير الاسترالي

جمعية المهندسين القطرية تشارك في احتفالية المهندسين الأستراليين بحضور السفير الاسترالي بدولة قطر

شاركت جمعية المهندسين القطرية في الحفل السنوي لمعهد المهندسين الاستراليين الذي أقيم يوم الاثنين الموافق 5 / 10 / 2016 بفندق هيلتون الدوحة ، وقد شارك في الاحتفالية أعضاء مجلس الادارة المهندس / عبد الله محمد الباكر والمهندس / إبراهيم محمد السليطي والمهندس / طارق راشد الخاطر والمهندس / يعقوب يوسف الملا ومن أعضاء الجمعية المهندس / عبد العزيز آل إسحاق والمهندس / محمد عبد الله السليطي وذلك بحضور السفير الاسترالي السيد / أكسل واين هورست والمدير التنفيذي التجاري السيد / بن ليفر والمهندس / محمود ضياء فهمي رئيس فرع المهندسين الاستراليين بقطر والسيدة / ألكسندرا سبارفيل مديرة مركز التدريب بإستراليا حيث تم استعراض نشاط المهندسين الاستراليين بقطر وماتم أنجازه خلال الفترة الماضية والإعلان عن إجراء الانتخابات التكميلية خلال الفترة القادمة ، وجدير بالذكر أن الجمعية عقدت لقاء مع كل من السيد / بن ليفر والسيدة / ألكسندرا سارفيل لمناقشة أوجه التعاون والتدريب مع مركز تدريب المهندسين في استراليا وكيفية الاستفادة ونقل الخبرات بالاضافة إلى الاطلاع على برامج تأهيل المهندسين حديثي التخرج وتصنيف المهندسين في إستراليا .

وفي نهاية الحفل تبادلت الجمعية ومعهد المهندسين الاستراليين الهدايا التذكارية حيث قدم المهندس / طارق راشد الخاطر درع جمعية المهندسين القطرية للسيد / أكسل واين هورست السفير الاسترالي بدولة قطر والسيد / بن ليفر المدير التنفيذي التجاري للمهندسين الاستراليين.

• إهداء درع الجمعية للمدير التجاري بمعهد المهندسين الاستراليين

بحضور ورعاية معالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية

افتتاح مؤتمر الطاقة الكهربائية

افتتح معالي الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، مؤتمر الطاقة الكهربائية وتحلية المياه بالدول العربية بفندق سانت ريجيس ، والذي تستمر فعالياته على مدى يومين.

ويأتي تنظيم هذا لمؤتمر الهام كتعاون مثمر بين جمعية المهندسين القطرية و اتحاد المهندسين العرب وكافة الهيئات والنقابات الهندسية بالدول العربية وبمشاركة واسعة من 15 دولة عربية في كافة محاور المؤتمر الأربعة .

وقد ألقى سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة وزير الطاقة والصناعة، كلمة خلال الافتتاح أكد فيها، أن دولة قطر تؤمن بأن الإنسان هو محور التنمية وأن العمل العربي المشترك هو السبيل الأمثل لرفعة الإنسان العربي ونيل المكانة التي يستحقها بين الأمم.

وأضاف أن التقدم الهائل الذي يشهده العالم يرسخ أهمية الطاقة الكهربائية في حياتنا اليومية حيث يعتبر معدل استخدام الطاقة الكهربائية في أي مجتمع جزءا هاما من مؤشرات نجاح التنمية، وبرهانا على مدى تطور المجتمعات وتطلعها للشراكة الفاعلة من أجل رفع مستوى معيشة الإنسان.

ولفت إلى أن الطاقة الكهربائية تحظى بأولوية قصوى بدءا من عملية الانتاج ثم التوزيع وانتهاء بالاستهلاك، مشيرا إلى أن اختيار مصادر الطاقة المستخدمة لإنتاج الطاقة الكهربائية له أثر كبير على تمويل عملية التنمية واستدامتها، ويرتبط بشكل مباشر باستقرار أسواق النفط نظرا لتأثير أسعار النفط على كلفة إنتاج الطاقة الكهربائية.

وتحلية المياه في الدول العربية

وقال سعادة وزير الطاقة والصناعة، إنه في مرحلة التوزيع تبرز أهمية الشبكة الذكية نظرا لاستيعابها للطاقة الكهربائية المنتجة من المصادر المختلفة للطاقة، وتخطط دولة قطر لتطوير الشبكة الذكية حتى تتمكن في المستقبل من استيعاب الطاقة من مصادر نظيفة أخرى.

ونبه إلى أنّ كفاءة عملية إدارة إنتاج وتوزيع الطاقة الكهربائية، مرآة للكفاءة التي يدار بها الاقتصاد فهي تعتبر من أهم فرص تعزيز دور القطاع الخاص في الانتاج الاقتصادي وتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص وعامل جذب للاستثمارات الخارجية.

وأضاف، «في دولة قطر وبفعل حكمة وبصيرة سيدي حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، الذي وضع الرؤية الوطنية لدولة قطر 2030 ويرعاها، تبذل الدولة جهودا حثيثة لتطوير قطاع الكهرباء والماء فقد وصلت التغطية الكهربائية إلى 100 ٪ منذ عدة سنوات».

وذكر سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة وزير الطاقة والصناعة، أن إنتاج الطاقة الكهربائية بدولة قطر يعتمد بنسبة 100 ٪ على الغاز الطبيعي الذي هو أنظف مصدر للطاقة، كما ستطور قطر إنتاج الكهرباء في المستقبل من الطاقات الجديدة والمتجددة وخاصة من الطاقة الشمسية.

وأكد أن دولة قطر خطت على مستوى ترشيد الاستهلاك وتفعيل استخدام الموارد المتاحة، خطوات متقدمة من خلال اعتماد البرنامج الوطني «ترشيد» الذي حقق نجاحا في مجال الإدارة الوطنية للموارد، حيث نجح البرنامج في خفض معدل استهلاك الفرد من الكهرباء بنسبة 14 في المائة ومن المياه بنسبة 17 في المائة حتى شهر نوفمبر 2015.

ولفت إلى أن البرنامج وفر بذلك ما يقرب من 825 مليون ريال بالنسبة للكهرباء و522 مليون ريال بالنسبة للمياه وما مجموعه حوالي 88 مليون قدم مكعبة من الغاز الطبيعي، بالإضافة إلى خفض انبعاثات الكربون الضارة بما يقرب من 3.5 مليون طن.

وقال إن الموضوعات التي سيناقشها المؤتمر تبين ما يكتسبه قطاع المياه والري من أهمية استراتيجية في كل دول العالم وتتضاعف في العالم العربي لارتباطها الوثيق بمفهوم الأمن الغذائي والمائي، مبينا أن منطقة الشرق الأوسط بها حوالي 1٪ فقط من حجم المياه النقية المتجددة في العالم وهي المنطقة الأكثر جفافا وفي المتوسط لا يتجاوز توفر المياه 1200 متر مكعب للفرد الواحد، وهو أقل بحوالي ست مرات من المتوسط العالمي البالغ 7 آلاف متر مكعب.

وبين سعادة الدكتور السادة أن نصيب الفرد من المياه سينخفض إلى النصف بحلول عام 2050 في وقت ظلت فيه الدول العربية تسجل أعلى معدلات استهلاك المياه للفرد في العالم، منبها إلى أن مما يزيد الوضع تعقيدا أن متوسط النمو السنوي للطلب على المياه المحلاة في العالم العربي يبلغ 6 ٪ سنويا مقارنة مع المتوسط العالمي الذي يبلغ 3٪.

وقال إنه إزاء ذلك كان من الحتمي أن يعتمد مجلس وزراء المياه العرب تحت مظلة جامعة الدول العربية، الاستراتيجية العربية للأمن المائي وخططها التنفيذية التي «نتطلع إلى نجاح تنفيذها على مستوى العالم العربي لما لذلك من تعزيز للأمن المائي العربي».

واضاف المهندس إبراهيم بن محمد السليطي رئيس المؤتمر عضو مجلس إدارة جمعية المهندسين القطريين إن المؤتمر يأتي مع ما تشهده دولة قطر في هذه الفترة من طفرة عمرانية

• تكريم الأمين العام لاتحاد المهندسين العرب الدكتور مهندس عادل الحديثي

وتطويرية شاملة تنفيذا لتوجيهات حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى.

وأضاف السليطي أن المؤتمر نتاج للتعاون المثمر بين جمعية المهندسين القطريين واتحاد المهندسين العرب والاتحادات والجمعيات الهندسية في الدول العربية والتعاون المثمر بين الجمعية والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية والقطاع الخاص.

وذكر السليطي أن المؤتمر سيناقش 28 ورقة عمل من عدد من الدول العربية على سبعة محاور تناقش الخبرات والدروس المستفادة من التجارب التي مرت بها دولنا العربية في صناعة الطاقة الكهربائية وتحلية المياه وإمكانية استخدام هذه الدروس والخبرات في حل المشكلات الآنية والمستقبلية لهذه الصناعة.

من جانبه قال الدكتور مهندس عادل الحديثي أمين عام اتحاد المهندسين العرب إن المؤتمر سيناقش خلال جلساته بحوث وأوراق عمل من 15 دولة عربية تتناول مختلف محاوره بالإضافة إلى مناقشته من قبل المشاركين وسوف يصدر المؤتمر توصيات نأمل أن تساهم في خدمة التنمية في دولنا العربية وحل مشاكل الطاقة الكهربائية وتحلية المياه وأن يقوم الاتحاد وهيئاته الهندسية بمتابعة تنفيذها مع الجهات المختصة في الدول العربية.

ودعا المهندس عيسى هلال الكواري رئيس المؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء "كهرماء" ورئيس الاتحاد العربي للكهرباء، المشاركين في مؤتمر الطاقة الكهربائية وتحلية المياه بالدول العربية إلى الخروج بتوصيات فعالة وقابلة للتنفيذ، بما يضمن تحقيق الأمن المائي والكهربائي لهذه الدول.

وحث خلال الجلسة الافتتاحية للمؤتمر اليوم، على استكمال ربط الشبكات الكهربائية بين دول المنطقة العربية داخليا وخارجيا، وترشيد وتقليل الهدر المائي في جميع أنواع استخدامات المياه (الزراعة – الصناعة – الاستخدام المنزلي) ورفع كفاءة استخدام المياه في الزراعة، ومراجعة الدعم الحكومي لأسعار الكهرباء والمياه.

وطالب بالعمل على استكمال إنشاء أطر تنظيمية لتحقيق التكامل بين سياسات الطاقة والمياه لتحقيق الاستدامة المطلوبة لكل منها، وتشجيع البحث العلمي في مجالي الطاقة والمياه ليشمل كافة النواحي من الإنتاج إلى الاستهلاك، وزيادة نسبة الطاقات المتجددة والجديدة في خليط توليد الطاقة وعلى الأخص طاقة الشمس وطاقة الرياح.

وأكد المهندس عيسى هلال الكواري أنه رغم توفر المياه بكثرة في العالم فإن المتوفر والصالح للاستخدام الآدمي غير متوفر دائما بالكمية أو النوعية أو في الوقت المناسب أو المكان المطلوب، معتبرا أن 97.5 ٪ من المياه المتوفرة مالحة و2.5٪ فقط صالحة للاستخدام الآدمي و1 ٪ منها فقط سهل الوصول إليه عن طريق المياه السطحية والآبار سهلة الاستخدام والباقي على هيئة جليد أو في آبار عميقة جدا.

وأوضح أن التوزيع الجغرافي لمصادر المياه المتجددة في العالم زاد من حدة مشكلة نقص المياه في المنطقة العربية، حيث إنها تعاني من شح في مواردها المائية وعجز مائي طال العديد من الدول العربية نتيجة لظروف مناخية وطبيعية منها ندرة الأمطار وقلة حصة مياه الأنهار والتي غالبا ما تنبع من خارج الإقليم، ولذلك تلجأ معظم دول الإقليم إلى استخدام وسائل غير متجددة مثل تحلية المياه والاستخدام الجائر للمياه الجوفية.

وذكر رئيس المؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء "كهرماء" ورئيس الاتحاد العربي للكهرباء، أن الطلب على المياه في المنطقة العربية يصل الآن حوالي 261 تريليون متر مكعب بفجوة مقدارها 42 تريليون متر مكعب، وسيرتفع إلى 319 تريليون متر مكعب في الفترة من 2020 – 2030 بفجوة مقدارها 119 تريليون متر مكعب ثم يزداد ارتفاع الطلب إلى 393 تريليون متر مكعب في الفترة من 2040 – 2050 بفجوة مقدارها 194 تريليون متر مكعب.

وأوضح أن الفجوة الواسعة بين العرض والطلب على المياه تعتمد على عوامل رئيسية منها تأثير التغيرات المناخية والزيادة العالية للسكان في المنطقة العربية ومعدلات التنمية العالية المطلوب تحقيقها وزيادة استهلاك المياه في الزراعة والصناعة.

وأضاف الكواري أن تحلية المياه في المنطقة العربية هي أحد الحلول غير التقليدية لتقليل الفجوة بين العرض والطلب وخاصة في دول الخليج التي تعاني شحا كبيرا في مصادر المياه، حيث إن معظم مياه الشرب في دول المجلس يتم إنتاجها بالكامل عن طريق تحلية مياه البحر، حيث تستحوذ دول الخليج العربية على 57 في المائة من إنتاج المياه المحلاة في العالم.

ولفت المهندس عيسى هلال الكواري رئيس المؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء "كهرماء" ورئيس الاتحاد العربي للكهرباء، إلى أنه حسب إحصائية 2013 فقد كان إنتاج العالم من المياه المحلاة حوالي 80 مليون متر مكعب في اليوم، ويعتمد عليها بشكل كلي أو جزئي 300 مليون نسمة في العالم.

ونبه إلى أنه بالرغم من أن تكنولوجيا التناضح العكسي هي السائدة في العالم بنسبة 55 في المائة لجدواها الاقتصادية وسهولتها فإنها لا تمثل سوى 12 ٪ في منطقة الخليج، ولذلك يجب على الدول العربية رفع نسبة مساهمة هذه التكنولوجيا في تحلية المياه.

أما فيما يتعلق بالطاقة الكهربائية التي هي محرك قطار التنمية في جميع دول العالم، فقال المهندس عيسى هلال الكواري إن المنطقة العربية شهدت في العقد الماضي نموا متزايدا ومتسارعا في الطلب عليها فسجلت نموا يتراوح ما بين 5 – 10 ٪ للأحمال القصوى، وبلغ الحمل الأقصى 580214 ميجاواط في عام 2015 ، مع نمو متوقع من 6 – 8 ٪ حتى عام 2020.

• صورة جماعية للمشاركين

وتوقع أن يصل أقصى حمل 378.242 ميجاواط وهو معدل نمو عال بالنسبة للمعدل العالمي الذي لا يتعدى 2.5 ٪، كما أن قدرات التوليد المتاحة في عام 2014 كانت 246.300 ميجاواط بمعدل نمو بلغ 5.4 ٪، بمشاركة بنسبة 0.7 ٪ طاقات متجددة و4.4 ٪ من الطاقة المنتجة من مساقط وسدود المياه، ومن المتوقع لمقابلة الطلب لعام 2020 أن تتم إضافة 240 ألف ميجاواط، باستثمارات تبلغ حوالي 189 مليار دولار.

وأوضح رئيس المؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء "كهرماء" ورئيس الاتحاد العربي للكهرباء أن الطاقات المتجددة فيها تشكل 7 ٪، ليرتفع خليط الطاقات المتجددة من 0.7 ٪ إلى 4.1 ٪ فقط من إجمالي جميع قدرات التوليد المتاحة عام 2020، وهي نسبة متواضعة بالرغم من توفر مصادر الطاقات المتجددة في المنطقة العربية وعلى وجه الخصوص الطاقة الشمسية وتليها طاقة الرياح.

وأكد أن الربط الكهربائي بين شبكات الدول بعضها البعض وشبكات الأقاليم بعضها ببعض أصبح ضرورة حتمية نظرا لجدواها الاقتصادية وفوائدها الفنية العالية، علاوة على إتاحتها الفرصة لتحسين خليط الطاقة بالمنطقة العربية.

وأشار الكواري إلى أن الاتحاد العربي للكهرباء يولي أهمية قصوى لتشجيع وتسهيل الربط الكهربائي العربي الشامل بين الدول العربية وذلك بالتعاون والتنسيق مع المجلس الوزاري العربي للكهرباء ولجانه المتخصصة المتمثلة في لجنة خبراء الكهرباء ولجنة الطاقة المتجددة واللجان الأخرى التي قام المجلس الوزاري العربي للكهرباء باستحداثها لتشرف على مشروع الربط الكهربائي العربي الشامل.

وقال إن العديد من الدول العربية أدرك أهمية الربط الكهربائي؛ لذلك تم إنشاء الشبكة الموحدة لدول مجلس التعاون الخليجي وشبكة دول المغرب العربي وشبكة الربط الثماني بين كل من (ليبيا – مصر – الأردن – فلسطين – لبنان – العراق – سوريا – تركيا)، كما تتم دراسة الربط بين دول المنطقة العربية وأوروبا عن طريق تركيا وربط آخر عن طريق الجزائر وتونس والمغرب بكل من صقلية واسبانيا.

وذكر المهندس عيسى هلال الكواري أن المنطقة العربية تعاني من شح مائي يزداد مع الوقت ومعدل نمو مرتفع في الطلب على الكهرباء والمياه والاستهلاك العالي للمياه في القطاع الزراعي وتدني كفاءة استخدام الطاقة الكهربائية والمياه والمشاركة المحدودة للطاقات الجديدة والمتجددة في توليد الكهرباء وإنتاج المياه.

التوصيات

1 – العمل على تطبيق الوسائل الحديثه في تطهير ومعالجه مياه الشرب والمياه المعادة للبحر وذلك للتقليل من ترسبات التفاعلات الناتجه من الكلورين والبرومين المستخدم في عمليات التطهير والتي تسبب أضراراً بيئيه ومخاطر على الأحياء المائية والإنسان.(مياه)

2 – حث مراكز البحوث على دراسة استخدام الطاقه الكهرومغناطيسية في معالجة المياه الصناعية الملوثة لما لها من فوائد اقتصادية وبيئية كبيرة. (مياه)

3 – على الدول العربية إنشاء لجنة أو هيئة عربية تعني بوضع القوانين واللوائح لتشجيع استخدام أنظمة تبريد المناطق حيث ثبت أنها ذات جدوى اقتصادية كبيرة. (لوائح)

4 – يجب على الدول العربية التعاون والتنسيق في مجال نقل المياه من الدول ذات الوفرة المائية إلى الدول الشحيحة في مواردها المائية لما لهذا التعاون من فوائد اقتصادية وبيئية واجتماعية كبيرة وذلك باستكمال ربط الشبكة المائية بالدول العربية . (مياه)

5 – التركيز على البحوث في مجال ابتكار طرق ووسائل تعمل على تخفيض تكاليف صيانه خطوط نقل الطاقه الكهربائيه ذات الجهد العالى ورفع كفاءة تشغيلها . (كهرباء)

6 – على دول المصب عمل البحوث على رواسب الخزانات للتأقلم والتعامل مع مشاكل الترسبات على البنية التحتية الزراعية .(مياه)

7 – على الدول العربية أن تقوم بتنويع مصادر الطاقة لديها باستخدام الطاقات المتجددة مثل الشمس والرياح والمساهمة في تقليل الانبعاثات الملوثة والتوفير في تكاليف إنتاج الطاقة الكهربائية من عمليات حرق النفط والغاز .(كهرباء)

8 – على الدول العربية المطلة على الخليج العربى أن تتعاون فيما بينهما لتقليل استخدام الطرق المسببة لتلوث الخليج والسعى للمحافظة على التنوع البيلوجي والسمكي فيه .

