جمعية المهندسين القطرية
Qatar Society of Engineers

هندسيات

مجلة تصدر عن جمعية المهندسين القطرية

الملتقى الهندسي الخليجي ١٨ يناقش مشاريع البنية التحتية في دول مجلس التعاون

manateq
شركة المناطق الاقتصادية، قطر
ECONOMIC ZONES COMPANY, QATAR

تقرير خاص عن شركة المناطق الاقتصادية

انتخاب المهندس عبدالله الباكر عضواً بالمكتب التنفيذي لهيئة المعماريين العرب

كلمة رئيس التحرير

بقلم المهندس: عبدالله محمد الباكر

الزملاء الأعزاء ،،،
المهندسين والمهندسات ،،،
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

إن العمل الجاد المتوجه بإخلاص لخدمة المجتمع هو السبيل للنهوض بمهنة الهندسة وصناعة البناء بشكل عام وتحقيق النجاح والتميز في كل المجالات المتعلقة بتطوير هذه الصناعة .
خصوصاً تلك التي تتطلب نوعاً من المثابرة والتضحية ومضاعفة الجهد .
لقد أخذت جمعية المهندسين القطرية على عاتقها وبحسب خططها القصيرة والمتوسطة وطويلة الأجل أن تعمل على تطوير نفسها من خلال زيادة أعضاء الجمعية وتوفير مصادر التمويل والمساهمة بالتدريب والمشاركة باللجان المتاحة أو إنشاء تلك التي تخدم المجتمع . وتطوير مهنة الهندسة بكل السبل المتاحة لها ، لتضمن للأجيال القادمة صناعة متطورة ،ومقننة بلوائح وقوانين واشتراطات تنظم هذه المهنة ، بدءاً من الدراسة الجامعية و وصولاً لاختبارات المهنة ، مروراً باشتراطات البناء وتنظيم العقود . ولأجل هذا تشارك الجمعية في كل ما يتاح لها من لجان ومقابلات صحفية وبرامج تلفزيونية ، ..... الخ .
إن رسم الخطط لتطوير جمعية المهندسين ووضعها في مكانها الصحيح وتوفير احتياجاتها من خلال ماهو مسموح به يحتاج جهد كبير ومضني مبني على خطط ترسم مساراً يتم إتباعه ولا تعتمد على حظ قد تكون نهايته سارة أو عاثرة . ويكمن نجاحنا في معرفة مصادر وأماكن قوتنا ونقاط ضعفنا .
يصدر العدد السادس قبل انعقاد الجمعية العمومية الثانية للمجلس الحالي والثامنة منذ التأسيس ، يصدر هذا العدد ونحن في مقرنا الجديد بمنطقة الأبراج . يصدر هذا العدد بعد الملتقى الخليجي الثامن عشر .
يصدر العدد السادس بإضافة جزئية جديدة وهي مقابلة مع مهندس ، وتعريف بمشروع تم تنفيذه أو جاري تنفيذه . كما تم تقليل الصفحات المتكررة في الأعداد السابقة . ويغطي هذا العدد مشاريع رئيسية مثل الميناء والريل ومشروع شركة مناطق (المناطق اللوجستية) .
إخواني وأخواتي أتمنى أن يلقى هذا العدد قبولكم وأتطلع لمعرفة ملاحظاتكم ، ويمكنكم التواصل معي على بريد المجلة (Mujala@qatarse.org) متمنين لكم الاستمتاع بمطالعة هذا العدد .

الملتقى الهندسي الخليجي يناقش مشاريع البنية التحتية في دول مجلس التعاون الخليجي في دورته الثامنة عشر بدولة قطر

تقرير خاص عن شركة المناطق الاقتصادية

مقابلة مع المهندس خالد عبدالرحمن آل سعد رئيس لجنة قبول وتصنيف المهندسين ومكاتب الاستشارات الهندسية

مجلة دورية تصدر عن جمعية المهندسين القطرية

العدد السادس مايو ٢٠١٥

رئيس مجلس الإدارة

م . أحمد جاسم الجولو

المشرف العام
ورئيس التحرير

م . عبد الله محمد الباكر

هيئة التحرير

م . مهـــا آل خليفـــة

م . خليفـــة البـــدر

م . رشـــا السليطـــي

أ . محمـــد عبـــد السـلام

التصميم والإخراج

محمد زكريا

المقالات المنشورة

تعبر عن رأي أصحابها

جمعية المهندسين القطرية

هاتف : ٤٤٠٨١٤٧٢

فاكس : ٤٤٠٨١٧٣٤

ص . ب : ١٢٨٢٦

info@qatarse.org

طبعـــت بمطـــابـــع الرايـــة

مـن نحـن ..

نحن جمعية المهندسين الوحيدة الشاملة لكل التخصصات الهندسية في قطر ، والممثل الوحيد للمهندسين في الداخل والخارج ، والجمعية ذات عضوية حصرية للمهندسين ... نحن أول مجلة متخصصة في الهندسة بكل فروعها وفي كل مجالاتها ، ونقدم فرصة لتواصل جميع المهندسين وتبادل خبراتهم ... نحن مكوّن من أجيال مختلفة من الخبراء والمبتدئين من موظفي القطاع العام والقطاع الخاص من استشاريين ومقاولين ، نقدم مقالات وأبحاثاً ، نوفر مساحة لكل رأي هندسي ، ونحن منصة خاصة لربط مهندسي قطر بمهندسي الخليج ، وبمهندسي الوطن العربي ، وبمهندسي العالم أجمع ونسهم في نقل وتوطين التكنولوجيا والعلوم الهندسية في قطر .

صورة جماعية لأعضاء الجمعية

رؤيتنـا ..

أن نكون بيت العلم الهندسي في قطر ومصدر إضاءة في هذا المجال ومكان المعلومة الهندسية .

أهدافنا ..

رفع مستوى مهنة الهندسة .. وضع لوائح لأخلاقيات المهنة .. عقد الدورات والندوات والورش والمؤتمرات للمساهمة في نقل المعلومة والتقنية .. المساهمة في نشر المعايير .. التشجيع على تبني التصاميم الخضراء والمستدامة .

دورنا ..

نحاول أن نكون الجزء الأساسي من مهنة الهندسة و نرغب في أن يكون دورنا مستداماً وذلك بمشاركتنا في كل جزئيات الهندسة ،نشارك في تراخيص المكاتب الاستشارية (لجنة قبول المهندسين) ، نشارك في وضع اللوائح (كود البناء) ، نقيم المحاضرات بمشاركة كبار المهندسين و المختصين ، ونعقد الندوات و الورش و المؤتمرات التي تسهم في ربطنا بكل حديث في مجال المهنة.

المهندس أحمدجاسم الجولو أثناء افتتاح الملتقى الهندسي الخليجي الثامن عشر

الملتقى الهندسي الخليجي يناقش مشاريع البنية التحتية في دول مجلس التعاون الخليجي في دورته الثامنة عشر بدولة قطر

في ظل القيادة الرشيدة لحضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى وبالرعاية الكريمة لمعالي الشيخ عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية ، استضافت الدوحة خلال الفترة من 1-3 مارس2015م، بفندق سانت ريجيس ، النسخة الثامنة للمتلقى الهندسي الخليجي ، تحت شعار (مشاريع البنية التحتية الأساسية في دول مجلس التعاون الخليجي) ، بتنظيم مشترك من جمعية المهندسين القطرية بالتعاون مع هيئة الأشغال العامة "أشغال" والأتحاد الهندسي الخليجي ،ورعاية عدد من الشركات الوطنية التي ساهمت في نجاح الملتقى.

واستهدف الملتقى الهندسي الخليجي في نسخته الثامنة عشر تبادل الافكار والرؤى بين الجمعيات الخليجية الهندسية والاستفادة من الخبرات والتجارب في مجال البنية التحتية، وتنمية الوعي الهندسي وتشجيع التواصل فيما بين المهندسين في دول مجلس التعاون الخليجي بمختلف تخصصاتهم.

وحضر افتتاح الملتقى سعادة الشيخ عبدالرحمن بن خليفة آل ثاني وزير البلدية والتخطيط العمراني وسعادة الدكتور عيسى بن سعد الجفالي النعيمي وزير التنمية الإدارية وسعادة السيد أحمد بن عامر الحميدي وزير البيئة.

وشهد الملتقى مشاركة رؤساء ومسؤولي الاتحاد الهندسي الخليجي والعربي والجمعيات الهندسية في دول مجلس التعاون وممثلو الشركات الراعية للملتقى والشركات والجهات الهندسية المختلفة.

وأكد سعادة الشيخ عبد الرحمن بن خليفة آل ثاني وزير البلدية والتخطيط العمراني ، أن الملتقى يعقد في وقت تشهد فيه دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية طفرة كبيرة في جميع المجالات وعلى كافة المستويات.

ورحب سعادته بالمشاركين في بلدهم الثاني قطر، معربا عن تطلعه في أن يخرج الملتقى من خلال الموضوعات وأوراق العمل التي سيناقشها بالنتائج التي تحقق الفائدة المرجوة لجميع دول مجلس التعاون.

وناقش الملتقى أكثر من 40 ورقة عمل لعدد من المتخصصين في مجال البنية التحتية وكبار المهندسين بدول مجلس التعاون الخليجي . وتناول عددا من المحاور والقضايا الهامة والمشتركة بين دول مجلس التعاون والمرتبطة بالبنية التحتية وأهم التحديات التي تواجهها وأبرز التطورات والمشاريع والإنجازات والتجارب التي مرت بها.

واستهدف الملتقى دعم دور المجلس الهندسي في عملية تطبيق وتنفيذ معايير وقوانين الممارسة والعمل على تبادل الأفكار والرؤى بين الجمعيات الخليجية الهندسية والاستفادة من الخبرات من خلال عرض التجارب التي مرت بها الدول الخليجية في مجال البنية التحتية، إلى جانب الدور الهام في تنمية الوعي الهندسي وتشجيع التواصل فيما بين المهندسين ونظرائهم من دول مجلس التعاون الخليجي بمختلف تخصصاتهم.

كما سلط الضوء هذا العام على مشاريع البنية التحتية الأساسية في دول مجلس التعاون، حيث يتم استعراض ما حققته هذه الدول من إنجازات في هذا المجال خلال السنوات الماضية، بالإضافة إلى عرض الخطط المستقبلية التي تسعى إلى تنفيذها لتطوير بنيتها التحتية.

وركز الملتقى في نسخته الثامنة عشرة كذلك على التحديات

والعوائق التي تواجه مشاريع البنية التحتية، ومن ثم إتاحة الفرصة لعرض المقترحات والأفكار والرؤى التي من شأنها أن تساهم في إيجاد حلول بناءه تساعد على تطوير هذا القطاع.

وناقش المشاركون في "الهندسي الخليجي" عبر أوراق العمل التي تم استعراضها خلال الورش والمحاضرات التي تم تنظيمها على مدار يومين، العديد من القضايا الهامة التي تشغل اهتمام المهندسين في مختلف الدول الخليجية، فضلا عن مناقشة العديد من المحاور ذات العلاقة بتطوير مجال البنية التحتية وتحقيق الترابط والتعاون وتبادل الخبرات بين المهندسين الخليجيين.

وركزت الموضوعات الرئيسية للملتقى حول عدد من المحاور وهي النقل والمواصلات والمواصفات الخضراء للبنية التحتية وتوفير المواد الأولية للمشاريع الهندسية، بالإضافة إلى موضوعات توفير الموارد البشرية للمشاريع الهندسية وأفضل الممارسات في إدارة المشاريع.

وتم طرح أوراق العمل ، عدد من كبار مهندسي دول مجلس التعاون والمتخصصين والخبراء الهندسيين في مجال البنى التحتية ، ومن بينهم المهندس عبد الله فخرو عضو مجلس إدارة جمعية المهندسين ، والمهندس صالح محمد المقرن مدير إدارة التدريب بالهيئة السعودية للمهندسين ، والمهندسة مريم النعيمي من قطاع تخطيط الطاقة والماء بدولة الإمارات العربية المتحدة ، والمهندس فيصل الجهيم من دولة الكويت ، والمهندس سلطان بن سعيد الشيذاني من سلطنة عمان ، ولفيف من كبار المهندسين والاستشاريين بالدول المشاركة.

وصاحب الملتقى معرض هندسي يجمع عدد كبير من الشركات والمؤسسات الهندسية الراعية والمشاركة، حيث قامت تلك الشركات والمؤسسات – كل حسب تخصصه – بتقديم افضل ما وصلت إليه من تقنيات في مجال البنية التحتية، فضلاً عن تقديم الحلول المناسبة لمواجهة التحديات والمعوقات التي تواجه تنفيذ المشاريع، وطرح تجاربها السابقة في تطوير مجال البنية التحتية.

ومن جانبها ، ساهمت مجموعة من الشركات المحلية في إنجاح المؤتمر برعايتهم وهم : شركة بن عمران للتجارة والمقاولات (راعي بلاتيني) وشركة مترو أنفاق قطر "قطر ريل" راعي فضي ، إلى جانب الرعاة المشاركون ، شركة قطر كول لأنظمة التبريد ، وشركة ماربو للتجارة والمقاولات ، وشركة مدماك للتجارة والمقاولات ، وشركة رأس غاز الوطنية ، وشركة بوجمهور للتجارة والمقاولات ، بالإضافة إلى شركة الديار القطرية راعي برونزي ، وشركة حمد بن خالد للتجارة والمقاولات راعي برونزي للملتقى .

وقد ألقى كلمة الافتتاح كل من سعادة المهندس ناصر بن علي المولوي رئيس هيئة الأشغال العامة «أشغال»، رئيس الملتقى الهندسي الخليجي الثامن عشر، والمهندس أحمد جولو رئيس جمعية المهندسين القطرية ونائب رئيس الملتقى الهندسي الخليجي الثامن عشر، والدكتور خليل إبراهيم الحوسني، الأمين العام للاتحاد الهندسي الخليجي.