9 – يطلب من وسائل الإعلام المختلفة حث الناس على ترشيد الطاقة الكهربائية و المياه و بث البرامج التي تساعد على رفع درجة الوعي لديهم . (توعية)

10 – على الدول التي تعاني من شح المياه ان تشجع مواطنيها على حصاد مياه الامطار من فوق المنازل و تخزينها في آبار و من ثم الاستفادة منها و استخدامها في مختلف المجالات و أوجه الحياة.(مياه)

11 – العمل على الاستفادة من مياه الصرف الصحي و مخلفات المياه الصناعية و ذلك لمعالجتها و إعادة استخدامها لما لها من انعكاسات على البيئة و الإقتصاد (مياه) .

12 – العمل على ربط شبكات الكهرباء بين الدول ذات الوفرة الكهربائية و تلك القليلة في مواردها الكهربائية و التعاون في نقل الكهرباء و استخدامها فيما بينها (كهرباء)

13 – على دول الخليج خاصه الانتقال من التحلية الحراريه المعتمده على مصادر الطاقه الأحفورية إلى التحلية باستخدام الأغشية والتي تسهم بدرجه كبيره في خفض التكاليف وتقليل الآثار البيئية والحد من انبعاثات الكربون (مياه)

جمعية المهندسين القطرية تنظيم ورشة هندسية بعنوان BIM – Building Information Modelling

• المهندس عبدالله الباكر يهدي شهادة مشاركة لسعادة الشيخ خالد آل ثاني

• صورة جماعية للمشاركين

في إطار الدور الهام الذي تقوم به جمعية المهندسين القطرية لتوفير التدريب الضرروي للقطاع الهندسي بالدولة والشركات الكبري ، اختتم المهندس / عبد الله محمد الباكرعضو مجلس إدارة جمعية المهندسين القطرية ورشة عمل بعنوان BIM – Building Information Modelling وشارك في الدورة مهندسون من القطاع الحكومي والشركات الكبرى بالدولة (هيئة الاشغال العامة ، وشركة سكك الحديد القطرية) ومجموعة من المهندسين الاعضاء بالجمعية ، وقدم الورشة المدرب الإسباني ربرتو مولينا والذي تحدث عن نظام نمذجة أو بناء اوتشكيل معلومات البناء ولا يختصر على قطاع الهندسة المعمارية فقط ولكنه ينطبق ايضا على قطاع الهندسة المدنية والبنية التحتية. يشمل BIM عملية تصميم وتشييد وتشغيل المبانى باستخدام نظام متماسك موحد بدلاً من استخدام مجموعات منفصلة من وثائق أو رسومات. وبالتالي فإنه وصف رقمي لكل جانب من جوانب المشروع.

وبالنسبة لقطاع المقاولات يوفر نظام BIM مزايا هامة لتحسين الإنتاجية و تعزيز الكفاءة في معظم عمليات البناء من حيث الوقت والتكلفة والجودة. كما يستفيد الملاك من نظام BIM حيث إنه يوفر الأدوات اللازمة لإدارة وصيانة المباني خلال دورة حياتها.

وفي نهاية الورشة قدم المهندس / عبد الله محمد الباكر الشهادات على المشاركين .

جمعية المهندسين القطرية تشارك في فعاليات مؤتمر المطارات العربية بمملكة البحرين

شاركت جمعية المهندسين القطرية بمؤتمر المطارت العربية والذي نظمته جمعية المهندسين البحرينية بالتعاون مع اتحاد المهندسين العرب خلال الفترة من 5-6 / مايو 2016 تحت رعاية المهندس كمال بن أحمد محمد وزير المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين وترأس وفد الجمعية المهندس / أحمد جاسم الجولو رئيس الجمعية والمهندس / محمد إبراهيم المهندي نائب الرئيس وكل من المهندس / فيروز جمعان الحميدي والمهندس / إبراهيم محمد السليطي والمهندس / يعقوب يوسف الملا أعضاء مجلس الادارة . جدير بالذكر بأن المؤتمر شمل عرضاً لعدد من مطارات المنطقة و مشاريع تطوير بعض المطارت العربية ، كما شهد طرح أوراق عمل فنية تتعلق بهندسة وتطوير المطارات. وقد أكد المهندس توفيقي رئيس المؤتمر أن المؤتمر قد استطاع أن يجذب عدداً كبيراً من الأوراق الفنية المتميزة من مختلف دول العالم مثل بريطانيا والبرازيل والولايات المتحدة الأمريكية واستراليا ودول الخليج العربي وجمهورية مصر العربية والسودان وغير ذلك. ، كما تجدر الإشارة إلى أن المؤتمر عقد بدعم من المنظمة العالمية للطيران المدني «الأيكاو» وهي المنظمة الأعلى شأناً على المستوى العالمي وهي المسؤولة عن أنظمة المطارات. وعلى المستوى المحلي هناك أوراق عمل سوف تقدم خلال المؤتمر من قبل شؤون الطيران المدني وشركة مطار البحرين.

• المهندس أحمد الجولو يهدي درع الجمعية للرئيسة التنفيذية للاتحاد الدولي للمهندسين

جمعية المهندسين القطرية تشارك في المؤتمر العالمي للمنظمات الهندسية باليابان

المؤتمر ناقش التحديات حول الابتكار والمجتمع

شاركت جمعية المهندسين القطرية في المؤتمر الهندسي العالمي والذي عقد مؤخراً في اليابان بمدينة كيوتو التاريخية خلال الفترة من 27-11 إلى 3 / 12 / 2015 برعاية وحضور ولي عهد اليابان وممثل رئيس الوزراء الياباني ، وترأس وفد الجمعية المهندس / أحمد جاسم الجولو رئيس مجلس الإدارة وكل من م . محمد إبراهيم المهندي نائب رئيس مجلس الادارة وم. إبراهيم محمد السليطي وم. محمد حسن النعيمي وم. عبد الله محمد الباكر م. فيروز جمعان الحميدي، وقد ناقش المؤتمر على مدار أربعة أيام العديد من المواضيع التى تهم القطاع الهندسي العالمي والتحديات التي تواجه هذا القطاع الهام ومنها الهندسة في المجتمع ، التعليم الهندسي والمرأة في الهندسة ، الابتكار والحياة ، تكنولوجيا الاتصالات التخطيط العمراني والبنية التحتية ، الموارد الطبيعية والاستدامة في المجتمع ، وتأتي مشاركة جمعية المهندسين القطرية بهدف بدء خلق علاقة وتكوين اتصال داخل الاتحاد الدولي تمهيداً لانضمام الجمعية للاتحاد والمشاركة بفعالية في اللجان الدولية بالاتحاد ، هذا وقد عقد الوفد لقاء مع المهندس / جانوشي ساتو رئيس اللجنة المنظمة للمؤتمر ورئيس اتحاد الجمعيات الهندسية اليابانية لتهنئته على نجاح المؤتمر وبحث أوجه التعاون مع إتحاد المهندسين اليابانيين ، وفي نفس السياق عقد الوفد لقاء مع المديرة التنفيذية للاتحاد الدولي السيدة / تهاني يوسف لبحث أوجه التعاون وإنهاء إجراءات أنضمام جمعية المهندسين القطرية للاتحاد هذا وقد سلم المهندس أحمد الجولو رئيس الجمعية درع الجمعية لكل من رئيس الاتحاد الياباني والمديرة التنفيذية للاتحاد الدولي، وقد عقد على هامش المؤتمر معرض هندسي ضم العديد من الشركات اليابانية في قطاع الاستشارات الهندسية والتكنولوجيا وتصنيع السيارات حيث تم عرض كل ما هو جديد في عالم الهندسة باليابان ، وأيضاً عقد الوفد لقاء مع المهندس / عادل الحديثي الأمين العام لاتحاد المهندسين العرب لبحث الإعداد لمؤتمر الطاقة الكهربائية وتحلية المياه في الوطن العربي والذي سيعقد بدولة قطر في فبراير القادم ، جدير بالذكر أن الاتحاد العالمي للمنظمات الهندسية يضم كافة دول العالم كأعضاء بالاتحاد ، هذا وقد حصلت جمعية المهندسين القطرية مؤخراً على موافقة وزارة العمل والشؤون الاجتماعية للانضمام للاتحاد الدولي وسوف تنهي كافة الإجراءات القانونية قريباً لتصبح عضواً في الاتحاد العالمي للمنظمات الهندسية .

• المهندس أحمد الجورو يهدي درع الجمعية للرئيس اتحاد المهندسين اليابانيين

• صورة جماعية للمشاركين في عمومية هيئة المعماريين العرب

في اجتماع عمومية المعماريين العرب

ترشيح مشاريع عربية متميزة لميلانو ٢٠١٦

شاركت جمعية المهندسين القطرية في اجتماع الجمعية العمومية لهيئة المعماريين العرب بالقاهرة ، ديسمبر 2015 ؛ لمناقشة التقرير المقدم من اللجنة التنفيذية عن نشاطات اللجنة ونشاطات السيد رئيس اللجنة أنطوان شربل ، وعرض خطة عمل الهيئة المقترحة من اللجنة التنفيذية ، وعرض مكان انعقاد الجمعية العامة التالية في الربع الأخير من العام 2016 ، وعرض اقتراحات بمضمون موقع الهيئة الإلكتروني ، ووضع اشتراكات الهيئات والاعضاء ، والتصديق على تسمية مدقق حسابات الهيئة ، والحساب الختامي للسنة المالية المنصرمة ، ومشروع الموازنة المالية للعام التالي .

وانعقد الاجتماع بحضور الدكتور مهندس عادل الحديثي أمين عام اتحاد المهندسين العرب ، والدكتور أنطوان شربل رئيس هيئة المعماريين العرب والمهندس جمال لوخناتي نائب رئيس هيئة المعماريين العرب ، والمهندس عبد الله الباكر عضو مجلس إدارة جمعية المهندسين القطرية ، وعضو اللجنة التنفيذية لهيئة المعماريين العرب ، والمهندس حكيم العفيفي والمهندس بشار البيطار ، والمهندس محمد وليد غزال ، أعضاء اللجنة التنفيذية.

تفعيل الأهداف

وتحدث سعادة أمين عام إتحاد المهندسين العرب

تفعيل كافة أهداف الهيئة وترتيب اشتراك الاتحاد العالمي

مرحباً بالسادة الحضور وداعياً لهم لتدارس النظام الأساسي للهيئة وتفعيل كافة أهداف الهيئة بما يتجاوز الاجتماعات المقررة أو النشاطات الموسمة المرافقة إلى نشاط مستمر على مدار العام.

وبعد ان تم استعراض التقرير المقدم من اللجنة التفنيذية عن نشاطات اللجنة ونشاطات رئيس اللجنة تم التصديق على إقرار بعض البنود.

حيث تم مناقشة التقرير والموافقة والتصديق على تكليف رئيس الهيئة بعمل الاتصالات اللازمة لترتيب

ضوابط ومعايير أخلاقية لوضع الإعلانات التجارية في موقع الهيئة الإلكتروني

اشتراك هيئة المعماريين العرب في كونجرس اتحاد المعماريين العالمي UIA ، المزمع عقده في سيول- كوريا الجنوبية ، خلال النصف الثاني من 2017 ، وعمل الإجراءات اللازمة من أجل مشاركة فاعلة لكافة أعضاء الهيئة في الكونجرس.

كما تم إقرار تعميم الدعوة للمشاركة في ترشيح مشاريع من الدول العربية الأعضاء شريطة أن تكون متميزة وأن تكون قد نفذت في عام 2014 و 2015

انعقاد الجمعية العامة ٢٠١٦ .. بطرابلس

، وذلك من خلال إرسال إيميل بالخصوص إلى كافة أعضاء الهيئة العامة ، وذلك بناء على اقتراح الزميل المعماري وسيم الناغي من لبنان بصفته محكما بجائزة Archmarathomn- ميلانو ، المزمع عقده في يونيه 2016.

تكريم المعماريين

كما تمت التوصية بتكريم رواد المعماريين العرب الأحياء ، المتوفين ، على هامش المؤتمرات التي يتم عقدها بما يتناسب وموضوع المؤتمر ومنجزات المعماري الذي يتم تكريمها.

كما تم التصديق على خطة عمل الهيئة المقترحة من اللجنة التنفيذية ، وعرض مكان انعقاد الجمعية العامة التالية في الربع الأخير من العام 2016 ، وسيتم عقد الجمعية العامة التالية على هامش نشاط "مدن عربية – طرابلس المملوكية" بمدينة طرابلس بلبنان ، ديسمبر 2016.

ضوابط للموقع

وقد تمت التوصية بوضع ضوابط ومعايير أخلاقية لوضع الإعلانات التجارية في موقع الهيئة الإلكتروني والطلب من رئيس الهيئة التواصل مع الهيئات القُطرية بخصوص الإعلانات الواردة لموقع الهيئة الإلكتروني من الجهات المختلفة كل فيما يخص وبلده.

الحديثي : استمرار نشاط الهيئة على مدار العام

في اجتماع تنفيذية المعماريين العرب

معرض سنوي لمشاريع التخرج الهندسية

شاركت جمعية المهندسين القطرية في اجتماع اللجنة التنفيذية لهيئة المعماريين العرب ، بالقاهرة ، ديسمبر 2015 ، بحضور المهندس عبد الله الباكر عضو مجلس إدارة جمعية المهندسين وعضو اللجنة التنفيذية لهيئة المعماريين العرب ، كما حضر كل من الدكتور مهندس أنطون شربل رئيس هيئة المعماريين العرب ، والمهندس جمال لوخناتي نائب رئيس هيئة المعماريين العرب ، وأعضاء اللجنة التنفيذية ، الدكتور حكيم عفيفي والمهندس بشار البيطار ، والمهندس محمد وليد غزال.

وقد تم استعراض نشاطات اللجنة ونشاط رئيس اللجنة خلال 2015، حيث تم اجتماع اللجنة التنفيذية ببيروت – لبنان في مارس 2015 ، كما تم دعوة الدكتور أنطون، بصفته رئيس هيئة المعماريين العرب ، وحضوره الاجتماع السنوي لرؤساء الهيئات المتخصصة واللجان باتحاد المهندسين العرب – شهر مايو من نفس العام ، ودعوته لحضور مجلس الأمناء الخامس للهيئة الدولية لإعادة إعمار غزة ، وذلك في مدينة اسطنبول بتركيا في الثالث والعشرين من نفس الشهر.

ومن ضمن نشاطات الهيئة خلال 2015، إقامة مؤتمر "العمارة والمدينة الخضراء في يومي الخامس عشر والسادس عشر من شهر أغسطس 2015 ، بالتعاون مع لجنة البيئة الاتحادية ، بجامعة عجلون الوطنية بالأردن.

كما تم اجتماع اللجنة التنفيذية بمدينة عمان بالأردن ، في منتصف أغسطس ، وقد شاركت الهيئة في مهرجان جوائز العمارة للبلاد ودول البحر المتوسط ، ببيروت ، على مدار أيام الثامن والتاسع والعاشر من أكتوبر 2015.

تفعيل التعاون

وجاءت أبرز البنود والتوصيات والمحاور التي خلص إليها الاجتماع ، حيث تم مناقشة اقتراحات تفعيل النشاطات المشتركة مع اتحاد المعماريين العالمي ، طبقا للاتفاق الموقع سابقاً معهم ، كما تم في نفس السياق مناقشة الاتصالات التي أجريت بين رئيس الهيئة واتحاد المعماريين الروس .

تفعيل التعاون المشترك مع اتحاد المعماريين العالمي UIA

ووافق الأعضاء على دراسة اتفاق سير العمل من خلال اتفاقيات تعاون أو خلافه وتكليف الرئيس بإجراء مايلزم بهذا الخصوص.

معرض للمشاريع

كما تمت موافقة أعضاء اللجنة التنفيذية على تنظيم معرض سنوي لمشاريع التخرج المعمارية وقبول التعاون مع جمعية كليات الفنون في اتحاد الجامعات العربية أو أية هيئة أو لجنة منبثقة عنها بهدف إنجاح هذا المعرض وتكليف رئيس الهيئة المتابعة والتنسيق مع أمين عام الجمعية.

هذا وقد تمت مناقشة موضوع مشاريع التخرج وقام الدكتور أنطون شربل رئيس الهيئة بعرض الخطاب الذي استلمته الهيئة من الدكتور مهندس محمد حسني الحاج أمين عام جمعية كليات الفنون في اتحاد الجامعات العربية.

كما تمت مناقشة اقتراح قيام الهيئة بتكريم أحد الرواد المعماريين ، أحياء او متوفين ، على أن يتم ذلك على هامش معرض مشاريع التخرج.

اللجنة توافق على التعاون مع اتحاد المعماريين الروس

موقع الهيئة

كما تم خلال الاجتماع مناقشة موضوع الموقع الإلكتروني للهيئة حيث عرض الدكتور أنطوان شربل رئيس اللجنة بأنه قد تم بالفعل استلام ثلاثة عروض لتحديث وتفعيل وتبويب الموقع ، وقد تمت الموافقة على العقد الذي وقعه رئيس الهيئة مع شركة IBAROODY

ويهدف الموقع الإلكتروني للهيئة إلى تشجيع وتبادل الخبرات وإتاحة المجال للتعاون وتوثيق الروابط والعلاقات المهنية وتنظيم تبادل المعلومات بين المعماريين العرب ، وتم اقتراح افساح المجال للاعلانات المعمارية خلال اجتماع الجمعية العامة لاتخاذ القرار المناسب.

دعوة لمعرض

وقد أبلغت اللجنة بدعوة موجهة من جامعة الاسكندرية ، كلية الهندسة ، إلى رئيس هيئة المعماريين العرب لحضور الدورة الثالثة عشرة للمعرض المعماري العربي لمشاريع التخرج والتي ستقام بالأسكندرية من 13-16 ديسمبر 2015 ، ووافقت اللجنة على حضور رئيس الهيئة لهذه الدورة.

انتساب دول عربية جديدة ومخاطبة الدول غير المنتسبة للانضمام للهيئة

أعضاء جدد

وقد ناقشت الهيئة تفعيل انتساب دول عربية جديدة ، وقد تم موافقة الأعضاء على ضرورة مخاطبة الدول غير المنتسبة للهيئة رسمياً وهذا من أجل ضرورة تمثيل الدول العربية بالهيئة.

وقد تم مناقشة قائمة رسوم الاشتراكات غير المسددة من قبل بعض الأعضاء وطبقاً للكشف المرفق ، تم موافقة جميع الأعضاء على أن تتم متابعة هذا الموضوع مع الدول المعنية.

خطة 2016-2017

وناقشت اللجنة خطة عمل الهيئة للسنتين القادمتين ، وقد تم التوصية بعقد مؤتمر مدن عربية بعنوان "فورة العمران وفائض رأس المال والعولمة ، بدولة العراق أو قطر ، في سبتمبر 2016.

كما وضعت اللجنة بأجندة نشاطها ، عقد نشاط بعنوان "مدن عربية – طرابلس المملوكية ، بطرابلس لبنان في ديسمبر 2016 .

كما يتم عقد لجنة تنفيذية في دمشق بسوريا أو السودان ، ونشاط بعنوان "العمارة لذوي الدخل المحدود ، في يونية 2017.

هذا بالإضافة إلى عقد مؤتمر بعنوان "أسبوع المعماري العربي" بمصر أو الجزائر في شهر ديسمبر 2017.