و أكد سعادة المهندس ناصر بن علي المولوي، رئيس هيئة الأشغال العامة «أشغال» ورئيس الملتقى، في كلمته الافتتاحية، إلى أن قطر وفرت

جانب من جلسات الملتقى

خلال السنوات الماضية جميع الإمكانات من أجل تنفيذ رؤية طموح وواضحة تهدف إلى الارتقاء بمختلف المجالات والقطاعات بالدولة، ومن ثم توفير بيئة تتميز بأعلى معايير الرفاهية للمواطن والمقيم، خاصة في ما يتعلق بقطاع البنية التحتية، ودعا جميع المشاركين إلى الاستفادة من أوراق العمل التي ستعرض من خلال الورش والجلسات النقاشية خلال أيام الملتقى، معرباً عن ثقته بأن الملتقى الهندسي بالدوحة سيخرج بالعديد من التوصيات والمقترحات التي ستساهم في الارتقاء بهذا القطاع المهم في مختلف الدول الخليجية.

وتقدم المولوي في بداية كلمته بالشكر والتقدير إلى معالي الشيخ عبدالله بن ناصر بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية، على رعايته الكريمة لهذا الملتقى، ورحب رئيس «أشغال» بحضور الضيوف من داخل وخارج قطر، مهندسي دول مجلس التعاون،: «يسرني أن أتقدم لكم بالشكر على حضوركم إخواننا وأشقائنا رؤساء وممثلي الجمعيات الهندسية الخليجية، والمشاركين من الجهات والشركات الهندسية، للمشاركة في الملتقى الخليجي الهندسي الثامن عشر، الذي يعقد بالدوحة في ظل ما تشهده دولنا من تطورات وإنجازات في قطاع البنية التحتية».

وذكر المولوي: «سخرت قطر خلال السنوات الماضية جميع إمكاناتها من أجل تنفيذ رؤية طموح وواضحة تهدف إلى الارتقاء بمختلف المجالات والقطاعات بالدولة، وكان من أبرز هذه القطاعات قطاع البنية التحتية، الذي يعتبر مكوناً رئيسياً لاستراتيجية التنمية الوطنية – 2011 2016».

وأشار المولوي إلى النهضة العمرانية الشاملة التي تشهدها البلاد: «لا يخفى على الجميع مدى التطور الذي حققه هذا القطاع في قطر خلال السنوات القليلة الماضية، وذلك بفضل توجيهات حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، حيث شهدت وتشهد الدولة تنفيذ مشاريع عملاقة في جميع مجالات البنية التحتية، تماشياً مع رؤية قطر الوطنية 2030.

أكد المهندس ناصر المولوي في كلمته،: إننا في قطر نلتزم بتوفير بنية تحتية ذات جودة وكفاءة عالية، تتميز بالقدرة على مواجهة المتغيرات الاجتماعية والاقتصادية في المستقبل، ونعمل على ذلك من خلال استراتيجيات وخطط تنفيذية وضعت من أجل تحقيق هذا الهدف، وذلك إيماناً منا بأن «قطر تستحق الأفضل»، وهو الشعار الذي اتخذته هيئة الأشغال العامة ليكون الركيزة الأساسية لإنجاز مشاريعها، ونسير بخطى ثابتة وواضحة نحو تحقيق أهدافنا وتنفيذ خططنا تماشياً مع متطلبات المراحل المقبلة.

وقال رئيس «أشغال»: إن الملتقى سوف يسلط الضوء على التجارب والخبرات التي اكتسبتها دول مجلس التعاون الخليجي، والإنجازات التي حققتها خلال العقود الماضية في قطاع البنية التحتية، كما أنه يعتبر فرصة كبيرة لتبادل تلك الخبرات، والاستفادة منها في تطوير منظومة العمل في هذا القطاع.

مضيفاً: إن الملتقى سيشكل منصة حوارية مهمة في ظل مشاركة العديد من الخبراء الخليجيين، يتم من خلالها استعراض عدد من المحاور والقضايا المرتبطة بالبنية التحتية، وأبرز التطورات والإنجازات والتجارب التي مرت بها دولنا خلال الفترة الماضية في هذا المجال.

ودعا رئيس هيئة الأشغال العامة جميع المشاركين إلى الاستفادة من أوراق العمل التي ستعرض من خلال ورش العمل والجلسات النقاشية خلال أيام الملتقى، كما أنني كلي ثقة بأن الملتقى الهندسي الخليجي بالدوحة سيخرج بالعديد من التوصيات والمقترحات، التي ستساهم في الارتقاء بهذا القطاع الهام في مختلف الدول الخليجية.

واستعرض المهندس أحمد الجولو رئيس جمعية المهندسين القطرية مسيرة الجمعية منذ تأسيسها ومساهمتها في إثراء العمل الهندسي في قطر، وأشار إلى أهمية موضوع البنية التحتية بدول مجلس التعاون، أهمية كبرى كونه يصب في تحقيق التنمية الاقتصادية والعمرانية بدول الخليج، وذلك في ظل ما تقدمه الحكومات من دعم كبير لهذا القطاع من أجل تطوير بنية تحتية مستدامة وفق أعلى المعايير.

ورحب الجولو في بداية كلمته بحضور سعادة الشيخ عبدالرحمن بن خليفة آل ثاني وزير البلدية والتخطيط العمراني وأصحاب السعادة الوزراء، وسعادة المهندس

ناصر بن علي المولوي رئيس هيئة الأشغال العامة ورئيس الملتقى الخليجي الثامن عشر، وأمين عام اتحاد المهندسين العرب، وأمين عام الاتحاد الهندسي الخليجي، ورؤساء الجمعيات والهيئات الهندسية بدول مجلس التعاون الخليجي.

وسلط الجولو الضوء على جمعية المهندسين ونشاطها خلال الفترة الزمنية منذ نشأتها، إذ قال إنها كانت تزاول نشاطها في ذلك الوقت باسم «ملتقى المهندسين القطريين»، مضيفاً أن الجمعية تهدف إلى المساهمة في النهضة الحضارية والصناعية والعمرانية التي تشهدها البلاد تحت قيادة حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، وذلك بالتعاون مع الجهات المختصة في الدولة.

وتابع: «تهدف الجمعية لتنظيم قواعد المهنة على الجانب العملي والعلمي، ورفع كفاءة أبنائنا المهندسين، وتشمل رؤى الجمعية تأمين كل السبل للتعاون مع الجهات المختصة، والعمل على رفع مستوى المهنة والنهوض بها والمحافظة على تقاليدها ونشر الوعي العلمي».

كما تسعى إلى توثيق التعاون مع الجهات التعليمية والأكاديمية في الدولة بما يساهم في رفع مستوى المهنة والعاملين بها، من خلال نشاط الجمعية المتخصص والمتمثل في الندوات والدورات التدريبية، والأبحاث المشتركة مع الهيئات العربية والأجنبية.

وأضاف الجولو: «إن الجمعية تسعى للانضمام إلى الاتحاد العالمي للمنظمات الهندسية، كما أنها بالفعل عضو مؤسس في الاتحاد الهندسي الخليجي، وعضو في اتحاد المهندسين العرب».