موقع إلكتروني فعّال لهيئة المعماريين العرب

مؤتمرات وأنشطة جديدة خلال ٢٠١٦ و٢٠١٧

جمعية المهندسين القطرية تشارك في مؤتمر هيئة المعمارين العرب

بعنوان العمارة والمدينة الخضراء بالاردن

في إطار عضوية جمعية المهندسين القطرية في هيئة المعمارين العرب والمكتب التنفيذي للهيئة شاركت الجمعية في فعاليات مؤتمر هيئة المعمارين العرب بمدينة عجلون بالمملكة الاردنية الهاشمية ، ومثل الجمعية كل من المهندس عبد الله محمد بالباكر عضو مجلس الادارة وعضو المكتب التنفيذي لهيئة المعماريين العرب والمهندس / فيروز جمعان الحميدي عضو مجلس الادارة ، هذا وقد أنطلقت في جامعة عجلون الوطنية فعاليات المؤتمر الاردني الدولي بعنوان « العمارة والمدينة الخضراء » الذي ينظمه إتحاد المهندسين العرب وهيئة المعماريين العرب ولجنة البيئة الاتحادية ونقابة المهندسين الاردنيين بالتعاون مع جامعة عجلون الوطنية برعاية نقيب المهندسين الاردنيين المهندس ماجد الطباع على مدى يومين بمشاركة دول فلسطين ومصر ولبنان والاردن والعراق وقطر.

وأشار راعي الحفل نقيب المهندسين الاردنيين المهندس ماجد الطباع الى أن مدينة عجلون الحبيبة تفتح ابوابها اليوم لتستقبل هذا الجمع الكريم من الخبراء والمختصين والمهتمين بالعمارة والبيئة، لافتاً الى أن هذا المؤتمر بمبادرة ذات رؤية ثاقبة من هيئة المعماريين العرب ولجنة البيئة الاتحادية تجسيداً لفهم تلك العلوم المهمة ولدلالة على وعي اتحاد المهندسين العرب، مثمناً جميع الجهود التي بذلت لانجاح المؤتمر و خاصة جامعة عجلون الوطنية هذا الصرح العلمي الذي يشار اليه بالبنان إضافةً الى رئاسة الجامعة والعاملين فيها. وقال رئيس الجامعة الدكتور أحمد نصيرات إن عجلون المحافظة الخضراء والجامعة التي تستمد وجودها وخصوصيتها من تأثيرها في هذا المكان وفي الوقت ذاته، مشيراً الى ان الجامعة تحتضن هذا المؤتمر ترجمةً امتداداً لسعيها الحثيث في مد جسور التواصل مع المجتمع المحلي داخل المحافظة وخارجها، كما يدل هذا المؤتمر عزم محافظة عجلون على بيئتها النظيفة من خلال الابداع في تصميم المباني والمرافق المختلفة ووقف ما تعاني منه غاباتنا وأشجارها الجميلة من الحرق والاجتثاث والزوال في هذه المحافظة.

وثمن رئيس لجنة البيئة الاتحادية المهندس عامر حداد جهود نقابة المهندسين الاردنيين وجامعة عجلون الوطنية لاستضافتهم هذا المؤتمر الذي سيؤثر بشكل مباشر على الوطن والمواطن صحياً واقتصادياً، لافتاً الى أن اي مؤتمر هندسي يتم عقده وفي اي من التخصصات الهندسية يكون له علاقة مباشرة بالبيئة ان كان على صعيد الهندسة ألمعمارية المدنية ، الطاقة ، الكيميائية ، وبذلك من الضروري التركيز في هذه المؤتمرات على النواحي البيئية.

وأشار المعمار بشار البيطار الى أن هذا المؤتمر يجمع بين ثلاثة من اكثر مجالات العلم والمعرفة الهندسية ترابطاً وتكاملا وأهمية (العمارة والتخطيط العمراني وعلوم البيئة والاستدامة) ، كما ويأتي تكاملاً مع دور المعماري الذي ينسجم مع رؤية ومنطلقات التخطيط المراعي

• جانب من الحضور

لاشتراطات ومعطيات البيئة الطبيعية لإنتاج بيئة مبنية سليمة تحافظ على مصادر البيئة الطبيعية وجمالها.

ولفت رئيس هيئة المعماريين العرب الدكتور انطوان شربل الى أن الانسان ابن بيئته وان البيئة ابنة إنسانها فما بالكم المهندس المعماري الذي يتناهى عمله وتصميمه وابتكاره مع المنحنى الاجتماعي الاقتصادي العلمي الفني ، التنموي.

وناقش المؤتمر في اليوم الاول العديد من اوراق العمل المتمثلة في التحولات الاجتماعية وإشكالية التدهور البيئي في المناطق ألحضرية وطرح مدخل تكلفة الطاقة كإطار فكري نحو العمارة المستدامة والحد من ازمة الطاقة في الوطن ألعربي وتدوير الطاقة والاستفادة منها في العمارة والمدنية، وإضافة الى القيم الجمالية في العمارة .

وفي نهاية الجلسة الافتتاحية قدم نقيب المهندسين الاردنيين المهندس ماجد الطباع درع النقابة الى رئيس الجامعة على الجهود التي تقدمها الجامعة لخدمة المجتمع المحلي بكافة أطيافه ، كما قدم نصيرات درع الجامعة كهدية تذكارية لنقابة المهندسين الاردنيين.

وكان رئيس فرع نقابة المهندسين الاردنيين / عجلون المهندس يحيى القضاة قد أدار فعاليات افتتاح المؤتمر مبيناً أهميته والدور الذي يلعبه اتحاد المهندسين العرب وهيئة المعماريين العرب ولجنة البيئة الاتحادية في تعزيز مفاهيم العمارة والمدن الخضراء.

وقد صدر عن المؤتمر التوصيات التالية:-

1 – اعتبار البيئة المعمرة حق مقدس يجب المحافظة عليه وصيانته وحمايته بما يتناسب مع الخصوصيات الاجتماعية والثقافية والجغرافية.

2 – الخروج بمفهوم العمارة الخضراء من كونها دعاية سلعة واستثمار ريعي إلى ثقافة اجتماعية وممارسة مهنية على مستوى المجتمع والدولة.

3 – المبادرة في التأثير على الهيئات التشريعية وصناع القرار خارج إطار التنظير المنحصر في النخب المعمارية والاجتماعية وذلك من خلال اشراكها في المؤتمرات وحملات التوعية المعمارية والعمرانية ضمن مفاهيم العمارة والمدينة الخضراء.

4 – الإسراع بربط دليل الأبنية الخضراء بحزمة من الآليات التنفيذية ومجموعة من الحوافز.

5 – العمل على إصدار منظومة معايير وأسس مشتركة على مستوى العالم العربي للعمارة البيئية والمستدامة.

6 – إجراء الدراسات والأبحاث التخطيطية لتحديد استعمالات الأراضي للمحافظة على الرأسمال الطبيعي بصفته أساس التنمية البشرية والعمرانية.

7 – تعميم ثقافة تطبيق مفاهيم البناء الأخضر على جميع الممارسات المهنية دون استثناء باعتبارها حق أساسي من حقوق المواطن العربي.

8 – إعادة مفهوم الدولة الراعية لرسم سياسات التنمية البشرية والتخطيط المرن.

9 – تطوير سياسات النقل والمرور في المدينة العربية في سبيل تحقيق الاستدامة والشروط البيئية سواء على مستوى التخطيط أو التطبيق.

10 – العمل على إيجاد حلول قليلة التكاليف لمعالجة الأبنية السكنية القائمة خصوصاً في الأحياء والمواقع ذات الإشكاليات البيئية.

11 – تشجيع المعماريين العرب لاستنباط منهجيات التصميم من أفكار التخطيط والتصميم من تراثنا المديني والمعماري، بالاستناد إلى خصوصية المكان وإعادة إنتاجها بطريقة معاصرة تؤمن الراحة والكفاءة البيئية.

12 – التأكيد على دور المعمار في وضع التصاميم ذات الكفاءة والملائمة لترشيد استخدام الطاقة وذلك عبر تحديث المناهج الأكاديمية في كليات العمارة وتدعيمها لمفاهيم الاستدامة ومن خلال التدريب والتأهيل المستمر للمعماريين الممارسين.

13 – العمل على تأسيس مراكز للأبحاث المتعلقة بالعمارة الخضراء واطلاق سلسلة من النشاطات وورش العمل والحلقات البحثية والتعاون المستمر بين المؤسسات المختصة والأكاديمية.

14 – تشجيع مؤسسات المجتمع المدني في نشر ثقافة الوعي البيئي واستخدام وسائل الإعلام والتواصل الاجتماعي المختلفة وتبادل التجارب.

15 – ضرورة زيادة المساحات الخضراء واستخدام معايير وحساب الأداء البيئي..

جائزة الدوحة للتصميم ٢٠١٦

مشروع «مدينة اللعب» يفوز بلقب جائزة الدوحة للتصميم ٢٠١٦ التي نظمها المجلس الثقافي البريطاني

• مشاركة رابطة المهندسين المعماريين في جائزة الدوحة ٢٠١٦

فاز مشروع «مدينة اللعب» القطري البريطاني الذي ضم من قطر كل من دينا الطيراوي و«جيزيم كهرمان» ومن المملكة المتحدة كلاً من «أليكس سكوت وايتبي» و«مينغ تيونغ» و«عمر كان أكسوي» بلقب جائزة الدوحة للتصميم 2016 بعد تنافس دام أسبوع كاملاً خلال إقامة فنية في الدوحة بين 18 و26 مارس 2016.

واختتمت فعاليات الجائزة التي تنافس خلالها 21 مشاركاً من كل من المملكة المتحدة وقطر وباقي دول الخليج بنجاح كبير. وجاء إعلان الفريق الفائز عقب عرض تقديمي ختامي عقد في مطافئ الدوحة حيث أعلن خلال الحفل المجلس الثقافي البريطاني، الجهة المنظمة للجائزة، التي عقدت تحت رعاية كريمة من سعادة الشيخة المياسة بنت حمد بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس أمناء متاحف قطر، وبالشراكة مع اللجنة العليا للمشاريع والإرث، عن مجريات الحدث الذي استقطب اهتماماً كبيراً من مجتمع المصممين الهندسيين في دولة قطر ومنطقة الخليج والمملكة المتحدة.

وجاء الإعلان بعد حفل حضره المشاركون والرابحون الذين أعربوا خلاله عن شكرهم إلى للمنظمين وشركاء وداعمي هذه الجائزة. وقد نجح المشاركون بتطوير أفكار إبداعية حول موضوع "المدينة المفتوحة"، وذلك تحت إشراف رئيسي من «سايمون غاثركول"، من مؤسسة الخدمات المعمارية "ألايز آند موريسون"، بدعم من "ايريس باباداتو"، من مؤسسة "يو آند مي"، ومنتدى الدوحة للهندسة المعمارية. وركز المشاركون على مواضيع التنقل والحركة وسهولة الوصول التي اعتبرت من المعايير الرئيسية في الجائزة.

وركز المشاركون في مشاركاتهم على مناطق الدوحة الجديدة دون إغفال مناطق الدوحة القديمة. وللحصول على نظرة شاملة على هذه المناطق، قاموا بزيارة مواقع مشيرب في قلب الدوحة (موقع بمساحة 31 هكتارا تم إعادة بنائه)، ومتاحف مشيرب الجديدة ومركز مشيرب للفنون و مواقع أخرى عديدة.

وأطلق على المشروع الذي فاز باللقب اسم "مدينة اللعب" حيث أنه قدم أفكاراً هامة حول المجتمعات الحضرية في الدوحة في الماضي والمستقبل. وبناءً على رؤية واضحة للصحة والتعليم والحياة العائلية في قلب المدينة، اقترح المشروع سلسلة من التعديلات في الشوارع على أشكال مساحات ترفيهية لإدخال العنصر الإنساني وإنعاش المباني القديمة. وتميز الإقتراح بإمكانية تطبيقه وشموليته وفعاليته في اعادة خلق مفهوم مبتكر للتخطيط العمراني لتعزيز جمالية مدينة الدوحة.

وخلال حديثه في الحفل، قال الدكتور "فرانك فيتزباتريك"، مدير المجلس الثقافي البريطاني في قطر: نتوجه بكل الشكر إلى سعادة الشيخة المياسة بنت حمد بن خليفة آل ثاني، وكافة الشركاء الداعمين على جهودهم في إنجاح هذه المسابقة. ونهنئ الفريق الفائز على تميزه في تقديم أفكار استثنائية في موضوع تطوير مفهوم "المدينة المفتوحة".

لقد حصل الفريق الفائز في نهاية المسابقة على جائزة بقيمة خمسة عشر ألف جنيه إسترليني لتطوير مقترح المشروع بشكل أوسع. كما أنه الآن مخول للمشاركة في أحداث عالمية لعرض مشروعه.

من جهته، قال المهندس محمد أحمد السيد، مدير بلدية الدوحة: "لقد أسعدنا دعم جائزة الدوحة للتصميم والمستوى المتقدم من الأفكار الإبداعية التي طرحها المشاركون. وتساهم مثل هذه المبادرات في تطبيق أحد جوانب رؤيتنا الرامية إلى بناء مدينة متميزة ذات تنمية عمرانية منظمة ومزدهرة، وجيل واعد في ظل بيئة صحية ومجتمعية آمنة. وقد أثمر تواجدنا في فعاليات جائزة الدوحة للتصميم إلى استشراف بعض الأفكار من تفاعل المعماريين الشباب من منطقة الخليج والمملكة المتحدة والإطلاع على ما قدمته هذه العقول الشابة في تطوير مفهوم

استقطبت مدينة اللعب اهتماماً كبيراً من مجتمع المصممين الهندسيين القطري والخليجي والبريطاني وعقدت برعاية سعادة الشيخة المياسة بنت حمد بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس أمناء متاحف قطر، وبالشراكة مع اللجنة العليا للمشاريع والإرث

المدينة المفتوحة. ونحن نثني على منظمي هذه الفعالية وكافة الداعمين، ونؤكد حرصنا على توفير الخدمات الأساسية التي تكفل تحسين نوعية الحياة في مدينة الدوحة".

بدوره، قال السيد حسن الذوادي، الأمين العام للجنة العليا للمشاريع والإرث: "نحن سعيدون بتعاوننا مع متاحف قطر والمركز الثقافي البريطاني وسائر الشركاء في هذا المشروع الذي يُشجع ثقافة الإبداع ويُحفز الشباب لابتكار حلول عملية تُسهم في تحسين نوعية الحياة، ويتماشى هذا الهدف مع رؤيتنا لبطولة كأس العالم لكرة القدم قطر 2022 كفرصة لتحفيز عملية التنمية وبناء قدرات الشباب وصقل مواهبهم وفتح الطريق أمامهم لتحقيق طموحاتهم والإسهام في نهضة بلدانهم. أتقدم بالتهنئة للفريق الفائز وأتمنى كل التوفيق والنجاح لجميع الفرق التي شاركت في المنافسة".

وعلّق السيد منصور بن ابراهيم آل محمود، الرئيس

• جانب من الحضور

خمسة فرق من قطر وستة من باقي دول مجلس التعاون الخليجي وعشرة من المملكة المتحدة تنافست على اللقب طيلة أسبوع كامل في الدوحة من ١٨ الى ٢٦ مارس ٢٠١٦

التنفيذي لمتاحف قطر: "أثمرت الرعاية الكريمة لسعادة الشيخة المياسة بنت حمد بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس أمناء متاحف قطر، والتنظيم المهني العالي للمجلس الثقافي البريطاني وشركائه إلى تنظيم دورة ناجحة من جائزة الدوحة للتصميم طيلة أسبوع كامل. وقد وفّرت هذه المنصة فرصة استكشاف وتطوير أفكار ومفاهيم وممارسات جديدة واستنباط حلول تصميم مبتكرة من شأنها تحسين تجربة السكن وفق مقومات القرن الواحد والعشرين. إن أحد أهدافنا الرئيسية هو رعاية ودعم المواهب الناشئة من خلال خلق الأجواء الملائمة للإبداع واكتشاف وتنشئة المواهب والمهارات الجديدة وإلهام الأجيال القادمة من المنتجين والمبدعين الثقافيين. وقد تخطى ما قدمه المشاركون في هذه الجائزة كل توقعاتنا، لذا فإننا نبارك للفريق الفائز ونذكر المشاركين بأنهم جميعاً فائزون بالوصول الى هذه المرحلة في هذه المسابقة المرموقة، والمساهمة في رسم مستقبل أفضل لمدينة الدوحة".

وأوضح الدكتور وسيم قطب، رئيس قسم الإبداع والفنون في المجلس الثقافي البريطاني في قطر: "جميع المشاركين رابحين بالفعل لوصولهم الى هذه المرحلة النهائية التي تأهل خلالها 21 مشاركاً فقط والذين شكلوا أربعة فرق، لأن جائزة الدوحة للتصميم ستغير مسيرتهم المهنية للمستقبل، وتضيف رصيداً إلى إنجازهم المهني. وقد تضمنت هذه المسابقة تفاعلاً وبيئة ملهمة بين المشاركين من قطر ومنطقة الخليج والمملكة المتحدة. وقد كانت النتيجة مجموعة رائعة من الأفكار الإبداعية ومشاركة وتبادل للخبرات بين المشاركين الذين أتوا من ثقافات مختلفة بيد أنه جمعتهم مواهب تصميمية خلاقة ومبدعة».

بدورها، قالت «مينغ تيونغ»، ضمن فريق «سكوت وايتبي ستوديو» أحد الفائزين باللقب: «كانت هذه الأيام العشرة رائعة للغاية. تواجدي في الدوحة مع هذه المجموعات المتنوعة جعل من الحوارات والمناقشات والأفكار التي دارت بيننا مثمرة وملهمة للجميع. لقد قضيت وقتاً ممتعاً، كما أنني أنشأت صداقات كثيرة وأنا جد متحمسة لمواصلة العمل ضمن مشروع «مدينة اللعب» مع فريق عملي والفئات المعنية في الدوحة».

وتضمنت المسابقة في مرحلتها النهائية منافسين من المملكة المتحدة مثل فريق «بهارات آند جان» الذي ضم «بهارات بارغافا» و«جان تشارليز»؛ وفريق «ذا إيدبل بص ستوب» الذي ضم «ويل ساندي»؛ وفريق «سوزي بين»؛ وفريق «آر إيه بروجيكتس» الذي ضم راشد علي؛ وفريق «ستوديو بين آلين» الذي ضم «بين ألين»؛ وفريق «أليدا باتا»؛ وفريق «سكوت وايتبي ستوديو» الذي ضم «أليكس سكوت وايتبي» و«مينغ تيونغ». بينما تضمنت الفرق المشاركة من الخليج كل من فريق عبدالله العيسى وفيصل الزكاري من السعودية؛ و«جيزيم كهرمان» و«عمر كان أكسوي» من قطر؛ وفريق «بريكلاب» الذي تضمن عبدالرحمن قزاز من السعودية؛ وفريق ميسم الناصر و«فينسينت تسي» من البحرين؛ وفريق «إيه إتش أسوسيادوس» الذي ضم «نيريا كورال برادوس» و«فرانسيسكو تروجيلو باوتي» من قطر؛ وفريق مكتب الهندسة الوطنية الذي ضم دينا الطيراوي من قطر.

ونظم جائزة الدوحة للتصميم المجلس الثقافي البريطاني بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين وهم متاحف قطر واللجنة العليا للمشاريع والإرث ، ووزارة البلدية و البيئة فضلاً عن داعمين آخرين من بينهم منتدى الدوحة المعماري و«فوستر» وشركاه و«ماكاوير» المعمارية، وجامعة قطر – كلية الهندسة، والمعهد الملكي للمهندسين المعماريين البريطانيين وجمعية المهندسين القطريين وكلية جامعة لندن في قطر.

جمعية المهندسين القطرية تنظم ورشة عمل بعنوان

السلامة المرورية بالتعاون مع اللجنة الوطنية للسلامة المرورية ومركز جامعة قطر للدرسات المرورية

جانب من الحضور للمشاركين في الندوة

بالتعاون مع اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بوزارة الداخلية وجمعية المهندسين القطريين، أطلق مركز قطر لدراسات السلامة المرورية بكلية الهندسة في جامعة قطر ورشة عمل حول السلامة المرورية، وذلك يوم الثلاثاء ١٩ يناير بحضور العميد محمد المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية بوزارة الداخلية، والدكتور خليفة بن ناصر آل خليفة مدير مركز قطر لدراسات السلامة المرورية، والمهندس أحمد الجولو رئيس جمعية المهندسين القطريين والدكتور عبدالمجيد حمودة العميد المساعد لشؤون البحث والدراسات العليا بكلية الهندسة، ومهندسين عن المجتمع المحلي والمؤسسات وعدد من أعضاء هيئة التدريس في جامعة قطر وموظّفيها.

وفي تعليقه على الورشة، أكد الدكتور آل خليفة أن الهدف الرئيسي للورشة هو لفت الإنتباه إلى الحاجة الملحة لتوفير حماية أفضل للجميع، واتخاذ التدابير اللازمة للقيام بذلك ولتحقيق مساهمة كبيرة وطويلة الأمد نحو توفير الأمان على الطرق، وخلق بيئة مرورية سليمة من المخاطر.

وأضاف «أثمن مشاركة جمعية المهندسين القطريين التي تفاعلت مع هذا الحدث وسعيهم الحثيث لعمل بحثي مشترك لتعزيز السلامة المرورية في المجتمع ولتقليل نسبة الحوادث، وبالتالي التخفيف من الأضرار في الممتلكات والخسائر في الأرواح».

وعن هدف الورشة، قال الدكتور آل خليفة «إن الهدف الرئيسي لورشة العمل هو التعريف بمجالات وتطبيقات هندسة سلامة المرور حيث تناقش العلاقة بين الحركة المرورية ومدى سلاستها مع الأمان او السلامة على الطريق. كما تعرض الورشة الطرق العلمية الصحيحة لإجراء مشاريع تدقيق سلامة الطرق وفقا للمتطلبات والشروط المتعارف عليها في الدولة. كما تتطرق الورشة لتطبيقات السلامة المرورية في تصميم الإشارات المرورية بإستعمال معلومات آتية عن الحجم المروري وخصائصه".

وفي تعليقه على الورشة، قال العميد المالكي «تعتبر هذه الورشة فرصة للتواصل مع باقي الباحثين والمشاركين من مختلف القطاعات والمؤسسات وتبادل الخبرات للتخفيف من الإصابات المرورية والحد منها ولتعميق ثقافة السلامة المرورية بين الجميع، وهنا أشكر مركز قطر لدراسات السلامة المرورية على جهودهم في هذا المجال».

وأكد العميد المالكي على التعاون الحثيث مع جامعة قطر لدعم الفعاليات والمبادرات والبرامج والأبحاث الخاصة بالسلامة المرورية، ودعا لبذل المزيد من الجهود في هذا المجال.

وقال في كلمته «يعتبر البحث العلمي ركيزة أساسية في نشر ثقافة السلامة المرورية بالإضافة لعملية الحد من المشاكل المرورية وفهم الاسباب وتنفيذ الخطط الفعالة وتعزيز الاستعمال الامثل للامكانيات المتوفرة، كما ان وجود المعلومات والبيانات يساعد في تقديم الدليل الواضح لمتخذي القرار وواضعي السياسات للخروج بقرارات وسياسات تخدم الواقع المروري والسلامة المرورية، ومن هنا يأتي اهتمامنا بهذه الفعاليات والتفاعل معها».

وبدوره شكر المهندس أحمد جولو رئيس جمعية المهندسين القطرية مركز قطر لدراسات السلامة المرورية لقيامه بهذه الورشة المهمة في مهنة الهندسة كما شكر دور اللجنة الوطنية للسلامة المرورية لزيادة الوعي بأهمية السلامة المرورية في المجتمع. كما نوه إلى إن الجمعية تولي اهتماماً كبيراً بشأن السلامة المرورية بين منتسبيه وهناك مبادرات خاصة بهذا الشأن في المستقبل .كما ذكر أن السلامة المرورية من المواضيع الهامة التي توليها الجمعية أهمية كبرى في أنشطتها المختلفة.

وقد تحدث في الورشة عدد من المشاركين وهم الدكتور وائل الحاج ياسين أستاذ بحث مساعد في مركز قطر لدراسات السلامة المرورية، حول هندسة سلامة الطرق وكذلك المهندسة سميرة عمر محمد من مركز قطر لدراسات السلامة المرورية، وتحدثت حول مراقبة سلامة الطرق في قطر بالإضافة للدكتور محمد غانم أستاذ مساعد في قسم الهندسة المدنية والمعمارية بكلية الهندسة في جامعة قطر وقد تحدث حول مراقبة توقيت الإشارات المرورية.

أمين عام اتحاد المهندسين العرب .. م .عادل الحديثي :

قطر تتجه للطاقات البديلة بخطوات مبكرة

في حوار مثمر مع المهندس عادل الحديثي أمين عام اتحاد المهندسين العرب لـ«هندسيات» يستعرض لنا محطات مهمة في تاريخ الاتحاد ، متى أقيم وماذا قدم للعمل الهندسي العربي ، كما شمل حديثه جوانب عديدة وفتح آفاقاً جديدة حول أهم المشاريع المطروحة على الساحة الهندسية ، وكيف يرى قطر وسط سباق العالم نحو الطاقات البديلة ، وتقديره لجهود الدولة نحو المستقبل بخطى سريعة وحاضرة ، لتوفير وإنتاج الكهرباء من خلال الطاقة الشمسية.

في البداية يقول م.الحديثي إن أول مؤتمر نعقد كان 1945 بدعوة من جمعية المهندسين بالاسكندرية ، والمؤتمر الثاني كان في جامعة القاهرة وحضره عدد كبير جدا من المهندسين العرب ، وبعد هذا المؤتمر شارك عدد من المهندسين في دول العالم العربي لأول مرة ، وتم تشكيل لجنة لتنظيم المؤتمرات ، وقد اقترح حينئذ نقيب المهندسين ان تضع نقابة المهندسين العراقية لائحة للعمل بالاتحاد الهندسي وضم 6 هيئات أساسية ، واستمر العمل إلى أن انضمت 18 هيئة هندسية تمثل دولها ، عدا موريتانيا وجيبوتي وجزر القمر.

وأضاف أن اتحاد المهندسين العرب بدأ تشكيل لجان متخصصة عددها 8 لجان ، في جميع التخصصات الهندسية ، بالإضافة إلى 5 هيئات متخصصة أخرى ، ومن ضمنها هيئة المهندسين العرب المغتربين ، وتم عقد مؤتمر مهم في 2004 لدعوة المهندسين العرب في الخارج والمغتربين للاستفادة منهم ، وبعضهم مهندسون ورجال أعمال.

لاتوجد أزمة في الكهرباء في قطر وبالرغم من ذلك هناك مشاريع مستقبلية للطاقة البديلة

• المهندس عادل الحديثي
الأمين العام لاتحاد المهندسين العرب

ندرس المشاريع العربية المشتركة لنرفعها للجهات الهندسية في دول المنطقة

• ماهو العمر الحقيقي لاتحاد المهندسين العرب ، وما أبرز المحطات المضيئة في تاريخ الاتحاد ؟

– أُسس الاتحاد في 28 أبريل 1958 ، ويعقد المؤتمر مؤتمرات وورش عمل لتطوير المهندسين في مجال التعليم الهندسي والتصنيف والاعتماد والعمل الاستشاري ، ولدينا مشروع العمل الاستشاري الهندسي العربي على مستوى الدول العربية ، لأن مشاركة المهندسين العرب على المستوى الوطني العربي ضعيف ، حيث أن المستحوذ الكبير على العمل الاستشاري في الوطن العربي عنصر أجنبي ، وهو السبب الذي دفعنا للاستفادة من هيئة المهندسين المغتربين وتم إنشاؤها في عام 2008م.

• هيئة المهندسين العرب المغتربين.. ماهي أبرز أهدافها وتحدياتها ؟

أبرز أهداف الهيئة هو لم شمل المهندسين المغتربين والاستفادة منهم ودمجهم في العمل الوطني العربي ، وقد تم إنشاؤها داخل الاتحاد عام 2008م ، وواجهت بعض التحديات السياسية بعد الظروف التي مرت بها المنطقة العربية خلال السنوات الماضية.

• هل دور المهندس الاستشاري أقل من دوره التنفيذي ؟

لديها أهداف واضحة نسعى إليها وأبرزها الارتقاء بالعمل الهندسي العربي

ندعو المهندسين العرب المغتربين لإعطاء أوطانهم والاستفادة من خبراتهم

– كل له دور ولكن على سبيل المثال في دول الخليج العربي عدا السعودية ، شكلت هناك الهيئة الهندسية السعودية ، مثل النقابة في مصر والأردن وغيرها من الدول التي لديها نقابات هندسية ، ونحتاج إلى أن جمعيات المهندسين في دول الخليج يكون دور أكبر مما عليه الآن ، فهيئة المهندسين السعودية الانضمام إليها إلزامي ، أما باقي دول الخليج فجمعياتها الهندسية لازالت تحتاج إلى مزيد من الصلاحيات والنفوذ المهني، حتى نرتقى بكيان المهندس وتحقيق هويته صقل خبراته .

• ما رأيكم في دور جمعية المهندسين القطرية ؟

– جمعية المهندسين القطرية كباقي جمعيات الخليج ، ولكن نريد جمعية المهندسين القطرية أن تكون صاحبة الرأي في مسئلة العمل الهندسي ومزاولة المهنة في قطر ، وفي بعض الدول العربية الأخرى يوجد نفس الإشكالية ، ونحتاج إلى ألا يعمل أحد في المجال الهندسي في قطر إلا أن يكون مهندساً عضواً في جمعية المهندسين القطرية كسائر الهيئات الهندسية في الدول العربية.

نأمل أن تكون جمعية المهندسين القطرية هي صاحبة الرأي والقرار في العمل الهندسي في قطر

• ماهي أهم القضايا الهندسية المطروحة على الساحة العربية ؟

– هناك العديد من القضايا المطروحة على الساحة الهندسية ، ونحن بدورنا في اتحاد المهندسين العرب ، ندفع بمزيد من الأنشطة والمؤتمرات ، ونعد دراسة حول إنشاء مشاريع عربية مشتركة ومن ثم عرضها على الجهات المسؤولة في الدول ، كما أن لدينا إشكالية في التعليم الهندسي وتطوير الكادر الهندسي ، ففي قطر لانعاني من أزمة في التعليم الهندسي ، ولكن هناك دول عربية أخرى تعاني من التفاوت في جودة التعليم الهندسي والكوادر الهندسية بعد التخرج والارتقاء بالمهنة.

المؤتمرات الهندسية لها فائدة محلية وأقيلمية وتوصياتها مهمة للغاية

• وعن مستقبل الطاقة البديلة على المستوى العربي

– استعرض المهندس الحديثي أبرز الجهود العربية لتوفير مصادر الطاقة البديلة والتي تضم الطاقة الشمسية والرياح ، لإنتاج الطاقة الكهربائية من مصادرها المختلفة.

وأوضح المهندس الحديثي أن ليس هناك صعوبة في توفير الطاقة البديلة في منطقة الخليج ، ورأى أنه من الآن هناك ضرورة للبحث عن بدائل عن البترول والغاز ، وقال إن قطر ليس لديها مشكلة في الكهرباء ، وفي نفس الوقت لديها مخزون جيد جدا من الغاز كما أن هناك جهوداً واضحة لإنتاج الكهرباء من الطاقة الشمسية في قطر.

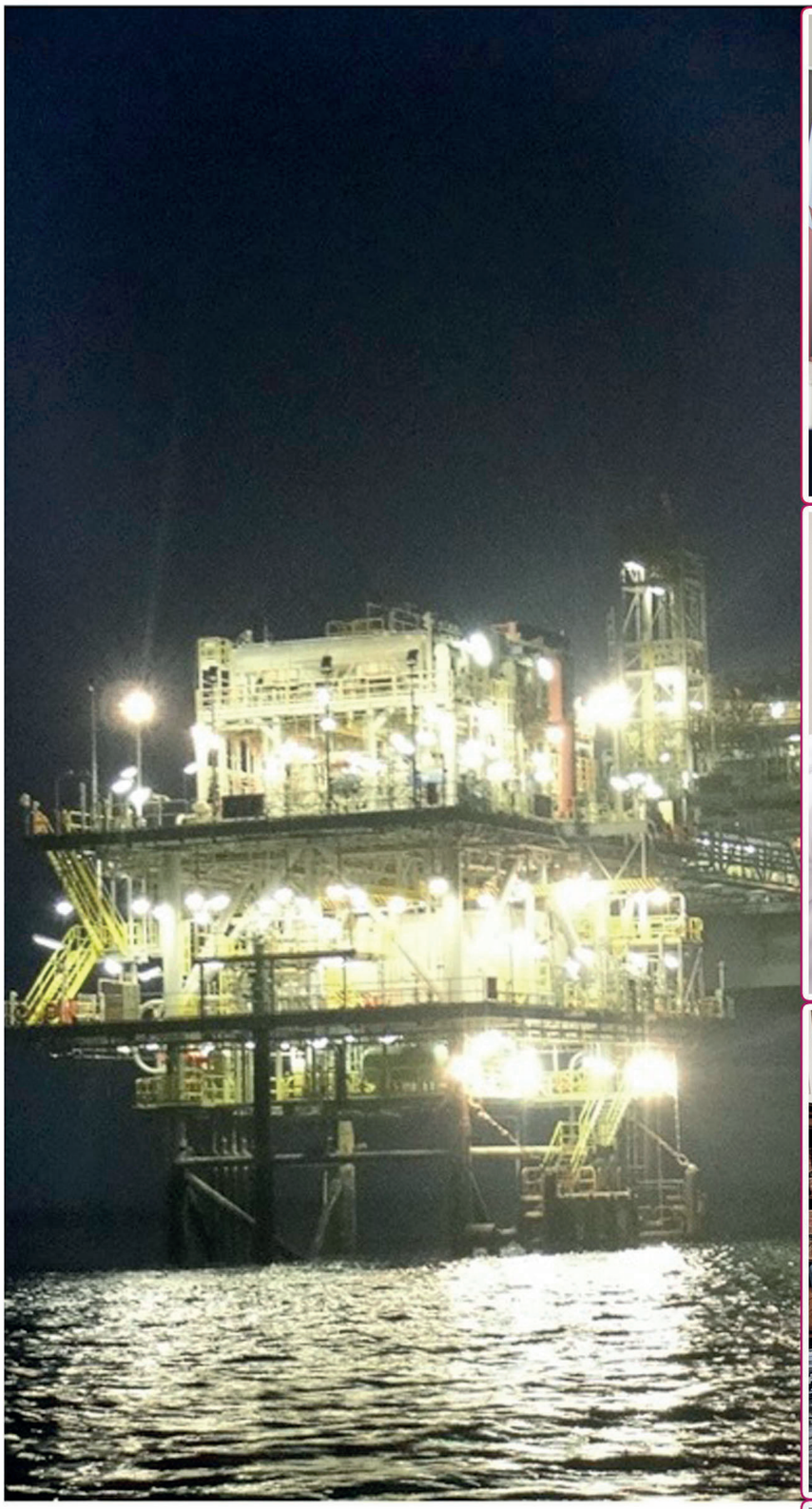
مشروع للعمل الاستشاري الهندسي العربي على مستوى الدول العربية

قطر لاتعاني من ازمة التعليم الهندسي وثقل الكادر الوظيفي بالخبرات

معرض «تراث البحرين» للمرة الأولى

نظمت الجمعية معرض المواهب «تراث البحرين» للمرة الأولى، وذلك يوم السبت الموافق 10 أكتوبر 2015 بقاعة المهندس هشام الشهابي، في مقر الجمعية بالجفير واستمر المعرض ليوم واحد فقط من الساعة العاشرة صباحا حتى السادسة مساء.

ضم المعرض عددا من الأعمال الفنية للمهندسين الموهوبين في العديد من المجالات الفنية أبرزها التصوير الفوتغرافي، والرسم، والمشاريع الهندسية التراثية، والخط العربي، والموسيقى.



QPD

شركة قطر لتطوير البترول المحدودة (اليابان)

Qatar Petroleum Development Co., Ltd. (Japan)

E-mail:
doha@qpd-jp.com

Website:
www.qpd-jp.com

تطوير وسط مدينة الدوحة من خلال مشروعات البنية التحتية

د. ياسر محجوب
رئيس قسم العمارة
والتخطيط العمراني
كلية الهندسة – جامعة قطر

يمر العالم بتغييرات كبيرة فى المناخ والاقتصاد والثقافة، فقد أتاحت وسائل الاتصال والتنقل وازدياد العولمة في إحداث تغييرات ثقافية واتصال واندماج الحضارات مما انتج حضارات مهجنة تتصارع داخلها قوى التقدم والتخلف. وفى حين اتجهت بعض عناصر الثقافة إلى الاندماج فى العولمة اتجهت عناصر أخرى إلى التشدد والرجعية. كذلك يمر العالم بتغيرات اقتصادية ناتجة عن التغير المفاجئ والهبوط الشديد فى اسعار مصادر الطاقة وخاصة البترول. فهبوط اسعار البترول الخام اثر على مدخولات الدول المصدرة للبترول وساعد على خفض تكلفة الإنتاج فى الدول الصناعية. سوف تؤثر هذه التغييرات على مشروعات التنمية بالدول المصدرة للبترول نتيجة ضغط المصروفات ونقص الاعتمادات المالية.

تعتبر مشروعات البنية التحتية العملاقة من شبكات طرق مواصلات عامة ومحطات كهرباء وصرف وخدمات عامة وخلافه التى يتم تنفيذها فى العديد من المدن الخليجية منذ بداية القرن الواحد والعشرين فرصة سانحة لتحقيق اهداف التنمية الحضرية المستدامة وتنتظر العديد من المدن الخليجية، ومنها الدوحة، الانتهاء من تنفيذ عدد كبير من مشروعات البنية العملاقة ذلك خلال السنوات القليلة القادمة. فقد تأثر تطور المدينة الخليجية منذ منتصف القرن العشرين بمخططات واستراتيجيات تنفيذ تلك المشروعات العملاقة التى ساهمت لسنوات طويلة فى اضعاف مناطق وسط المدينة التقليدية وتدهورها نظرا لاعتمادها على توفيرها طرق للسيارات الخاصة وشبكات مواصلات ومناطق جديدة متطورة خارج المدينة، مما وفر فرص استثمار عقارى وتجارى كبيرة بعيدا عن وسط المدينة القديمة. ادى الابتعاد عن وسط المدينة التقليدية إلى تدهور العديد من مناطقها الحضرية واختفاء معالمها التراثية التى حلت محلها مشروعات عقارية ضخمة ومبان استثمارية ومشروعات حديثة نظرا لزيادة قيمة الأراضى بتلك المناطق ومواقعها الاستراتيجية المتميزة. ونتيجة ابتعاد السكان الاصليين والطبقات الميسورة عن السكن بوسط المدينة والاتجاه للسكن فى المناطق الجديدة المخصصة للسكن الخاص والفيلات والمشروعات العقارية الجديدة، شغلت العمالة المهاجرة الفقيرة العديد من المبانى التقليدية ما أدى الى تدهور العمران والبيئة الحضرية.

مرت الدوحة بتغيرات عمرانية سريعة منذ منتصف القرن العشرين نتيجة لتنفيذ العديد من مشروعات البنية التحتية التي أدت إلى توسعها السريع. وتشهد الدوحة حاليا تنفيذ العديد من مشروعات البنية التحتية العملاقة التى سوف تؤدي إلى تغيرات أسرع و اختفاء المزيد من المناطق الحضرية التقليدية والتاريخية التي تمثل مراحل تاريخية هامة في تطور المدينة. وتعتبر أكثر هذه المناطق تهديدا تلك التي تقع وسط المدينة القديمة والتي هي بحاجة للحفاظ عليها وإعادة إحيائها نظرا لما تمثله من قيمة تاريخية وإنسانية لتطور البيئة الحضرية في المدينة.