مشيراً إلى أن الجمعية قد قامت بتنظيم العديد من المؤتمرات الهندسية في السابق، وكان من أبرزها الملتقى الهندسي IEEE الخليجي السادس، والملتقى الهندسي الخليجي الثامن ومؤتمر المهندسين الكهربائيين.

وأضاف: «إن الجمعية عقدت سلسلة من الدورات التدريبية، والمحاضرات والندوات التي ترتبط بالقطاع الهندسي في الدولة، وتعززه بالخبرة الميدانية والعلمية، وأثمرت الموضوعات التي ناقشتها تلك الأنشطة عن قضايا تهم القطاع الهندسي في الدولة، ومنه رفعنا توصياتنا إلى الجهات المعنية بدول مجلس التعاون الخليجي، لأخذ خطوات واضحة لتفعيل النشاط الهندسي المشترك بين دول الخليج، وعلى المستوى الأكاديمي تتبنى الجمعية عدداً من طلاب كليات الهندسة في قطر، وصفوة المتفوقين منهم، لدمجهم في الحياة العملية والمشاركة في مثل هذه الملتقيات الهندسية المحلية والخليجية.. كما تدشن الجمعية زيارات مدرسية تقدم من خلالها محاضرات لأبنائنا الطلبة والطالبات، تشجيعاً للتخصص في مجالات الهندسة».

وقال الدكتور خليل إبراهيم الحوسني، الأمين العام للاتحاد الهندسي الخليجي، في كلمته التي ألقاها بالملتقى: «تمر الأيام وتمضي ويبقى العمل والإنجاز شاهداً حياً على ما قدم الإنسان، ثمانية عشر عاماً مضت على لقائنا الأول في دولة الكويت عام 1997 تبدّلت خلالها الكثير من الظروف والوقائع وبرزت لنا تحديات كبيرة وفُتحت لنا الفرص من أوسع أبوابها وذلك من أجل التعاون في ما بيننا لرفعة العمل الهندسي بدول مجلس التعاون الخليجي».

المهندس ناصر بن علي المولو يكرم المهندس أحمد البكري

المهندس ناصر بن علي المولو يكرم المهندسة هند المحميد

المهندس ناصر بن علي المولو يكرم المهندسة أشواق المضف

وأضاف الحوسني: «أصبح الحلم واقعاً يتجسد في لقاءاتنا السنوية، والتي أصبحت إنجازات مهنية وتقارباً بين الأشقاء من أجل بلوغ آمال وتطلعات أبناء الخليج العربي، وكانت الرؤية التي حددنا من خلالها مسارنا، تلك الرؤية التي ركزت على المهندس والارتقاء به نحو العالمية وتعزيز دور الهيئات الهندسية في تطوير ممارسة المهنة في منطقة الخليج العربي».

وتابع: «أصبح الاتحاد الهندسي الخليجي كياناً هندسياً خليجياً مشتركاً يسعى للريادة وذلك من أجل تحقيق التميز الهندسي للمهندس الخليجي وتطوير نظم ممارسة المهنية وحمايتها واكتساب مكانة مرموقة على الصعيد الإقليمي والعالمي».

وأشار رئيس الاتحاد الهندسي الخليجي: «ويتزامن انعقاد الملتقى الهندسي الثامن عشر في قطر مع ما تشهده منطقة الخليج العربي وبالأخص دولة قطر في مشاريع البنية التحتية الأساسية في قطاع المشاريع وذلك في تزايد مستمر وبسرعة فائقة من أجل جعل قطر على أتم الاستعداد لاحتضان فعاليات كأس العالم لكرة القدم 2022».

وأوضح الحوسني أن قطر تتطلع إلى إنفاق ما يقارب 222 مليار دولار على مشاريع البنية التحتية وذلك من أجل مواكبة رؤية قطر 2030.

وكان قد تم تشكيل لجنة التحكيم الخاصة بجاهزتي التميز والإبداع الهندسي ، التي تم الإعلان عنها ضمن فعاليات الملتقى خلال أيام انعقاده . وتتشكل من عضوين من جمعية المهندسين القطرية ، والأمين العام للاتحاد الهندسي الخليجي ، وعضوين مساعدين من مملكة البحرين والمملكة العربية السعودية ، بالإضافة إلى حكم خارجي.

وقد قامت لجنة التحكيم الهندسية بفرز تشريحات الجوائز ،وجاءت الترشيحات للدول المشاركة بالملتقى ، ومن بينها دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية ودولة قطر ، ورصدت الجائزة للشخصيات الاعتبارية ممثلة في المؤسسات الهندسية الخليجية ، لأفضل مشروع مصمم من شخصية اعتبارية في قطاع الخدمات الهندسية ، على أن يكون هذا المشروع منفذ أو تحت التنفيذ أو اعتمد تنفيذه.

وتهدف جوائز الملتقى إلى إذكاء روح التنافس والإبداع والتميز في مجالات العمل الهندسي المختلفة.

وقد فاز بجائزة الرواد من المملكة العربية السعودية سعادة الدكتور عبدالرحمن بن عبدالعزيز الربيعة، وكذلك سعادة المهندس علي بن محمد الشعيبي، بوصفهما رائدين في المجال الهندسي من المملكة. كما فاز الدكتور لؤي محمد الحضرمي بجائزة المخترعين عن اختراعه (التبريد بالطاقة الشمسية)، كما فازت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بجائزة أفضل مشروع مصمم (مترو الرياض)، وذلك في قطاع الخدمات الهندسية للمشاريع المنفذة أو تحت التنفيذ بدول مجلس التعاون.

كما شارك وفد هندسي بحريني برئاسة المهندس مسعود الهرمي رئيس جمعية المهندسين البحرينية في الملتقى الهندسي الخليجي الثامن عشر ، وشارك في الوفد كل من المهندس عبدالله جناحي نائب الرئيس والمهندس محمد علي الخزاعي أمين السر والمهندس عباس الوطني الأمين المالي، كما رافق الوفد كل من المهندس أيمن ناصر والمهندس جميل العلوي والمهندسة ريم العتيبي، وقد تم خلال الملتقى تكريم المهندس علي محمد مراد والمهندس عادل خليل المؤيد، فضلاً عن ذلك فقد قدم عضوا الجمعية المهندس ضياء عبدالعزيز توفيقي والمهندس صالح طاهر طرادة ورقتي عمل في الندوة المصاحبة للملتقى.

وقد شارك في هذا الملتقى جميع الهيئات الهندسية الخليجية (الهيئة السعودية للمهندسين ، جمعية المهندسين الكويتية ، جمعية المهندسين الاماراتية ، جمعية المهندسين البحرينية ، جمعية المهندسين العمانية) ، إتحاد المهندسين العرب وعدد كبير من المهندسين بدولة قطر فاق 650 مهندس من جميع التخصصات والجهات الحكومية والخاصة.