من الضروري الاستفادة من مشروعات البنية التحتية العملاقة في توفير فرص جيدة لإحياء وسط المدينة اذا تم استغلالها بشكل مناسب من خلال مشروعات تخطيط حضرى تستفيد من هذه المشروعات في إنعاش قلب المدينة الحضري. إن مشروعات البنية التحتية العملاقة بحاجة الى هذه المشروعات الحضرية المتعددة داخل وخارج وسط المدينة لتحقيق الاستفادة القصوى من هذه الاستثمارات الهائلة وضمان استدامتها الاقتصادية والثقافية والاجتماعية.

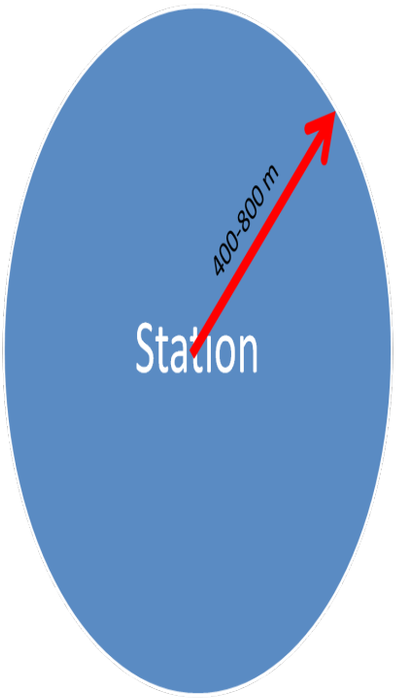
الاطار العام للاستفادة من مشروعات البنية التحتية

مشروعات تخطيط حضرى لوسط مدينة الدوحة

من خلال هذا الإطار النظري ، قامت مجموعات من طلاب الماجستير فى التصميم والتخطيط الحضرى بقسم العمارة والتخطيط العمراني ، كلية الهندسة ، جامعة قطر بدراسة عدد من مناطق وسط مدينة الدوحة وتقديم مشروعات متكاملة للاستراتيجيات والتشريعات المقترحة للتطوير الحضري والحفاظ على التراث عن طريق تطبيق استراتيجيات إعادة الأحياء والتنمية الشاملة المستدامة لهذه المناطق الفريدة في الدوحة كجزء من مقرر تشريعات التخطيط العمراني الذي يقوم بتدريسه د. ياسر محجوب.

المشروع الأول : التنمية الموجهة نحو دعم النقل الجماعي

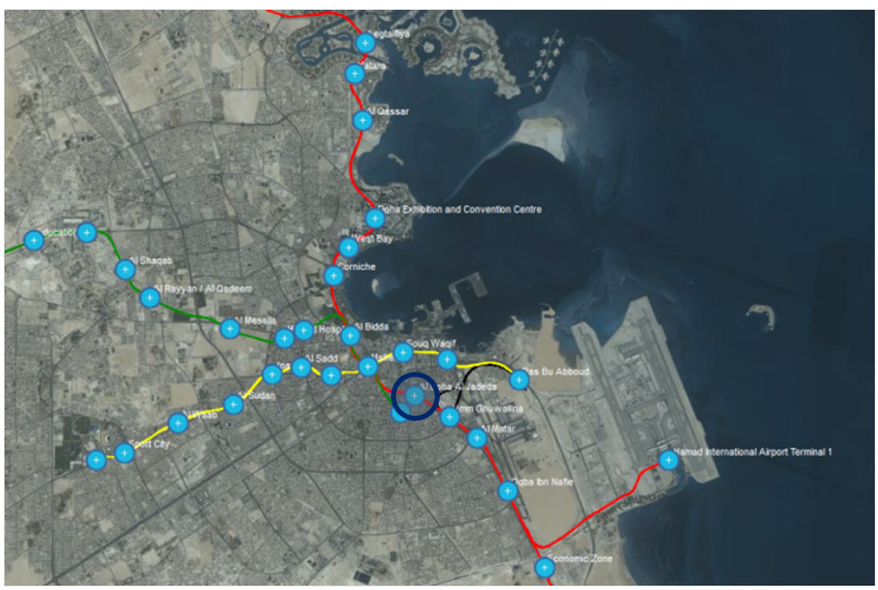
تهدف الدراسة إلى الاستفادة من مشروعات شبكات المواصلات العامة والنقل الجماعي وخاصة مترو الأنفاق (الريل) لتحقيق استراتيجيات التنمية الموجهة نحو دعم النقل الجماعي والذي يعتمد على تطوير المناطق المحيطة بمحطات مترو الأنفاق واستخدامات المنطقة السكنية والتجارية لتحقيق أقصى قدر من وصول وسائل النقل العام إليها. وتهدف هذه الاستراتيجيات إلى تحقيق نسب تطوير عالية الكثافة حول محطات القطار أو المترو أو الترام أو الحافلات، وتقل كثافة التطوير تدريجيا مع الابتعاد عن المركز الذي يقع عادة داخل دائرة نصف قطرها من 400-800 م، حيث يعتبر هذا النطاق الأنسب للمشاة ويعتمد على الظروف المناخية والعمرانية. ضم فريق الدراسة كلاً من: الشيماء الختيار و رنا وادي ومريم شربجي ونجيبة عبد الله.

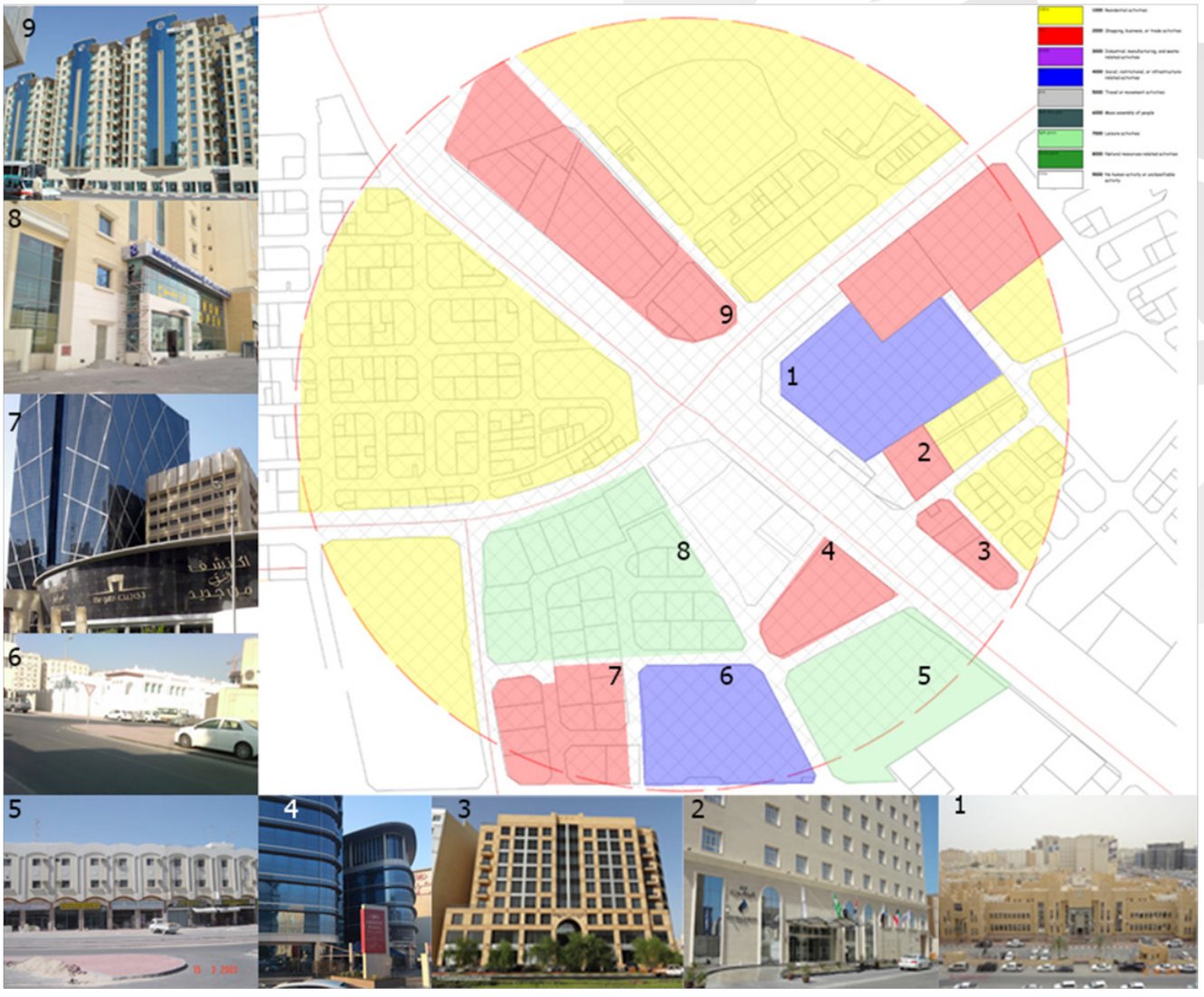


إن إيجاد مراكز تنمية متعددة الاستخدامات (سكني، إداري، تجاري، ترفيهي، خدمي...) حول مراكز ومحاور النقل العام الجماعي يحقق رفع نسبة استخدام الأشخاص المقيمين حول هذه المراكز المستخدمين لوسائل النقل ضمن هذا المحور في الرحلات التي يقومون بها يومياً، بما يؤدي إلى التقليل من استخدام السيارة الخاصة والتخفيف من حدة الازدحام المروري وانبعاث الملوثات من عوادم السيارات وإيجاد بيئة صحية تعتمد على المشي والحركة بالإضافة إلى تحقيق عائد أفضل لوسائل النقل العام وتوفير مناخ لمزيد من الأنشطة الاقتصادية وإتاحة فرص عمل يسهل الوصول إليها ومنح قيمة مضافة للمناطق المحيطة بتلك المراكز والمحاور. وقد لاقى هذا النوع من التنمية الذي يهدف إلى الرفع من كفاءة أنظمة النقل العام الجماعي وزيادة عدد مستخدميها نجاحاً كبيراً في مدن عدة، مثل هونغ كونغ الذي جعل نظام المترو لديها من أكثر أنظمة العالم كفاءة وأحد الأنظمة القليلة للنقل العام التي تحقق أرباحاً على مستوى العالم، وفي مدينة بورتلاند الأمريكية أدى تبني هذا النمط من التنمية إلى استخدام 30 % من سكان المناطق المحيطة بمحطات المترو لهذه الشبكة من وسائل النقل العام، كما أن هيئة الطرق والمواصلات في مدينة دبي تعتزم تنفيذ مشروع يأخذ بهذا التوجه من خلال إعادة تخطيط المناطق المحيطة بمحطات المترو وتطويرها حسب مبادىء التنمية الموجهة نحو تشجيع النقل الجماعي، وجعلها أشبه بمدن صغيرة خالية تقريباً من المركبات. وفي مدن المملكة العربية السعودية يأخذ تطوير طريق الملك عبدالله في مدينة الرياض بهذا التوجه اعتماداً على التنفيذ المتوقع لشبكة المترو على امتداده والمخطط لأن ترفع لتلك الاستخدامات المتعددة الكثافة على طول امتداده، وكذلك تبني ذات المفهوم في تطوير ستة مراكز حضرية مرادفة لمركز المدينة، ويمثل مركز الملك عبدالله المالي واحداً منها.

منطقة الدراسة

ركزت الدراسة على محطة الدوحة الجديدة كأحدى حالات محطات المترو القريبة من المحطة الرئيسية فى مشيرب وتقع على الخط الاحمر المزمع الانتهاء منه قبل كأس العالم 2022 وتقع داخل نطاق عمراني قائم. ركزت الدراسة على منطقة نصف قطرها 400 متر، او ما يعادل 5 دقائق مشياً، ما بين شارع المطار و الطريق الدائرى ب. تحتوى المنطقة على كثافة مرتفعة نسبيا من الاستخدامات السكنية والتجارية المطلة على





الطرق الرئيسية. وكان من أهم التحديات احتواء الموقع على العديد من المبانى السكنية مع عدد قليل من الممرات التجارية، وافتقار الموقع بشكل عام للتسلسل الهرمي في توزيع كثافة واستخدام الأراضي.

أهداف الدراسة

وكان هدف المشروع هو دراسة منطقة الدوحة الجديدة وتطبيق استراتيجيات التنمية الموجهة نحو دعم النقل الجماعي. وكان الهدف الرئيسي هو تطوير المنطقة كمركز حي نشط مع تحسين جودة نوعية الحياة الحضرية والمقياس البشري والاستخدامات المختلطة والمجال العام لتعزيز الشعور بالمكان عن طريق تحويل النطاق الحضري وزيادة الكثافة وتحسين الطرق لتشجيع المشاة وخلق مجال عام ايجابى.

الاستراتيجيات المقترحة

١- تعزيز روح المكان: من أجل إنشاء نطاق مكاني إنساني يتميز بروح المكان، يجب التركيز على الجودة والتفرد من خلال تنفيذ الاستراتيجيات التالية:

(1) تطوير محطة العبور كنقطة اتصال داخل الحي.

(2) تغيير استخدامات الأراضي شرق منطقة المحطة.

(3) تحديد مساحات عامة مفتوحة بالقرب من محطات النقل لتشجيع التفاعل العام.

(4) خلق استخدامات مختلطة في الأماكن العامة والخاصة على طول الشارع.

(5) تقليل عرض الشوارع الداخلية إلى 9 أمتار بما يسمح بزيادة الطول والاستخدامات المختلطة.

(6) المحافظة على نسبة ارتفاعات المباني بالنسبة لعرض الشارع 1: 5 أو أقل لتعزيز استخدام الشوارع في المناطق السكنية الداخلية.

(7) السماح بالبناء أمام الشوارع لتحسين بيئات المشاة وعمل واجهات جذابة.

(8) توجيه المباني السكنية ناحية الشرق لضمان سلامة وحيوية الصحة العامة من خلال التوجيه الطبيعي.

(9) الحد من وصول السيارات وتشجيع استخدام المشاة.

(10) إنشاء التميز الفريد من خلال تعزيز الأنشطة في المنطقة من تقديم استخدامات جديدة للمنشآت القائمة بقصد إبراز استخداماتها في المجال العام.

٢- مزج استعمالات الأراضي: تطوير محور النشاط يعتمد إلى حد كبير على التوزيع المناسب للأرض ذات الاستخدامات المختلطة بالقرب من المحطة. وتشمل التدابير الواجب اتباعها لتحقيق أهداف ما يلي:

(1) ضمان الانتقال من استعمالات الأراضي من تجاري إلى سكني بعيدا عن المحطة.

(2) تحويل استخدامات الأراضي السكنية الموجودة على

مقربة من منطقة المحطة للمكاتب والترفيه والمساحات المفتوحة والتجارية.

(3) زيادة النشاط داخل محيط المحطة عن طريق إدخال استخدامات جديدة للأراضي.

(4) الإبقاء على الفندق والمسجد ليكونا بمثابة معالم أو مولدات للنشاط والحركة.

(5) تشجيع الاستخدامات المختلطة مع أقصى قدر من استغلال الأراضي 60-70٪ مع الحد الأدنى من الردود من جانبى شارع المطار و5 أمتار على طول الشوارع الداخلية.

(6) عمل مزج أفقي ورأسى فى استخدامات الأراضي على طول شارع المطر و الطريق الدائرى ب.

(7) السماح بتوفير الأراضي مختلطة الاستخدامات في نفس المبنى (تجاري + مكاتب + سكني)

(8) تحديد المساحات المفتوحة والمتنزهات والتأكد من أن جميع استعمالات الأراضي المقترحة متوافقة مع محيط استخدامات الأراضي.

٣- زيادة الكثافة العمرانية: إن زيادة الكثافة العمرانية تضمن الكفاءة في توزيع الخدمات وتعزيز استخدام وسائل النقل العام. يجب أن تطبق الاستراتيجيات التالية لتحقيق كثافة عمرانية في منطقة الدوحة الجديدة:

(1) الحفاظ على كثافة عالية قرب المحطة والانتقال إلى كثافة اقل في داخل الحي.

(2) الحفاظ على الحد الأقصى لارتفاع المباني إلى 7 ادوار والحد الأدنى من طابقين على طول حدود المنطقة.

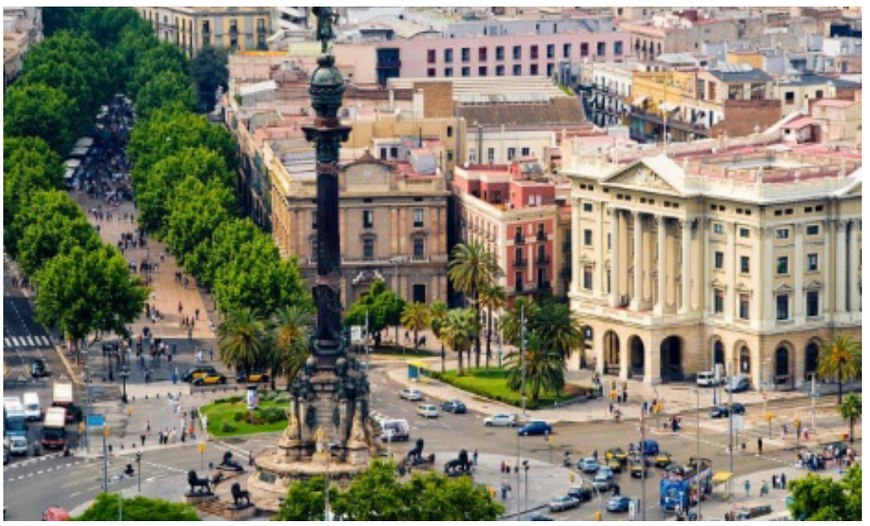
(3) تشجيع المباني متعددة الاستخدامات ومتفاوتة الارتفاعات المنخفضة من ناحية المحلات التجارية بالطابق الأرضي، يليها مستويان من المكاتب أعلاها و أربعة مستويات من المباني السكنية في الأعلى.

(4) تيسير حركة المارة من خلال الجسور التى تربط المباني القريبة من أماكن عبور المشاة.

(5) الاحتفاظ بشبكة طرق وشوارع تضمن مسافة المشي المقبولة.

(6) تقييد مناطق وقوف السيارات بالقرب من المحطة مع توفير أماكن وقوف للسيارات تحت الأرض.

(7) تعزيز التكامل بين العناصر المختلفة من خلال توفير المرافق مثل الحدائق والاماكن العامة.



(8) تحديد المواقف السطحية بعيدا عن الشوارع وتصميمها على هيئة مجموعات صغيرة تفصل بينها حدائق طبيعية.

(9) تشجيع استخدام المساحات المشتركة لوقوف السيارات، وبرامج السيارات المشتركة، وتحديد أسعار مناسبة لمواقف السيارات على ان يقتصر وقوف السيارات على شارع المطار.

٤- إنشاء الأماكن العامة: الأماكن العامة هى العمود الفقري الرئيسي لتجعل المنطقة مشجعة للمشاة والسير. لا بد من تنفيذها لإنشاء شارع للمشاة فقط حسب الإرشادات التالية:

(1) وضع شارع المطار ضمن المقياس البشري من خلال اضافة الأروقة مع ارتفاع أقصى 3 ادوار، مع تعديل صياغة واجهات المباني.

(2) زيادة أنشطة المطاعم والمقاهي لزيادة التفاعل بين المناطق العامة والخاصة.

(3) تجنب التلوث البصري عن طريق تجنب وضع اماكن انتظار السيارات بالقرب من منطقة المحطة وتوفير موقف سيارات تحت الأرض وترك السطح للمطاعم والساحات المفتوحة.

(4) توفير حديقة مفتوحة بجانب المحطة كامتداد للشارع.