هذا وقد صدرت التوصيات التالية عن الملتقى الهندسي الخليجي الثامن عشر :اهمية اتخاذ افضل السبل فى ادارة المشاريع الهندسية و حسن ادارتها ، تطبيق المفاهيم و المواصفات الخضراء فى مشاريع البنية التحتية ، ضرورة الاستفادة من التجارب العالمية فى تدريب و تاهيل الموارد البشرية الهندسية الخليجية ، استخدام افضل و احدث وسائل النقل و المواصلات ، الاهتمام بالتصميم و التنفيذ لاصحاب ذوى الاعاقة فى المشاريع الهندسية ، الاهتمام بمرحلتى التشغيل و الصيانة للمشاريع الهندسية الكبرى

وفي أعقاب انطلاق أعمال الملتقى شهد اليوم الثاني مناقشة ما يقارب من 20 ورقة عمل تضمنت عدداً من المحاور والقضايا المتعلقة بالبنية التحتية وتأثيرها المباشر على تحسين مستوى المعيشة في المجتمعات الخليجية، حيث سلطت أوراق العمل الضوء على علاقة المباني الخضراء بتحسين جودة البيئة، كما تطرقت إلى أفضل الممارسات في إدارة البنية التحتية. كما تناول المشاركون من خلال أوراق، عدداً من المحاور المتعلقة بالممارسات الحديثة في إدارة المشاريع الهندسية، والتصاميم الخاصة بمشاريع النقل، والطرق المحلية، والمشروعات التي تحافظ على السلامة والبيئة وتوفر خدمات خاصة لذوي الاحتياجات الخاصة، ومواصفات قطر للإنشاء.

وبدأ اليوم الثاني من الملتقى بمحاضرة قدمت نبذة عن مدينة لوسيل القطرية والتي تبلغ مساحتها الإجمالية 38 كيلومتراً وهي مدينة متكاملة تضم أماكن ترفيهية وسكنية ومرافق عامة، وتستوعب 200 ألف ساكن و170 ألف موظف، ويمكن أن تستقبل 80 ألف زائر، لتحتضن بذلك 450 ألف نسمة. وتشتمل على 22 فندقاً من أعلى طراز، وستصبح عنصراً لجذب الاستثمار إلى دولة قطر.

وألقى السيد إبراهيم الهيدوس من مؤسسة قطر للتربية والعلوم، محاضرة عن القطار الخفيف الذي يعد من أهم مشاريع مدينة لوسيل التي تحمل رؤية واعدة في دولة قطر، حيث يتألف من 4 خطوط بطول "30.5" كلم، على مستوى سطح الأرض "19" كلم، وتحت الأرض "10" كلم، وفوق سطح الأرض على الجسور "1" كلم، بالإضافة إلى مسار بين مرتفعين بطول "0.50 " كلم.

وقدم المهندس عبد الله فخرو من دولة قطر ورقة عمل تحت عنوان " أداء مشاريع البناء للقطاع العام في قطر». كذلك قدم كل من المهندس سلطان الغامدي والمهندس يوسف الفريهيدي من المملكة العربية السعودية، محاضرة عن العلاقة بين المباني الخضراء ورضى المستخدم. من جانبه قدم الدكتور المهندس أيمن بن عمر عابد من المملكة العربية السعودية، ورقة عمل عن أفضل الممارسات في إدارة البنية التحتية، واستعرض نظاماً متطوراً تم تطبيقه في بعض مدن المملكة العربية السعودية.

فيما استعرض العقيد المهندس/ هشام محمد سعيد آل كمال من الإدارة العامة للأشغال العسكرية بالمملكة العربية السعودية في ورقة العمل التي قدمها تحت عنوان " فاعلية الممارسات الحديثة في إدارة المشاريع الهندسية"، الممارسات الحديثة التي تعتبر جزءً أساسياً في دورة حياة إدارة المشاريع الهندسية.

وألقى الدكتور ياسر عبد الله محاضرة عن تخطيط النقل، وقدم كل من الدكتور طلال الحربي، والدكتور محمد المولزادة محاضرة عن مشروعات البيئة والسلامة التي تراعي متطلبات ذوي الاحتياجات الخاصة.

وفيما يخص البنية التحتية في قطر، قدم الدكتور ياسر محجوب رئيس قسم العمارة والتخطيط العمراني – كلية الهندسة – جامعة قطر، ورقة عمل حول "تأثير مشاريع البنية التحتية على وسط المدينة».

وناقشت هذه الورقة إمكانية الاستفادة من مشروعات البنية التحتية في توفير فرص جيدة لإحياء وسط المدينة إذا تم استغلالها بشكل مناسب من خلال مشروعات تخطيط حضري تستفيد من هذه المشروعات في إنعاش قلب المدينة الحضري.

كما أقيمت حلقة نقاشية حول التشغيل والصيانة أدارها المهندس إبراهيم محمد السليطي، وقدم السيد صالح طرادة ورقة عمل تحمل عنوان "نظرة عامة عن الهياكل الأساسية لشبكات الاتصالات في البحرين».

وسلطت ورقة العمل التي قدمها السيد صلاح نزار بعنوان "الطريق نحو حل رائد ومبتكر للتبريد الخارجي"، الضوء على مفهوم الراحة الحرارية، وأكد إن هذا العمل يمهد الطريق نحو إيجاد حل لتبريد المناطق لايستهلك أي نوع من الطاقة على الإطلاق وذلك باستخدام أشعة الشمس كمصدر للطاقة إلى جانب نظام تبريد حراري صديق للبيئة. وأن فريق العمل أثبت قابلية تطبيق هذا المفهوم, وجدواه الاقتصادية كحل مستدام.

وبخصوص تقييم الطرق السريعة في قطر ، قدم حيدر الركابي ورقة عمل عن "المحاكاة في تقييم الطرق السريعة وتطوير المشاريع في قطر" ، حيث أوضح المحاضر أن قطر شهدت في الآونة الأخيرة نمواً غير مسبوق في مجال التنمية والسكان، وأوضح أن قطر أدخلت العديد من المعايير والاشتراطات للتأكد من أن مشاريع الطرق السريعة والتنمية المقترحة مطابقة للمعايير الدولية والمتطلبات المحلية.

توصيات الملتقي

هذا وقد صدرت التوصيات التالية عن الملتقى الهندسي الخليجي الثامن عشر :

- اهمية اتخاذ افضل السبل فى ادارة المشاريع الهندسية و حسن ادارتها.
- تطبيق المفاهيم و المواصفات الخضراء فى مشاريع البنية التحتية .
- ضرورة الاستفادة من التجارب العالمية فى تدريب و تاهيل الموارد البشرية الهندسية الخليجية.
- استخدام افضل و احدث وسائل النقل و المواصلات.
- الاهتمام بالتصميم و التنفيذ لاصحاب ذوى الاعاقة فى المشاريع الهندسية.
- الاهتمام بمرحلتى التشغيل و الصيانة للمشاريع الهندسية الكبرى .

«الباكر» عضوا لتنفيذية المعماريين العرب

خلال انعقاد الجمعية العمومية اجتماعها لتشكيل لجنة تنفيذية جديدة ورئيساً لهيئة المعماريين العرب

صورة للمهندسينالمعماريين أثناء انعقاد الجمعية العمومية في بيروت

فاز المهندس عبد الله محمد الباكر عضو مجلس إدارة جمعية المهندسين القطرية بعضوية اللجنة التنفيذية لهيئة المعماريين العرب ، خلال الانتخابات التي أجريت بأجتماع الجمعية العمومية للهيئة التي انعقدت بالعاصمة اللبنانية بيروت ، والتي شهدت منافسة قوية بين المرشحين.

اللجنة الجديدة

وقد حصل المهندس عبد الله الباكر على عضوية اللجنة التنفيذية التي تم انتخاب لفيف من المهندسين العرب يضم المهندس بشار البيطار من الاردن، والمهندس محمد وليد غزال من سوريا، الدكتور محمد عطا من فلسطين، الدكتور حكيم العفيفي من مصر، جمال لوخناتي من المغرب والدكتور مشاري النعيم من السعودية عضواً مراقباً.

إعادة تشكيل

وقال رئيس رئيس اتحاد المهندسين العرب المهندس عادل الحديثي ، إنها فرصة طيبة لاعادة تشكيل هيئة جديدة من مرشحين من الدول المشاركة" ، مشيراً إلى الخصوصية التي تتحلى بها الهيئة في لعب دورها على المستوى المعماري العربي.

وفي نفس السياق تم انتخاب المهندس أنطوان الياس شربل، كمرشح وحيد، رئيسا جديدا للهيئة ، وحصل السيد جمال لوخناتي نائبا للرئيس في الدور الثاني من الاقتراع السري، بعد مع منافسه المعماري الأردني، بشار البيطار، في الدور الأول، على ثلاثة أصوات لكل منهما، ليفوز لوخانتي بأربعة أصوات مقابل ثلاثة للبيطار، بينما خرج المعماري المصري حكيم يوسف العفيفي في الدور الأول.

دورٌ كبير

ومن جانبه، أكد الحديثي على "الدور الكبير الذي تلعبه جمعية المهندسين القطرية وممثليها في هيئة المعماريين العرب ".

وأكد رئيس اتحاد المهندسين اللبنانيين خالد شهاب على المستوى الراقي الذي يتحلى به المعماريون العرب الذين طبعوا بصماتهم في الكثير من المشاريع الدولية، اضافة الى المشاريع الكبرى في بلدانهم الام.

ونشأت فكرة تأسيس هيئة للمعماريين العرب خلال انعقاد المؤتمر العالمي للمعماريين في برايتون سنة 1987، حيث شكل المعماريون العرب بعدها اتحاد المعماريين العرب" سنة .1990

وفي اجتماع اتحاد المهندسين العرب الذي عقد بالمغرب سنة 1991، طرحت فكرة إحداث هيئة للمعماريين العرب من داخل الاتحاد، والتي شكلت في اجتماع الاتحاد بالقاهرة سنة 1993

برعاية ومشاركة شركة قطر كول

الجمعية تنظم ورشة العمل حول إهدار الطاقة

تكريم المهندس عبدالله الباكر لشركة قطر كول

نظمت جمعية المهندسين القطرية ورشة عمل بعنوان «ترشيد الطاقة المستخدمة لتبريد المناطق» حيث ناقشت الورشة أسباب إهدار المستخدمين للطاقة المستخدمة لأنظمة التبريد .

حضر الورشة التي أقامتها جمعية المهندسين بالتعاون مع شركة قطر كول المساهمة، رئيس جمعية المهندسين المهندس أحمد الجولو، والمهندس إبراهيم محمد السليطي عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة البرامج والأنشطة بالجمعية، والمهندس

نهار صالح المطاوعة نائب الرئيس للعمليات والخدمات بشركة قطر كول، وعدد من الخبراء والمهندسين والمهتمين بمجال الطاقة وأنظمة التبريد في الدولة.

و قال المهندس أحمد الجولو: «إن الجمعية تتعاون مع الشركاء المختصين في مجالات الهندسة المختلفة، لبحث اساليب التعاون المشترك ومناقشة أهم القضايا التي تهم المواطن، في مجالات البناء والكهرباء والطاقة والمعمار والتصميم والصرف الصحي والطرق».

وأكد الجولو أن الندوة المشتركة تأتي ضمن البرنامج العام لجمعية المهندسين الذي يدعو فيه أعضاءه للمشاركة الميدانية وتبادل الخبرات مع الشركاء في القطاع الحكومي أو شبه الحكومي أو الخاص.

أما المهندس إبراهيم السليطي فقال : «إن الندوات وورش العمل تنظم شهرياً، ونهدف من خلالها تعزيز القدرات والخبرات لدى مهندسي الجمعية، ومناقشة القضايا التي تخص مجالهم الهندسي مع شركاء في نفس المجال».

وأضاف السليطي»إن لجنة البرامج والأنشطة بجمعية المهندسين تنظم زيارات ميدانية لمواقع العمل بالاتفاق مع الجهات الحكومية والخاصة لرفع كفاءة المهندسين الأعضاء، وتكثيف خبراتهم الميدانية».

وبيّن السليطي أن ورشة العمل مع شركة قطر كول استقطبت عددا كبيرا من مهندسي الجمعية من روابط الكهرباء والطاقة، كما أن موضوع النقاش يمس المواطن بشكل مباشر، ويهدف لزيادة وعيه بترشيد استهلاك الطاقة المستخدمة لأنظمة التبريد المنزلية.

ومن جانبه قال المهندس نهار المطاوعة: "إن ورشة العمل ناقشت فوائد تبريد المناطق وترشيد استخدام المكيفات، مضيفاً أن مكيفات الهواء التقليدية تستهلك 75 % من إجمالي الاستهلاك العام للكهرباء خلال فصل الصيف».

وأشار المطاوعة إلى أن الورشة حاولت تسليط الضوء على إدارة استخدام الطاقة وكيفية تجنب الهدر من خلال تصرفات المستخدمين الخاطئة، مضيفا «ومن أهم بنود النقاش التي تلامس هذه القضية، هو التوفير في تكاليف البناء حيث إن أنظمة التكييف تشكل عادة 10 % من إجمالي تكاليف البناء والتي من الممكن أن يوفرها المطورون عن طريق الاستعانة بمصادر خارجية لتلبية احتياجات التكييف

وتابع قائلا: «بالإضافة إلى الحد من مصاريف الصيانة خاصة في المباني الضخمة والتي تتطلب صيانة دائمة، ونظام التبريد يمكن من استخدام اقتصاديات الحجم عن طريق استخدام وحدة مركزية واحدة عوضاً عن وحدات فردية متعددة مما يتيح فرصة الاستفادة من هذه الطريقة الاقتصادية».

صورة للمشاركين في الندوة

جمعية المهندسين القطرية تعقد دورة متقدمة في مجال الهندسة القيمية للمؤسسات والشركات الكبري بالدولة

صورة جماعية للمشاركين في ورشة الهندسة القيمية

في إطار الدور الهام الذي تقوم به جمعية المهندسين القطرية لتوفير التدريب الضرروي للقطاع الهندسي بالدولة والشركات الكبري ، أختتم المهندس / أحمد جاسم الجولو رئيس مجلس الادارة والمهندس / عبد الله محمد الباكرعضو مجلس إدارة جمعية المهندسين القطرية ورشة عمل الهندسة القيمية وهي دورة متقدمة في مجال ادارة وهندسة القيمة ، والتي عقدت بفندق الانتركونتيننتال خلال الفترة –10 14 /5/ 2015 م وشارك في الدورة مهندسين من القطاع الحكومي والشركات الكبرى بالدولة (المناطق الاقتصادية ، إستاد لإدارة المشاريع ، وزارة البلدية والتخطيط العمراني ، مؤسسة قطر ، الريل ، وقدم الورشة المدرب الخليجي الإستشاري عبدالعزيز اليوسفي وهذه الدورة تؤهل للحصول على شهادات مهنية في مجال الهندسة القيمية وتركز على كيفية ادارة وقيادة الدراسات القيمية وتطبيقها على كافة المشروعات الهندسية .