(5) تشجيع الاستخدامات المتعدد للساحات الحضرية فى اوقات مختلفة وبصفة مؤقتة لتعزيز تجارة التجزئة النشطة الاستعمالات المدنية الاخرى.

(6) المساهمة في سلامة وحيوية ونوعية شوارع عبور المشاة وتحجيم إضاءة الأرصفة للمشاة.

(7) توفير التوازن البصرى بين البيئة العمرانية والبيئة الطبيعية.

(8) توفير طرق كافية لحماية المشاة وتقليل المسافات بين مناطق عبور الطريق.

الخلاصة

ان التنمية الموجهة نحو دعم النقل الجماعي توفر حافزا للحد من الزحف العمرانى للمدينة نظرا لتوفيرها زيادة فى جودة نوعية الحياة وأماكن افضل للعيش والعمل والترفيه داخل المدينة، بالاضافة الى المزيد من سهولة التنقل وزيادة أعداد ركاب المواصلات العامة وخفض الازدحام المروري وتحقيق أسلوب حياة أكثر صحة ونشاط. هناك حاجة للبدء في تطوير المناطق المحيطة بمحطات مترو الدوحة لتحقيق التنمية الموجهة نحو دعم النقل الجماعي.

المشروع الثاني : الممرات الحضرية

تهدف الدراسة الى الاستفادة من مشروعات البنية التحتية العملاقة المتوقع تنفيذها فى وسط مدينة الدوحة لتطوير ممرات حضرية تساهم فى خلق بيئة حضرية جديدة تربط اجزاء المدينة القديمة بالحديثة عن طريق محاور اقتصادية واجتماعية وثقافية تعتمد بصفة اساسية على تشجيع السير واحتياجات المشاة فى وسط المدينة. تساهم الممرات الحضرية فى تشجيع الاقتصاديات الصغيرة والمتوسطة وتحسين علاقة الإنسان بالمكان فى وسط المدينة. ضم فريق الدراسة كلاً من: المها المالكي ، موزة المهندي ، ديما العطار ، ريم عوض، بسمة أبوقلوب ، نسيبة ايربي ، أليفة منيرالدين ، سارة نافع ، فادى ياسين ، سمر زينة و سارة زينة.

منطقة الدراسة

ركزت الدراسة على خلق ثلاثة ممرات حضرية فى منطقة وسط المدينة تعمل على ربط مناطق الدوحة القديمة بالدوحة الجديدة من خلال شوارع حمد الكبير (البنوك) و الاصمخ و عبد الله بن ثانى. تتميز المنطقة بتوسطها بين مناطق الدوحة القديمة والجديدة مما يؤهل المحاور الثلاثة للعمل كممرات حضرية تجارية وثقافية واجتماعية متميزة. ومن المنتظر إنشاء عدة محطات مترو رئيسية بالقرب من المنطقة و توفير عدد من شبكات المواصلات العامة والجماعية.

أهداف الدراسة

تهدف مقترحات المحاور الثلاثة الى تحويل منطقة وسط المدينة إلى مناطق جذب للمشاة وتقليل حركة السيارات الخاصة ومناطق انتظارها والاعتماد على وسائل النقل الجماعي والمترو في وصول الناس إلى وسط المدينة. أثبتت المشروعات التي تعتمد على حركة المشاة بعيدا عن حركة السيارات في الدوحة نجاحها الفائق مثل سوق واقف وكتارا واللؤلؤة ما يؤكد الحاجة الى توفير عدد اكبر منها في مناطق وسط المدينة والتقليل من الاعتماد على السيارة الخاصة وتشجيع استعمال وسائل النقل الجماعى التي تمثل استثماراً كبيراً في البنية التحتية للمدينة. وتؤكد الدراسة أن نجاح الاستثمارات الهائلة فى مشروعات البنية التحتية لوسائل النقل الجماعي يعتمد على تغيير استراتيجيات التخطيط التقليدية التي تضع وسائل النقل الخاصة قبل وسائل النقل الجماعي وحركة المشاة، وهو امتداد لمبادئ التخطيط الحضرى التقليدية التي نشأت في القرن العشرين والتي وضعت مخططات المدن والمناطق الحضرية للسيارة أكثر منها للإنسان.

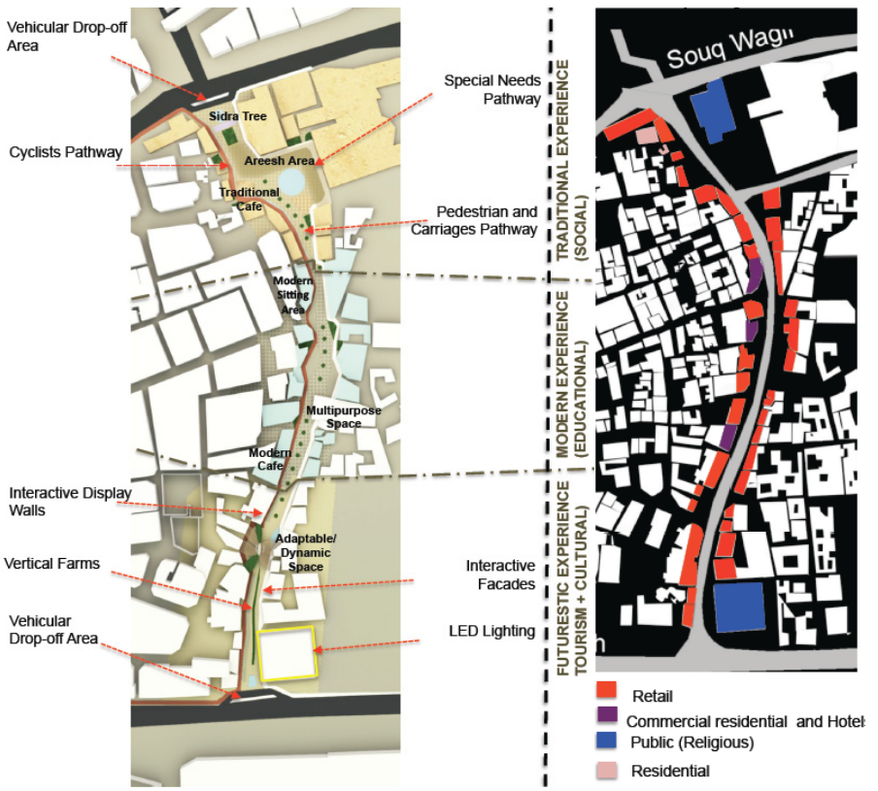
الاستراتيجيات المقترحة

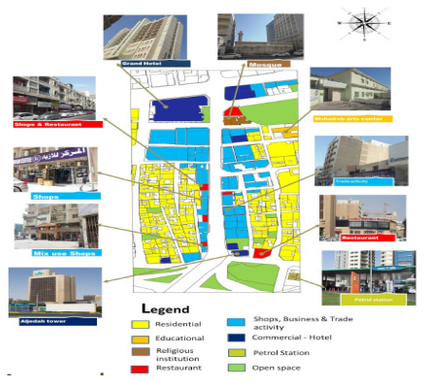
الممر الأول: شارع الأصمخ

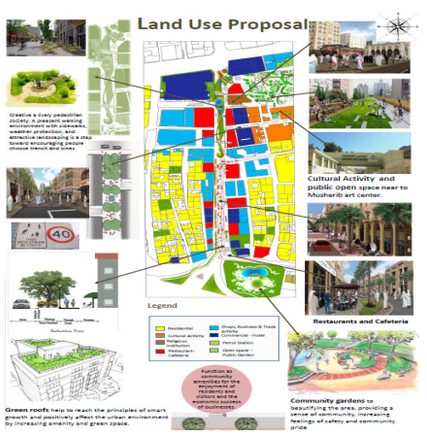
قامت مجموعة العمل الأولى بإجراء المسح الميداني لحالات واستعمالات المباني والطرق المحيطة وحركة السيارات لشارع الأصمخ وتحديد المباني والمساحات الممكن استغلالها وتطويرها. يقدم المقترح الأول مشروعاً متكاملا بما يضمن رفع كفاءة الشارع من النواحي الاقتصادية والسياحية والثقافية. يتضمن المقترح تحويل الشارع إلى شارع كامل للمشاة يتكون من ثلاث مناطق متتالية تمثل الثلاث مراحل الأساسية التي مرت بها الدوحة: التراث – الحداثة – المعاصرة. تقع المنطقة التراثية ناحية سوق واقف وتستفيد من المناطق المفتوحة في هذه المنطقة لخلق مناطق تجمع وجلوس تقليدية مثل المقاهي التراثية ومحلات بيع الحرف والمنتجات التراثية. تقع منطقة الحداثة فى منتصف الشارع وتعكس النشاط التجارى وتخدم الفنادق السياحية، فى حين تقع منطقة المعاصرة في المنطقة الجنوبية المطلة على الدوحة الجديدة وتعكس الدوحة المعاصرة والتكنولوجيا الحديثة واقتصاد المعرفة. يعكس التصميم الحضري والمعماري للمناطق الثلاث النسق الخاص بكل منطقة من خلال المواد والألوان والأثاث الحضري وتنسيق المواقع والتقنيات المستخدمة.

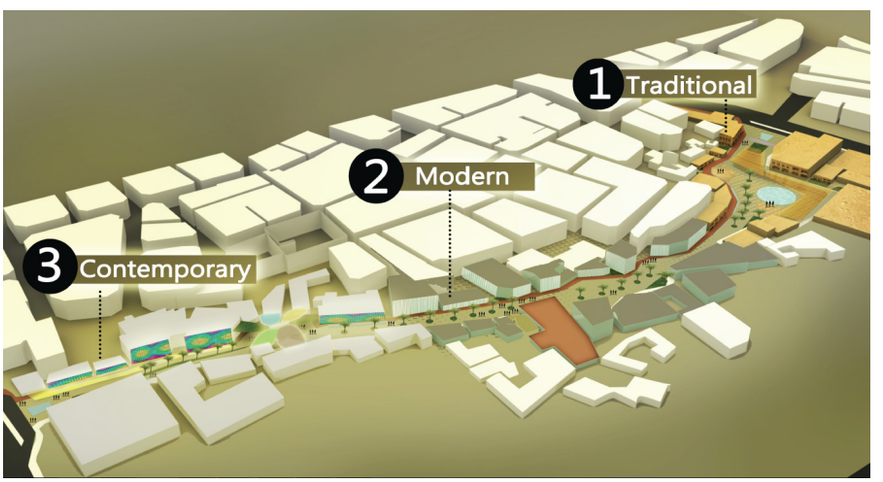
الممر الثانى: شارع عبد الله بن ثاني

تقدمت المجموعة الثانية بمقترح تحويل جزء من شارع عبد الله بن ثاني إلى شارع مشاة وتحويل مسار الجزء المتبقي إلى اتجاه واحد للسيارات ينتهي في حديقة ثقافية حول مركز مشيريب الثقافي. ويوفر المقترح سهولة الوصول والحركة للمشاة في المناطق القريبة من محطة المترو الرئيسية ومشروع مشيريب العقاري الضخم. يعتمد المقترح على توفير المساحات الخضراء التي يفتقدها وسط المدينة من خلال فكرة الحدائق الثقافية المفتوحة التي تشجع على التقاء الناس والتبادل الثقافي والاجتماعي.



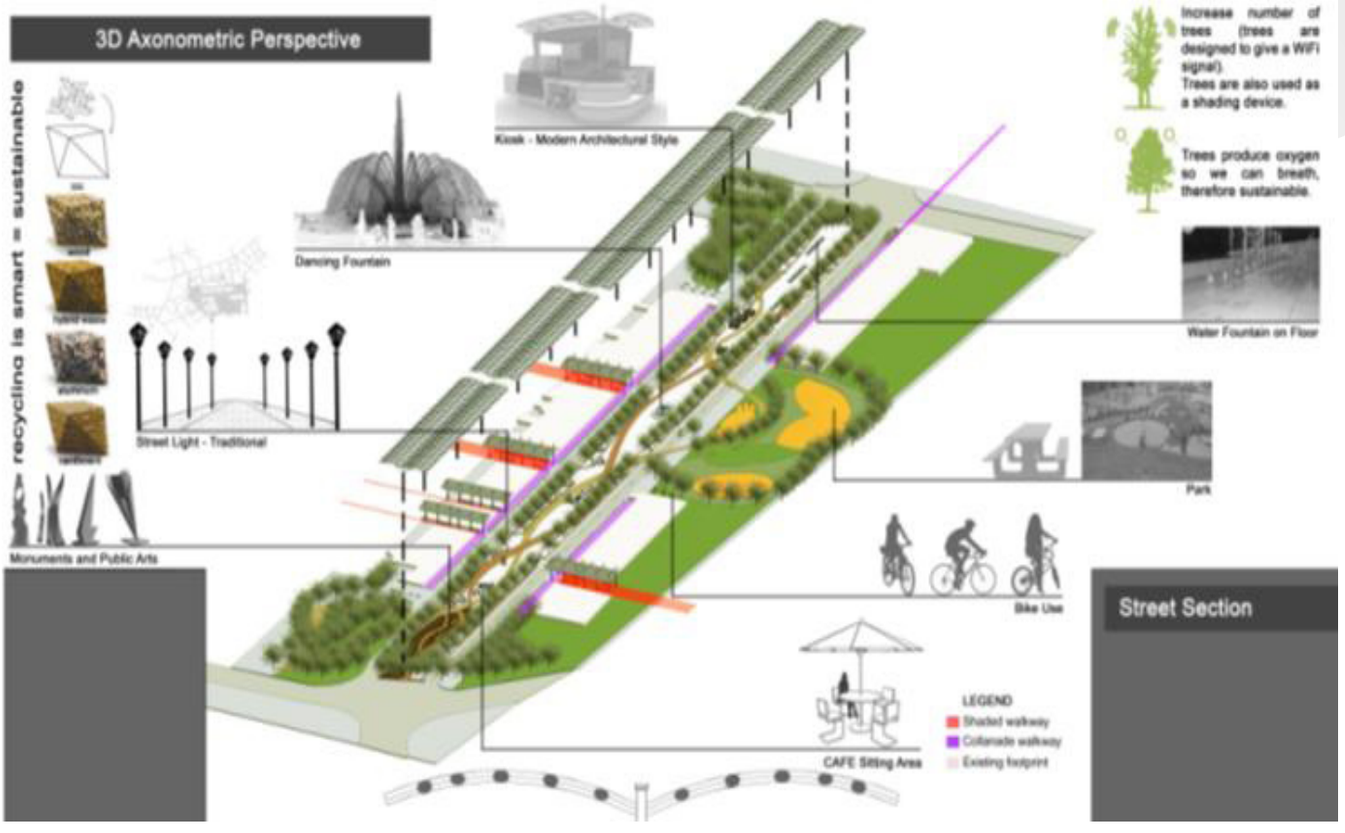






الممر الثالث: شارع حمد الكبير

ركزت المجموعة الثالثة على شارع حمد الكبير – المعروف بشارع البنوك لما يحتويه من عدد كبير من البنوك – ويمثل أحد المحاور الهامة في وسط المدينة. قامت المجموعة بدراسة الطابع المعماري والحضري للشارع وتحديد معالمه الهامة. اعتمد الحل على تغيير تصميم الشارع ليحتوي فقط على طرق على الجانبين للسيارات العامة والهامة للوصول إلى البنوك والمباني العامة وتوفير المساحة الباقية لخلق طريق متوسط يخصص للمشاة والأنشطة الاقتصادية الصغيرة والمتوسطة. يقدم المقترح تغطية للطريق ومناطق للجلوس ومساحات خضراء مرتبطة بممرات مائية صغيرة.



الخلاصة

هناك حاجة ملحة للاستفادة من مشروعات البنية التحتية العملاقة فى تطوير المناطق الحضرية فى وسط المدينة من خلال مشروعات تخطيط حضرى للمحافظة على هذه المرحلة الفريدة من تاريخ البيئة الحضرية في الدوحة بما يضمن استدامتها الثقافية والاجتماعية والاقتصادية، حيث لا يكفى الحفاظ على المبانى المنفردة ولكن يجب العمل على الحفاظ على مناطق حضرية كاملة وإعادة احيائها كما هو الحال فى مشروع سوق واقف الذى لاقى نجاحا كبيرا نظرا لما يمثله من قيم تراثية اصلية. تقدم الدراسات التى تتم من خلال برنامج الماجستير فى التخطيط الحضرى بقسم العمارة والتخطيط العمرانى ، كلية الهندسة ، جامعة قطر نماذج متعددة لمشروعات تخطيط حضرى تقدم الاستراتيجيات والسياسات والتشريعات العمرانية التى يجب اتباعها للحفاظ والارتقاء وإعادة احياء المناطق الحضرية فى وسط المدينة. كذلك يقوم القسم بدراسة كيفية الاستفادة من مشروعات البنية التحتية العملاقة فى تحسين جودة البيئة العمرانية.

مشروع التوصيل المبكر للكهرباء

بقلم مهندس
عبدالله نياب

تعتبر الكهرباء هي قاطرة التقدم الرئيسية التي تقود حركة التنمية في دول العالم ، ونظراً لسهولة استخدام الكهرباء وتوليدها ونقلها وتوزيعها فإن التحدي الأكبر الذي يواجه الحكومات دائماً هي مواكبة الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية.

إن الطلب على الطاقة الكهربائية شهد زيادة كبيرة بالدولة بسبب الزيادة في عدد السكان وتطور مستوى المعيشة وإنشاء صناعات ومنشآت صناعية متعددة ، لذلك يحتل هذا القطاع مكانة هامة بين القطاعات الاقتصادية في الدولة وذلك للدور الكبير الذي يساهم به في كافة المجالات ، ابتداء من تقديم الخدمات الضرورية للمواطنين وانتهاء بتزويد المشاريع بالكهرباء ، لذلك نجاح خطط التنمية يعتمد بالدرجة الأولى على مدى توفر هذا العنصر الحيوي سواء للعمليات الإنتاجية أو لرفع مستوى المعيشة.

وفي نفس السياق ، تسعى المؤسسات الخدمية ومزودو الخدمات بشكل عام إلى تحسين مستوى الخدمة المقدمة بشكل مستمر من خلال أجهزتها المرتبطة بجمهور المشتركين ، وفي مجال الكهرباء يعتبر التوصيل أحد المعايير التي يمكن من خلالها تقييم أداء الخدمة حيث يقع هذا في سلم أولوياتنا في كهرماء، بالإضافة إلى مؤشرات أخرى من خلال مقارنتها مع المؤسسات الأخرى.

ليس هناك مجال للشك أنه مهما حاولنا تحسين خدمة التوصيل ألا أن هناك بعض التحديات ، وكما هو معروف فان هذا الموضوع هو موضوع متشعب جداً ، مع الأخذ بعين الاعتبار رسالة كهرماء المعدلة (توفير كهرباء ومياه مستدامة وذات جودة عالية ، لحياة أفضل في دولة قطر) والتي تتوافق مع الاستراتيجية الخمسية للدولة 2011-2016 ، وكذلك رؤية كهرماء (بحلول العام 2030 ، سيصبح أداء موظفينا وأصولنا وأنظمتنا وإجراءاتنا معياراً عالمياً ، للأداء والابتكار التقني والاستدامة البيئية والمسؤولية الإجتماعية بقطاع الكهرباء والماء) والتي تتوافق مع رؤية قطر لعام 2030.

الوضع الحالي للتوصيل

إن التوصيل يعتمد في الوقت الحالي على قيام المشترك بتقديم طلب توصيل الخدمة قبل أو بعد مرحلة إتمام البناء ، وبالتالي يضع ذلك المؤسسة تحت ضغط من حيث المتابعة المستمرة ورغبة المشترك من الانتهاء من التوصيل بأسرع وقت ممكن ، بالرغم من التحديات التي قد تواجه مرحلة التوصيل.

كما أن الرسم البياني التالي يبين المشتركين الذين تم ربطهم بالشبكة مع عدد المحطات التي تم تشغيلها خلال نفس الفترة حيث بلغ عدد المشتركين 321200 وعدد المحطات 12200 كما في 2015/1/1:-

خطة الجديدة العمل

يعتبر مشروع التوصيل المبكر إلى العقارات والمباني قيد الإنشاء مشروعاً رائداً حيث أصبحت الخدمة تسبق المشترك ، بينما يتم البدء في إجراءات التوصيل للتقاسيم الجديدة وتوصيل الخدمة (تركيب العداد) مباشرة بعد تقديم شهادة إتمام البناء ، والخطة التنفيذية الجديدة لأعمال توصيل خدمتي الكهرباء والماء في جميع المناطق لجميع القسائم المخططه وتزويدها بالخدمة مسبقا ، وتهدف هذه الخطوة إلى :-

التوصيل للقسائم قبل البناء

القضاء على ظاهرة الحفريات المتكررة في المناطق السكنية

اختصار الفترة الزمنية اللازمة لتوصيل خدمتي الكهرباء والمياه للمشاريع المنجزة .

القضاء على التوصيلات غير الشرعية .

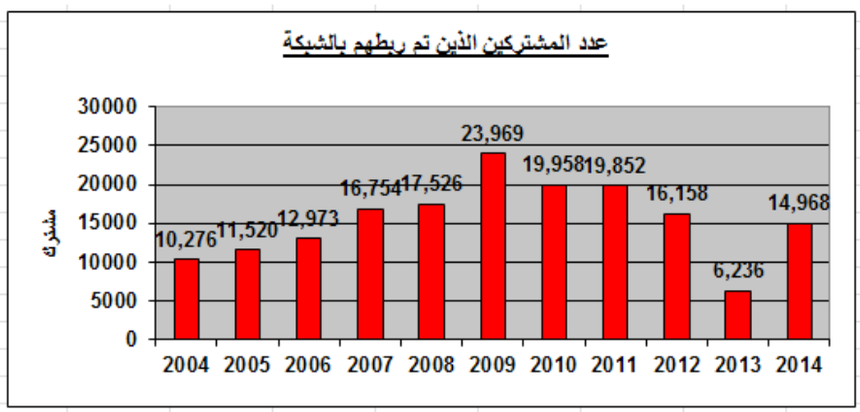
ليس بحاجة إلى 3 أيام لإشعار المشترك.

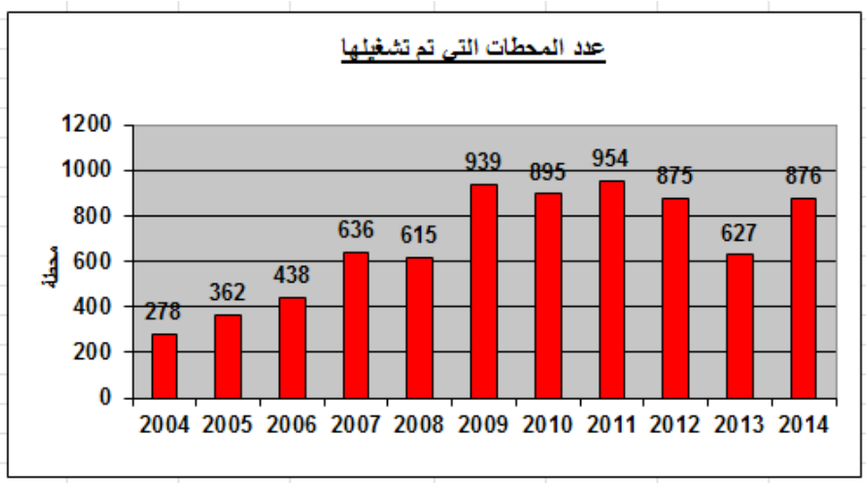
عدم هدر الجهود والمواد المستخدمة.

تقديم الخدمة بكفاءة وجودة عالية.

وبذلك تكون جميع أعمال التوصيل قد تمت قبل فترة الطلب ، ويبقى لصاحب العقار الحصول على شهادة إتمام البناء لتركيب العدادات والتشغيل ، الأمر الذي لا يستغرق سوى ايام معدودة.

يأتي تطبيق مشروع التوصيل المبكر ضمن عدد من الخطط الهامة التي اتخذتها كهرماء لتبسيط وتسهيل إجراءات توصيل الخدمة وتقديم أفضل الخدمات ، خصوصاً مع التزايد الكبير لعدد طلبات التوصيل.





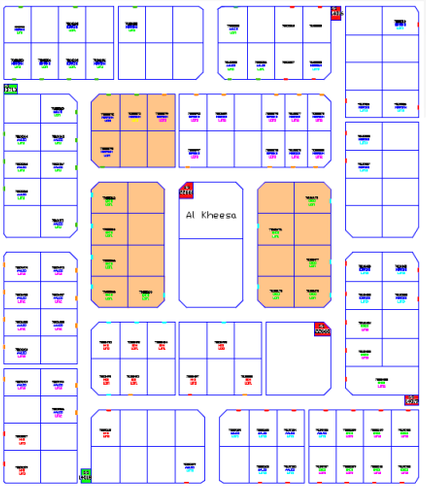
مراحل العمل

سيتم تنفيذ المقترح على ثلاث مراحل وذلك حسب حالة التطور العمراني للمناطق التي تقع فيها القسائم المزمع تقديم الخدمات لها كالتالي :-

المرحلة الاولى: تشمل جميع القسائم التي تقع ضمن تقسيمات المناطق الجديدة والتي لم يتم البدء في البناء عليها بعد ، حسب ماهو مبين أدناه.

المرحلة الثانية: تشمل جميع القسائم التي تقع ضمن تقسيمات المناطق التي تم تطويرها جزئيا بحيث يتم ذلك في القسائم التي لم يتم البناء عليها، حسب ماهو مبين أدناه.

المرحلة الثالثة: تشمل جميع القسائم التي تقع ضمن تقسيمات المناطق التي تم تطويرها بالكامل وذلك للقسائم التي ما زالت خالية من العقارات فقط ، حسب ماهو مبين أدناه.



خطوات تنفيذ العمل

وفقا للمراحل التي تم توضيحها سابقا ، فإنه سيتم تنفيذ العمل وفقا للخطوات التالية:-

يتم تجهيز الجدران الخرسانية مسبقة الصنع وتثبيتها في الموقع.

تحديد مكان توصيل الخدمة لكل قسيمة بحيث يقع هذا المكان على الواجهات الرئيسية للقسائم وعلى بعد 2 م من منتصف هذه الواجهات ، وفي حالة القسائم المطلة على اكثر من شارع سيتم تحديد مكان التوصيل بحيث يكون على الواجهات المطلة على الشوارع الداخلية للقسائم على بعد 2 م أيضا من منتصف هذه الواجهات.

في حالة عدم وجود رصف أو تسوية للشوارع أمام القسائم فسيتم اعتبار المنسوب الافتراضي لهذه الشوارع هو (+ 30 cm) من الأرض الطبيعية في الموقع.

الصعوبات والتحديات

تعتبر كهرماء أول منفذ ومقدم للخدمة في كل مناطق الدولة والخدمات الأخرى تتبع ذلك ، وفي نفس السياق وبالرغم من الإنجازات التي تحققت إلا أن التطبيق الفعلي قد واجه عددا من التحديات على سبيل المثال وليس الحصر :-

غياب بعض العلامات المساحية

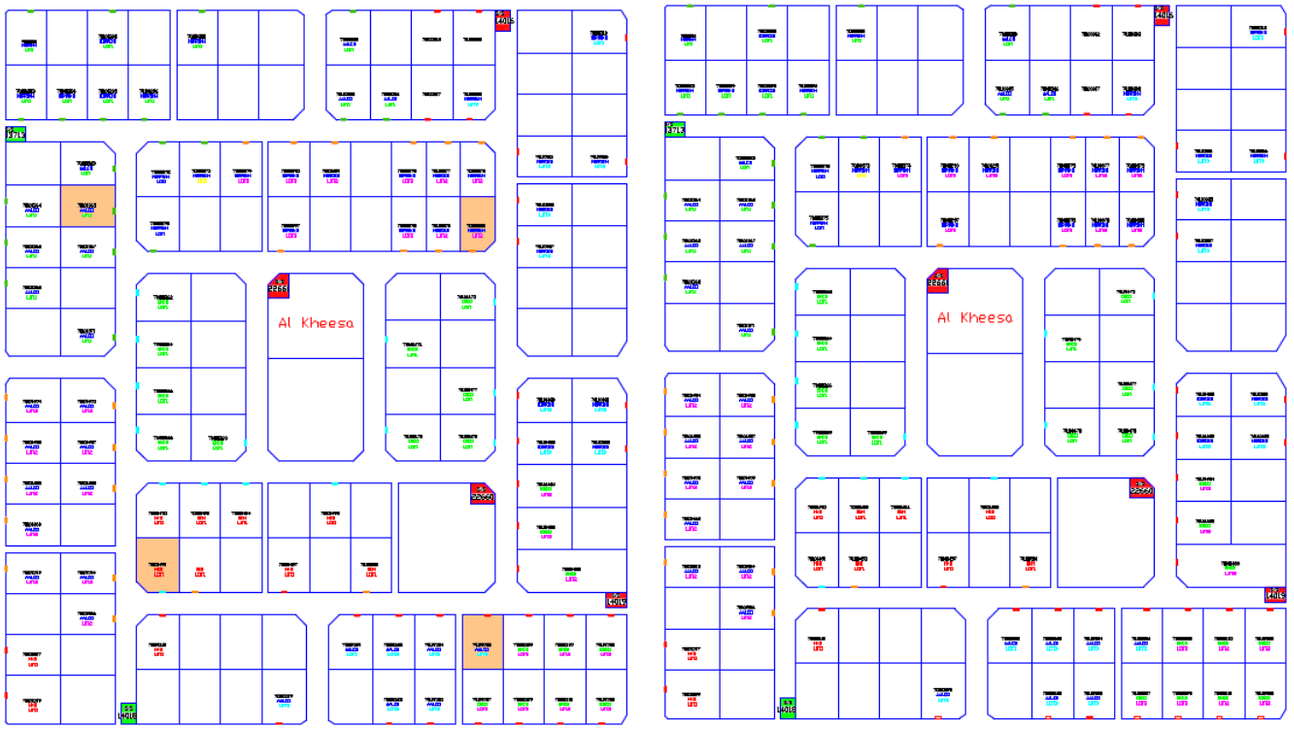
عدم تسوية الأرض في بعض الأماكن

انشغال مسار الكابل الجديد

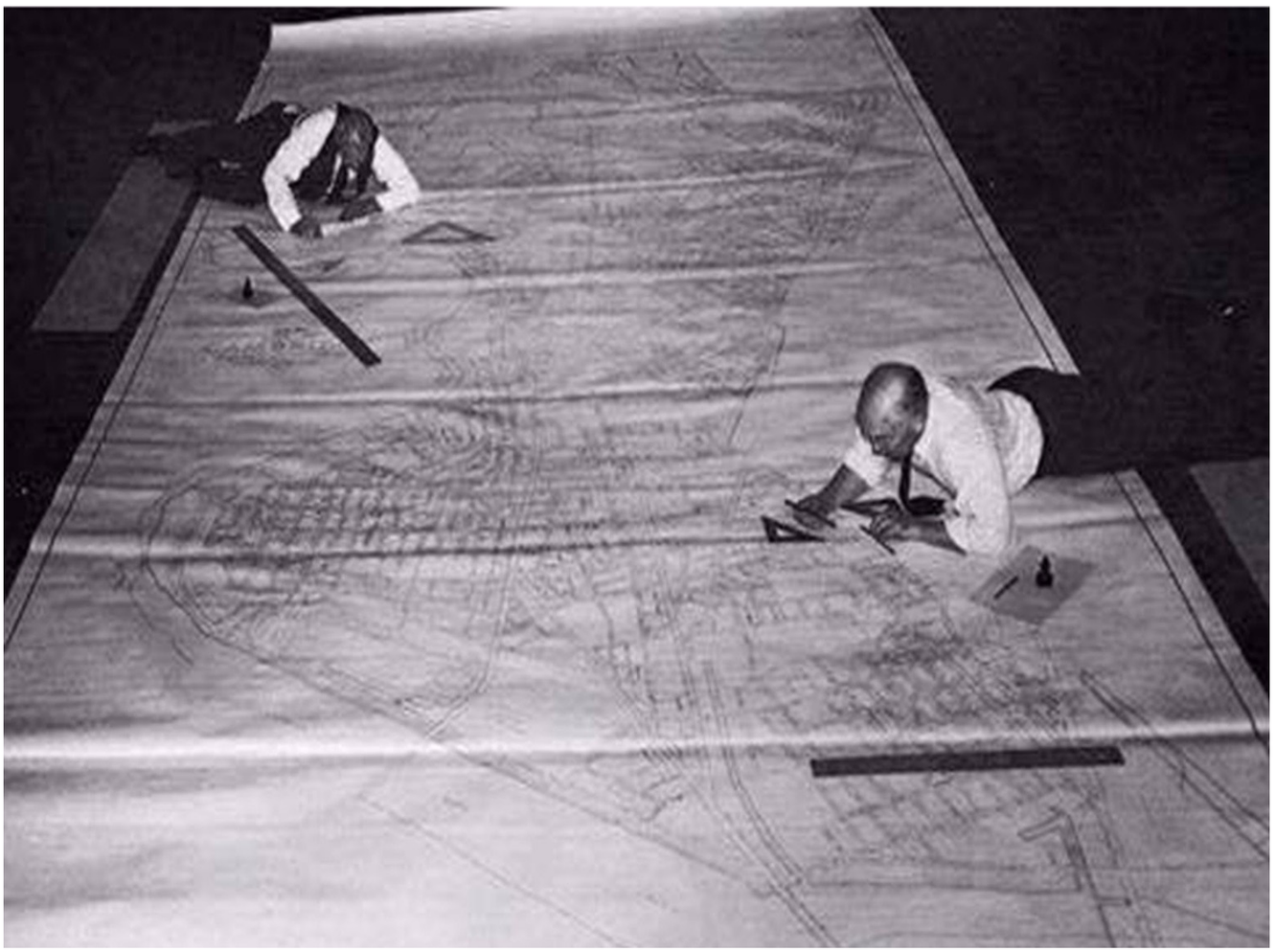
إصابة الكابلات الجديدة من قبل طرف خارجي

محدودية عدد المقاولين المحليين لأعمال شبكة التوزيع.

إن أداءنا التنفيذي كان محل تقييم مستمر بهدف التطوير وصولاً إلى أفضل المستويات وإيجاد الحلول المناسبة لما قد واجهنا من عقبات خلال التطبيق الفعلي ، وتبقى النتائج الفعلية الملموسة المقياس الحقيقي لتقييم كفاءة الأداء.



Practicing Engineering
From Drawing Board to Big Data



It has been 17 years since I started my career in Engineering in 1999. Back then, PCs were newly dominating the engineering services including design and drafting and were pushing aside the traditional drawing boards and manual calculation sheets (this was the case in Egypt where I started my career). Although I didn't use the drawing board in my entire career and only used it during my study years at university, yet I've started my career with draftsmen and engineers who were new to PCs and AutoCAD, and the bulk of their careers was spent on drawing boards and paper pads. As my career progressed I dealt with professionals who had their careers spanning across the two eras, then coming closer to the 15 years milestone in my

career I started to come across professionals who never experienced a drawing board.

The sheer of my career has been in civil projects delivery and mainly infrastructure projects. In my career I worked almost with all the construction industry different players:

The Contractor

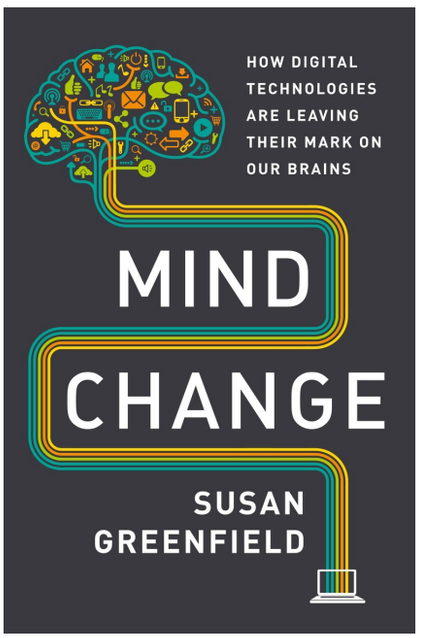
The Consultant / Engineer

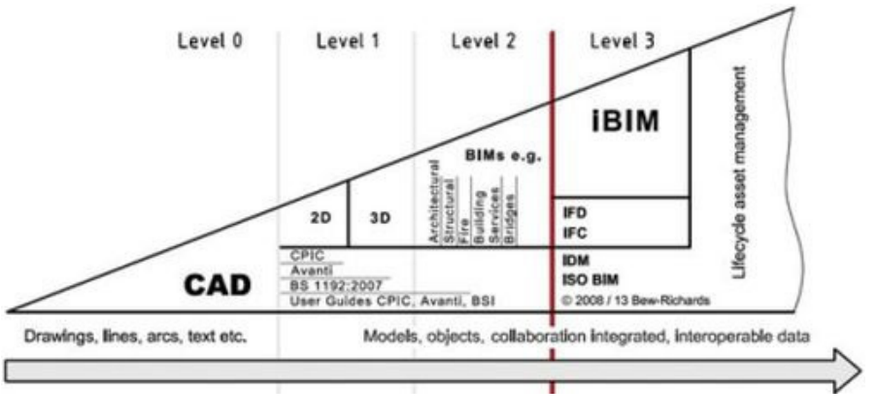
The Program Management Consultant (PMC)

From the Drawing Board era to the Big Data era of tools and technologies as Building Information Modeling (BIM) there has been huge changes in the engineering profession practice and in projects sizes and timeframe as well as remarkable change in the engineering professionals themselves.

But before going into more details and listing my personal observations comparing the two eras, I wish to drag the readers attention that these observa-

tions are only personal and not based on a proper research.
The advantages which the new technologies offered to the engineering practices are, beyond any doubts, huge. However the extent of draw backs, if any, as a result of these advancements on the engineering profession and professionals are overlooked and/or un examined.
For sometime I had my personal view on this matter but what triggered me to share it and open this discussion:
Firstly a book, I recently read, called "Mind Change" authored by neuroscientist Susan Greenfield. The book examines "how digital technologies are leaving their mark on our brains" and investigates the impact that cyber technology is having - from how we interact with each other, to how we engage with our environment.
Secondly a recent seminar I attended on Building Information Modeling technology and how the 4D & 5D (fourth & fifth dimensions) time and cost respectively are being integrated into complex projects 3D model to increase efficiency and to transfer projects data into a database which can be used beyond the project completion throughout the facility / asset lifecyc
Although the book is discussing the effect of extensive use of: cyber social media, video games and learning through internet and search engines, would affect how our minds work, yet it reminded me of my personal observations in comparing the engineering





professionals I dealt with through my career to date who practiced engineering prior to the computers and internet domination (Generation X and beyond) and those who practiced engineering only in a world dominated by computers and internet (Generation Z).

On the other hand, the presenter in the BIM presentation showed a graph demonstrating the current status of BIM in the construction industry and where we are heading to. The graph zero point is the 2D CAD as shown on the figure on the left. It struck me that the Drawing Board don't even exist which reminded me again of my Gen X Vs Gen Z comparison.
Similar to the above diagram my career started at the Zero point, the 2D CAD. In 1999 I drafted all my graduation project drawings using AutoCAD 13 however I still prepared the project calculation sheets manually. Part of the project structural analysis were done manually and part using the structural analysis software SAP 90 where the inputs were still done partly using coding and required understanding the input data files of the software.