وذكر المحاضر في هذه الدورة ان الهندسة القيمية أو ادارة القيمة هو أسلوب منهجي فعال لحل المشكلات التي تواجهنا في المشروعات الهندسية، ثبتت جدواها في معظم بلاد العالم المتقدمة ، والسر في نجاح هذا الأسلوب هو في امكانيته تحديد مواطن التكاليف غير الضرورية وتحسين الجودة والأداء معا . إذ أن التحسينات في الجودة والأداء هي نتيجة اقتراحات وتوصيات فريق عمل مكون من عدة تخصصات ويمثل جميع الأطراف ذات العلاقة. ويمكن تطبيق أسلوب إدارة القيمة على أي شيء له قيمة ،فعلى سبيل المثال لا الحصر يمكن استخدامه في المنتجات ، أساليب الصناعة ، إجراءات العمل ، الإدارة والمشاريع الإنشائية .... الخ

كما شرح المحاضر ان إدارة القيمة هي وسيلة حديثة تعالج ثلاثة مواضيع رئيسية هي كفاءة الأداء وجودة العمل وتكلفة الإنتاج. وتستخدم للتغلب على عوائق الجودة بالإضافة إلى توفير الكثير من الجهد والمال والوقت والحصول على عمل أكثر جودة واتقان. وكذلك تساعد على التغلب على الكثير من الأخطاء التي وقعت وتقع في معظم العمليات الإدارية وخصوصا التي في المجال الفني . ومبررات زيادة التكاليف في العمل الإداري كثيرة ومتنوعة طالما كان هناك مدراء مختلفون وأنظمة متباينة وتعتبر مسائل التضخم المالي ، مشاكل العمالة ، شح الموارد ، تعدد وتنوع المواصفات والمقاييس العالمية المستخدمة محليا بعضاً من المشاكل التي تتفاقم باستمرار وأصبحت تشكل عوائق للحصول على الجودة المنشودة .

كما أن منهجية الهندسة القيمية ساهمت في رفع مستوي الوعي المهني حول العلاقة الصحيحة بين الوظيفة والنواحي الجمالية وبين الجودة والتكلفة مما أدى إلى تغيير نمط التفكير لدي الكثير من المعماريين والمهندسين . وأصبحت دراسات الهندسة القيمية عامل جذب لكبار المسئولين وأصحاب القرار ورجال الأعمال.

وتطرق المحاضر الى نشأت منهجية إدارة وهندسة القيمة حيث بدأت في الولايات المتحدة الأمريكية بعد الحرب العالمية الثانية أي أواخر الأربعينيات ، ذلك أنه نتيجة لتلك الحرب حصل نقص حاد في المواد الاستراتيجية والأساسية فأصبحت لدى الشركات المصنعة لهذه المواد حاجة ماسة إلى ايجاد بدائل تقوم بنفس الأداء الوظيفي لهذه المواد . ففي شركة جنرال الكتريك في الولايات المتحدة الأمريكية تم اكتشاف بدائل لهذه المواد أقل تكلفة وأحسن أداءا عن طريق تطبيق اساليب وتقنيات الهندسة القيمية. والآن أصبحت الهندسة القيمية مستخدمة على نطاق واسع في معظم أنحاء العالم وفي مقدمتها دول مجلس التعاون الخليجي

وفي نهاية الورشة قدم المهندس / أحمد جاسم الجولو رئيس مجلس الادارة والمهندس / خالد أحمد النصر الشهادات للمشاركين ودرع الجمعية للمحاضر المهندس / عبد العزيز سليمان اليوسفي لجهوده المميزة في هذه الورشة .

افتتاح المؤتمر السادس المعماري السادس بالمغرب

المؤتمر الدوري السادس لهيئة المعماريين العرب بفاس

جمعية المهندسين القطرية تشارك بالمؤتمر المعماري في المغرب

شاركت جمعية المهندسين القطرية بالمؤتمر الدوري الخامس لهيئة المعماريين العرب بمدينة فاس بالمملكة المغربية الخميس ٤ ديسمبر ٢٠١٤ ، بوفد ضم المهندس عبد الله محمد حجي الباكر عضو مجلس الإدارة ورئيس الرابطة المعمارية والمهندس فيروز جمعان الحميدي نائب رئيس الرابطة المعمارية والمهندس محمد علي الشيب عضو الرابطة المعمارية .

علماً بأن الرابطة المعمارية بجمعية المهندسين القطرية انضمت إلى هيئة المعماريين العرب بتاريخ ١-١-٢٠١٢م وهي من ضمن ثلاثة عشر دولة مشاركة في هذه الهيئة العربية .

وعقد المؤتمر بقصر المؤتمرات بمدينة فاس التاريخية وأقيم تحت رعاية الملك محمد السادس، تحت شعار " فاس في عامها الـ ١٢٠٦ من التأسيس إلى اليوم " .

وشارك رئيس الاتحاد العربي المهندس عادل الحديثي ورئيس هيئة المعماريين العرب المعمار اميل العكرا وأعضاء المكتب التنفيذي لهيئة المعماريين العرب ومعظم الدول الأعضاء في هيئة المعماريين العرب .

وكانت محاور المؤتمر كالتالي :-

١- فاس التاريخية ... حضارة و إنتماء؛ إشكالية الهوية المعمارية الآن.

٢- الحفاظ على التراث التاريخي في فاس و في مدن عربية أخرى.

٣- فاس التاريخية في سياق المدن العربية اليوم ... تراكم و تكامل.

واستهل المؤتمر بكلمة رئيس هيئة المعماريين العرب المعمار اميل العكرا، رئيس المؤتمر. والذي أكد أن اختيار مدينة فاس لإحتضان المؤتمر الدوري الخامس لهيئة المعماريين العرب هو تأكيد على عراقة هذا الإنجاز المعماري والهندسي الفريد الذي بدأ منذ ١٢ قرنا ولا يزال حياً رغم الصعاب، مضيفاً أن الحاضرة الثقافية والروحية للمملكة «تشكل درة ثمينة في تاج الحضارة الإسلامية باعتبارها تمثل إبداعاً راقياً يبرز علم وفن البنائين والمهندسين والمعماريين الذين صنعوا هذه المدينة التحفة من خلال صناعتهم لمكوناتها المعمارية الملائمة لشخصية أهلها مواداً ووظيفةً وروحاً ».