Soon after my graduation in summer 1999 I worked for one of the reputable engineering consultants in Alexandria, Egypt, Dr. Mahmoud Helmy, who was in his early sixties then. When I joined, the office still had drawing boards and draftsmen who only used drawing boards. My first task was analyzing a raft foundation using the SAP 90 software. I still remember how Dr. Helmy who never used SAP 90 asked me to present the bending moments of the raft above the capacity of the minimum reinforcement for both the upper layer and the bottom layer of the reinforcement in order to work out the spots in the raft which requires additional reinforcement. I was not aware then if the software provides this presentation; Dr. Helmy without a doubt said that for sure the software does and asked me to look for it. To my surprise, after playing with the software, I found that it does and I presented the results as he asked for, which we then used to reinforce the raft in an efficient and economic way. This was my first encounter with the 'Silent Generation', which probably Dr. Helmy belonged to, which lead to my first observation and admiration of what the generations before the PCs era had

Now I will jump to 2003/2004 where I worked for DSD Ferrometaleco, a steel fabricator contractor, I was working in the technical office where 80% of my work was preparing shop drawings. The process was to get the designer / engineer drawings and typical details in order to prepare detailed shop drawings using AutoCAD and part lists using spreadsheets. Then the work was verified by a senior drafter before passing it on to the factory for fabrication. Accurate shop drawings to the millimeter were crucial as an error could result in major delays and

DSD FERROMETALCO

rework on site. The interesting is that the draftsman who used to verify my work was from the 'Baby Boomers' generation and he was very slow in using AutoCAD but he was trained as draftsman at Alexandria Shipyard in the 70s and he was an A Class draftsman whom I learned from him a lot, his ability to understand 2D sections and elevations and visualize its 3D origin was outstanding and remarkable.

The following major station in my career was the Sydney Desalination Plant project (shown in the above picture) in 2007/2008. The 250 ML/Day Desalination Plant was the biggest Desalination Plant in Australia upon completion in 2008 and was the biggest project in the southern hemisphere during the period it was being built. The project was a fast track design and build project where the design from Concept to Issue For Construction (IFC) was completed in less than 18 months. In this project a full 3D Model (BIM) was implemented and used in detecting and resolving clashes between the plant buildings and MEP works. However the BIM was done in parallel to the 2D drawings and there was two way communication between the two, where sometimes 2D drawings were imported to the model and other times the 3D model was used to extract 2D drawings. Also a robust Document Management System was well implemented and utilized throughout the project's design and construction phases where thousands of multi-discipline drawings and engineering reports and records were efficiently managed

For me the remarkable and unique feature of this project is the design team assembled to deliver the project. The team encompassed 'The Silent Generation', 'The Baby Boomers' & 'The Generation X' which I belong to. I still remember when I first joined the project there was number of engineers whom each had a dinosaur toy at his work station and when I asked about it I was told that the project director bought these dinosaurs to all engineers above 60 years old, and we had few of them. Working with the dinosaurs' engineers was a privilege and enriching experience. But the most important observations to me were how they mastered both the computer world and the manual world and most importantly their ability to detect errors in computer results by few manual calculations, which were always a result of wrong inputs.

In the following years I worked in projects where I came across the Generation Z engineers and draftsman where I observed that some of them were not able to extract a proper 2D section or elevation from a 3D model. In some instances I would point out that a line should be shown dotted as it is at the back of the section and I get the quick answer "but that is how the model presents it". At another instance a Gen Z engineer was handing me a small project and he didn't follow any of the company QC procedures and said "we are in the 21st Century, all the records are soft copy"; there was no index to the records, required forms were not filled in properly and it was impossible to convince him to do it.

The final stop, before concluding, is in a most recent project where there was a lot of interface with third parties and other projects. The amount of data between the different projects was massive and the trend was everyone is copied in everything. Loads and loads of irrelevant information are passed on from one party to the second and in some cases I was guilty of doing the same (I had no choice as it was impossible to filter the data I'm receiving before passing it on).

Through these few stops through my career I concluded that: yes the technological advancements and the computer era allowed us to deliver complex multi discipline projects in a tight time schedules and timeframes which were impossible to meet with the pre computer era. However there are significant signs that the quality of engineering professionals is deteriorating as a direct result of this technological advancement. It doesn't need a research to prove that a soldier trained to have limited bullets will be more precise and accurate in the shooting field than a soldier trained to have abundance of bullets and ammunition. Similarly the abundance of technological advancements and the unlimited capacity to share and save data will lead to reckless professionals who will struggle in the absence of the technological tools to perform the basic tasks required by their profession.

In my view the challenge which is facing the engineering profession is how to restore and maintain the qualities of the pre computers generations while utilizing and building on the technological advancements available today and tomorrow.

Tips to boost your network 10

• By Professor Yvonne Sánchez

What if I tell you that there is a sure way to increase your economic capital and your cultural capital?
If you are interested, here is the answer: you have to increase your social capital
So let´s begin by defining "social capital", also known as networking.
Social Capital or networking is the net of people you have access to
The good news is that is not a gift you are born with but a skill you can learn, you just need time and practice to become a great Networker.
So what is networking about? Networking consists of establishing and maintaining mutually beneficial relationships, in other words, win-win relations.
Why is networking beneficial? It will give you access to new ideas, information, business opportunities and contacts.
Which is the first step to increase your network? You have to start by giving. Being the first to offer help to others. The benefits will not be immediate and they might not return to you through the same people you initially help, but they will accumulate over time.
There are few concepts which are key in order to understand the dynamics of networking. Let`s start with the difference between static networks and dynamic networks. By static networks, we refer to the people you have most contact on your daily life: family, friends, or people you work with. Static networks offer psychological comfort since they are contacts which imply deep relations. On the other hand, we have dynamic networks, people we are not so close to. These could be people we know, but are not close friends, or people who work for other companies.
We could compare a static network to an island where everybody knows each other which is obviously nice but has a shortcoming. Islands are isolated so everybody shares almost the same information. On the other hand dynamic networks can be compared to people living in different countries which have access to more diverse information.
So yes, dynamic networks imply weaker bonds, but they can give you access to a more diversified information, to new ideas and business opportunities.
The idea is to find a balance in the distribution of our time between both types of networks.
Another key ingredient to improve your network is determining the right connectors to reach your objectives. So what is a connector?
We are going to use the movie industry as an example, specifically what is known as the "Oracle of Kevin Bacon" based on the «six degrees of separation" concept, according to which any two people on Earth are six or fewer acquaintance links apart. The Bacon number of an actor or actress is the number of degrees of separation he or she has from the actor Kevin Bacon (you can check it at https://oracleofbacon.org/)
Here is an example using Sir Ian McKellen:
Ian McKellen was in X-Men: Days of Future Past (2014) with Michael Fassbender and James McAvoy
McAvoy and Fassbender were in X-Men: First Class (2011) with Kevin Bacon
Therefore, McAvoy and Fassbender have Bacon numbers of 1, and McKellen has a Bacon number of 2.
In other words, if you knew either McAvoy or Fassbender they could connect you to Kevin Bacon, you would be two degrees away from Kevin Bacon and if you knew Ian McKellen you would be three degrees away from Kevin Bacon.
For practical purposes, we are going to focus on connectors that will place you only two degrees away from your goal.
You should start by making a list of specific people you would like to get in touch with in order to determine which connectors could put you in contact with them.
Let´s say you want to meet the CEO of a company. You should start by finding someone who is only one degree away from that person and establishing a mutually and beneficial relationship with that person and remember you should start by giving. This person could then be your connector to the CEO, since you would be only two degrees away from him.
The important idea is to have a method regarding how to construct your network. The more connectors in your network, the closer you will be to your target and obviously depending on your objectives you should determine the right connectors.
Time is limited, therefore, rather than incorporating any new acquaintance to your professional network try to focus on connectors that will bring you closer to your objectives.
Needless to say that since your objectives change over time, you should adapt your network accordingly.
Last but not least, if you picture your network like a plant you need two ingredients to make it grow: visibility and credibility and let´s see how can we boost both.
TIP 1: Make an inventory of your network
Take a piece of paper and literally write down the people you spent more time with on a regular basis: family, friends, work, hobbies, organizations you belong to, neighbors, other.
Also add to the list, people you do not see on a regular basis, but that will return a telephone call as soon as possible if you leave them a message (friends that nowadays live in other countries, peers from previous works, etc.)

INVENTORY OF YOUR NETWORK

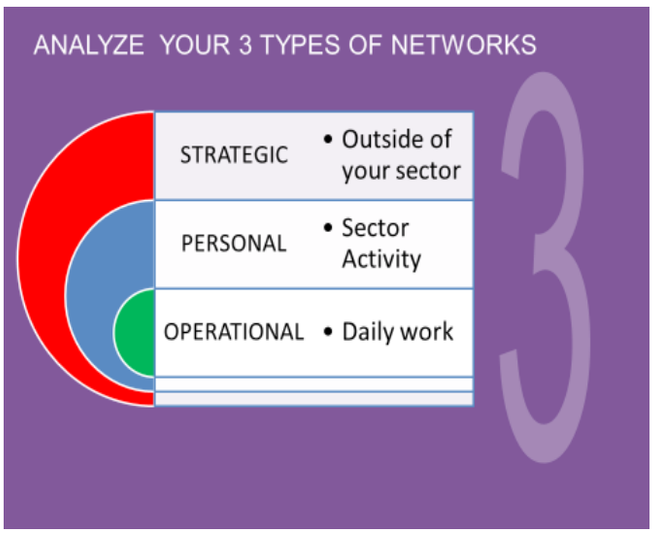
FAMILY	FRIENDS	WORK	HOBBIES	ORGANIZATIONS	NEIGHBOURS	ALUMNI	OTHER
PEPE	JORGE	MIGUEL	MANUEL	ALICIA	ANTONIO	PATXI	JUAN D.A.
ANA	MARINA	NESTOR	SANDRA	ISABEL	ELENA	BLANCA	MANUELA.C.
LUIS	CONSUELO	GONZALO		PALOMA			
GONZALO	ALBERTO	NURIA		CAROLINA			
ANDRES	HECTOR	PILAR					
MARIA	SILVIA	STEPHEN					
		RON					
		SUSAN					
		ALBA					
		ELVIRA					
		KAROL					

TIP 2: Analyze the structure of your network: who are your connectors?
In the previous list, highlight who on your network could be connectors that could give you access to other networks or people you would like to contact.

Who are your
CONNECTORS

FAMILY	FRIENDS	WORK	HOBBIES	ORGANIATIONS	NEIGHBOURS	ALUMNI	OTHER
PEPE	JORGE	MIGUEL	MANUEL	ALICIA	ANTONIO	PATXI	JUAN D.A.
ANA	MARINA	NESTOR	SANDRA	ISABEL	ELENA	BLANCA	MANUEL A.C.
LUIS	CONSUELO	GONZALO		PALOMA			
GONZALO	ALBERTO	NURIA		CAROLINA			
ANDRES	HECTOR	PILAR					
MARIA	SILVIA	STEPHEN					
		RON					
		SUSAN					
		ALBA					
		ELVIRA					
		KAROL					

TIP 3: Analyze your three types of networks
Classify your contacts in the following types of networks:
"Operational Network": people related to your daily work
"Personal Network": people related to your industry
"Strategic Network": people outside of your sector of activity.
In order to increase your dynamic networks, increase the time you dedicate to acquire connectors on your strategic network, in other words, you need to get "out of your island".



TIP 4: Determine your objectives (personal, professional)
The starting point is to determine which are your priorities at this point in time in order to focus your energies on getting in touch with the right connectors.
If you want to sell a real estate property, find the right connectors with the best know how in that particular area, or who might have access to potential investors.
If you need medical assistance find the right connectors that can give you the best advice

TIP 5: Plan your agenda
You need to increase your visibility and your credibility so you should dedicate time to socialize but unfortunately the day has only 24 hours so choose carefully how to allocate it to get the most of it. Which associations you should belong to, which events you should attend, etc. according to the objectives you have established.

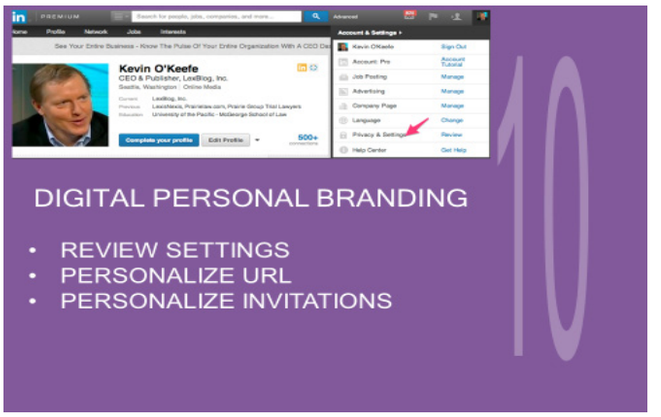
TIP 6: Prepare a way to introduce yourself
Make it short, informative and memorable.

TIP 7: Choose your channel
Remember, it is always more difficult to say no by phone. If you just write an email, chances are you will not get a reply. Ideally ask your connector to call in advance so that the person you want to reach knows in advance you will be calling and use the name of your connector as an Ambassador: "Mr X gave me your phone number…"

TIP 8: Thank and inform your connector
Always give feedback to your connector whatever the outcome. Let them know about the conversation or meeting, in other words "keep them on the loop", after all they have been your ambassadors and they should be informed.

TIP 9: Monitor your online presence
Google yourself from time to time to be aware of the information available about you on the internet.

TIP 10: Digital Personal branding
Review the settings on your social networks, personalize your URL and the invitations you send and accept (specially in Linkedin)



So here are the 10 tips we recommend to boost your network: You need to dedicate time and be systematic but if you nurture

your network you will increase both your economic capital and your social capital, no doubt about it.
Yvonne Sánchez is Senior Associate Director of Top Management Program at IE Business School and Professor of Social Capital.

Recognized as one of the world's top centers of learning, IE runs undergraduate, graduate and executive education programs at IE Business School, IE Law School, IE School of Architecture and Design, IE School of Human Sciences and Technology, and IE School of International Relations.
IE has a faculty with 500 professors who currently give classes to students from 128 countries, generating knowledge and undertaking research projects with social impact. Founded in 1973, IE has a network of over 50,000 alumni with a markedly international profile who work in 165 countries and serve as ambassadors for IE around the world. (www.ie.edu)

SGA at Texas A&M Qatar:

After an intense election campaign that marked the end of the fall 2015 semester, the new SGA board came to being. Presidential and vice presidential candidates ran in pairs, and quite a few members from each class ran for the class representative slots. As per the rules, the three class representatives candidates and the pair of presidential and vice presidential candidates with the most votes made it to the board. With all positions filled and the team ready, the SGA began working as soon as the spring .2016 semester commenced

:The SGA's Agenda and Activities
Our primary goal is to bridge the gap between the Texas A&M at Qatar administration and the students. Since taking office a few weeks ago, our team — led by President Mohammed Al-Sada and Vice President Mohammed AlBaker — has been looking to improve the on-campus experience for engineering .students here at Texas A&M
Our government structure consists of representatives from each class to get clearer feedback from the students. We have regular meeting with administrative departments of Texas A&M at Qatar, such as the Office of Building Operations and the Dean's Office. Among others, primary concerns include academics and advice to incoming .engineering students
We also make sure we provide "de-stress" events to foster in our fellow students a good work-life balance. We have an open-door office policy for any student to help us in our efforts to better ".their "college experience
We hope we can continue to work as a strong unit and that our results are appreciated by the .student body

World Federation of Engineering Organisations leads engineers for a Sustainable World

Engineers have an important role in the transformation of Qatar which is progressing at a fast pace with the continuing investment in large scale infrastructure projects, especially in transport, roads, water, sewerage and electricity. The Qatar Society of Engineers is providing essential leadership for the engineering profession ensuring standards of the engineering professional practice, promoting professional development and ethical practice through conferences and seminars. An important function, in an increasingly globalised engineering profession, is relationships with other professional engineering institutions around the world. This facilitates the sharing of technical knowledge as well as approaches to establishing world class professional engineering standards.

• Dr. Marlene Kanga
President Elect of the World Federation of Engineering Organisations.

The Qatar Society of Engineers is a member of the World federation of Engineering Originations (WFEO) and participates actively in the conferences and meetings of the organisation. Engineering is a globalised profession with engineers travelling internationally for work projects around the world. The participation of Qatar Society of Engineers is consistent with its objective of building engineering partnerships with professional engineering institutions around the world.

The World Federation of Engineering Organisations (WFEO) brings together engineers from more than 90 countries to discuss global issues which involve engineering. An important project is contribution to the United Nations Sustainable Development Goals (SDG) which came into effect in early 2016. WFEO is making an active contribution to the achievements of the sustainable development goals through experts from member countries. It has established connections at the highest levels in the United Nations to ensure that engineering input is recognised. This is being achieved through the various standing technical committees of WFEO.

For example, with the growing importance of the internet and data sharing, its Committee on Engineering and Innovative Technologies is working with the UN and other international organisations to develop global approaches into emerging and innovative technologies.

The ability of engineers to travel and work in a large number of countries is possible if there is global multilateral recognition of engineering education. WFEO is facilitating the ability of engineers to travel and work around the world with recognition of their qualifications through its partnership with the International Engineering Alliance. WFEO is also working with professional engineering institutions to develop approaches to improve engineering education. This is necessary intellectual infrastructure which underpins economic development.

Engineers interested in fighting corruption in engineering projects have been successful in lobbying for an international anti bribery standard, ISO37001. This was developed in collaboration with the WFEO Committee for anti-corruption and is based on the British standard BS10500. This standard provides a framework for a management system which mitigates against the risk of corrupt practices. Companies can be accredited against this standard in the same way as for quality, environment and safety (ISO: 9001, 14001, 18001). International accreditation agencies will be able to certify companies in all thee standards in a single audit. The standard was released in September 2016. WFEO members are now working with other international partners including the Global Initiatives Against Corruption (www.giaccentre.org) to develop training materials to support the implementation of the Standard.

The WFEO Committee on Engineering and the Environment has international experts in environmental engineering and has developed a Model Code of Practice for Sustainable Development as well as associated guidelines. These have been translated into seven languages and provide valuable guidance to engineers around the world in developing sustainable solutions. Environmental engineers representing WFEO have also participated in international events involving mitigation of the impacts of climate change including the annual COP events which are held around the word.

Natural disaster resilience is another hot topic, especially for developing countries affected by extreme weather events. Engineers from WFEO, through its Committee on Disaster Risk Management, are working closely with the UNISDR, the agency responsible for natural disaster risk mitigation and are making a contribution to the Sendai framework to implement strategies for mitigating the impacts of natural disasters. A web based resource has been developed to share knowledge on natural disaster resilience to build capacity in this area (see: www.wfeo.org/ndrm/).

Qatar Society of Engineers is increasingly an active participant in many of these initiatives. Its contributions enable WFEO to continue to increase its impact as a successful international representative of the engineering profession. We look forward to the continuing active participation and contribution of the Qatar Society of Engineers through the specialised knowledge and expertise of its members in the many global initiatives of WFEO. This will ensure the vision of WFEO to be the leaders in providing engineering solutions for a better, sustainable world.

Dr. Marlene Kanga AM CEng Hon.FIEAust Hon.FIChemE, ATSE was National President of Engineers Australia in 2013 and is President Elect of the World Federation of Engineering Organisations.

YOUR ZONE FOR SUCCESS

A world-class environment for your business to thrive

Manateq provides the most efficient, cost-effective and sustainable Special Economic Zones, Industrial Zones, Logistic and Warehousing Parks, offering benefits such as long-term rent, primary infrastructure and prime locations. Expand your business growth.

Go to **manateq.qa**

manateq
شركة المناطق الاقتصادية، قطر
ECONOMIC ZONES COMPANY, QATAR

Manateq Corporate ad A4 ENG.indd 1 11/3/16 3:03 PM