صورة للمشاركين بالمؤتمر

وأبرز أن هذه المدينة تمثل مدرسة في فن العمارة وفي النسيج المديني الملائم لشخصية أهله ولمكانتهم في الحضارة العالمية. كما أنها مرآة لتمدد الثقافة الإسلامية بهويتها العربية القادمة من المشرق، مشيراً إلى أن مدينة فاس ومثيلاتها كبغداد وبابل وأور وحلب وحمص وغيرها تشكل مدارس لفن العمارة والتمدن والتحضر على الجميع أن يعمل من أجل المحافظة على نسيجها العتيق وصيانته وضمان استمراريته .

ومن ثم تحدث أمين عام اتحاد المهندسين العرب الدكتور عادل الحديثي. وتلاه رئيس الهيئة الوطنية للمهندسين المعماريين المغربيين المعمار عبد الواحد منتصر ، أمين عام المؤتمر. واختتم الحفل بكلمة راعي الاحتفال السيّد الوزير أمحند العنصر وزير التعمير و إعداد التراب الوطني. والذي استهل كلمته بعبارة «إن المسؤولية التي تتحملها الشعوب والأمم تجاه تراثها المعماري والحضاري تفوق كل شيء، لذا يجب المحافظة على هذا الموروث وصيانته كرصيد تاريخي غني متنوع ».

و استطرد أن الأنسجة التقليدية للمدن العريقة سواء بالمغرب أو بالدول العربية الأخرى تعيش بفعل التحولات التي عرفها نمط الحياة وتطوره عدة إكراهات ، مما يفرض اعتماد مقاربة جديدة للمحافظة على هذا النسيج ورد الاعتبار له باعتباره موروثا تراثياً وحضارياً عريقاً .

واستمر المؤتمر على مدار يومين وناقش عدد من أوراق العمل والتي غطت جميع مناطق الوطن العربي من شماله إلى جنوبه ومن شرقه إلى غربه ، وفي المجمل غطى المؤتمر أسباب تدهور المدينة العربية القديمة وهي كالتالي :-

١- ارتفاع الكثافة السكانية داخلها .

٢- هشاشة البنيات التحتية .

٣- تلاشي الحرف التقليدية .

٤- الفضاءات التاريخية تختزنها .

٥- ضمان استمرارية وظائفها .

٦- تصور عقلاني للمحافظة عليها .

٧- ترميم وصيانة هذه المدن العريقة بتراثها المعماري والهندسي .

وتنوع المتحدثين من المؤرخ اللبناني عبد اللطيف فاخوري كمتحدّث رئيسي ، إلى أ.د.م محمّد الكحلاوي، أستاذ العمارة الإسلامية بكلية الآثار في جامعة القاهرة، مصر. ومحاضرته (الوظيفية وعلاقتها بالتخطيط في التراث المعماري الديني في العصر المريني بمدينة فاس) . إلى الجزائر و تجارب في الترميم في مدينة تلمسان و المعمار مالك آيت أوحمو إلى تجارب في الترميم في مدينة صنعاء. والمعمار حبيب صادق، رئيس رابطة المعماريين في نقابة المهندسين في بيروت، لبنان. و أ.د.م. حسن رضوان، مدير المدرسة الوطنية للهندسة المعمارية بالمغرب وهوية المدينة العربية و التحدّيات الراهنة .

لتعزيز دورها في تنمية الكفاءات الهندسية

مذكرة تعاون بين جمعية المهندسين القطرية وشركة قطر لتطوير البترول"QPD" بدعم ٣٠٠ الف ريال

قال المهندس عبد الرحمن حسين المطوع نائب المدير العام لشركة قطر لتطوير البترول المحدودة (اليابان) إن أهمية الدعم الذي قدمته الشركة لجمعية المهندسين القطرية ، والذي يقدر بقيمة 300 الف ريال ، يأتي تعزيزاً لدورها في استقطاب المهندسين القطريين ورفع كفاءتهم العلمية والهندسية ، والمحافظة علي طبيعة العمل الهندسي في ظل مناخ متكامل من التعليم والتدريب ، وذلك من خلال المحاضرات والندوات التي تطلقها الجمعية باستمرار ، بالإضافة إلى دمجهم في المؤتمرات الهندسية المحلية والخليجية والحرص على مشاركتهم في ورش العمل والزيارات الميدانية التي تقوم بها ، وسط لفيف من المهندسين الأكفاء ذوي الخبرة الكبيرة في مجالات الهندسة المختلفة.

جاء ذلك خلال توقيع مذكرة تفاهم بين «جمعية المهندسين القطرية» وشركة قطر لتطوير البترول ، بحضور المهندس أحمد جاسم الجولو رئيس مجلس إدارة جمعية المهندسين القطرية ، والمهندس عبد الله محمد الباكر عضو مجلس إدارة جمعية المهندسين القطرية ، والمهندس إبراهيم محمد السليطي ، والمهندس عبد الرحمن حسين المطوع ، والمهندس ساتورو ناكانيشي المدير العام لشركة قطر لتطوير البترول المحدودة (اليابان) ، والسيدة شيماء حسين – مساعد منسق الموارد البشرية بالشركة.

المهندس إبراهيم السليطي يهدي درع الجمعية للمهندس عبدالرحمن حسين المطوع

العنصر الوطني

وأضاف المطوع ، أن نسبة العنصر الوطني في شركة قطر لتطوير البترول وصلت 15% ، وجهود الشركة ترمى لزيادة نسبة القطريين فيها وفقاً للرؤى الوطنية للدولة 2030 ، التي تحث على التقطير ودمج العنصر الوطني بالقطاعات المؤسسة المختلفة ، وقال « من هذا المنطلق تسعى الشركة لرفع كفاءة المهندسين والموظفين لديها لما ينعكس على أدائهم العملي مما يساعد على إنجاز المهام المرجوة وتحقيق التقدم على المستوى المحلي والإقليمي».

وأشار إلى أن رؤية قطر 2030 ، تتحقق من خلال حزمة المشروعات العملاقة التي تنعش المجالات الهندسية في ظل التطور التكنولوجي الذي تشهده البلاد في جميع المجالات، وقال المطوع:» لم يكن في جيلنا بيت يحتضن المهندسين القطريين واليوم في هذه الجمعية لهم مجهودات كبيرة في جذبهم ، كما تقدم الجمعية مناخ من تبادل الخبرات والمعرفة بين المهندسين ومساعدتهم للوقوف على احدث التقنيات التكنولوجية ومواكبة التطورات المستمرة في فروع الهندسة.

نشاط توظيفي

وأكد المطوع أن شركة قطر لتطوير البترول تقع تحت مظلة شركة قطر للبترول (الوطنية) «QP" وهي شركة تختص بتطوير الحقول البحرية الجنوبية والشمالية ، و تؤهل للتوظيف في "QP" ، وهناك آليات تم اعتمادها لضم المزيد من العنصر الوطني ، من خلال تنظيمنا لليوم المهني والوظيفي ، ومعرض التوظيف الطلابي ، وأنشطة الدعم والمساهمة في مجال التعليم ، وهي سلسلة من الأنشطة القادمة التي تتيح الكثير من الفرص أمام الراغبين في الانضمام إلى فريق عملنا.

أما المهندس أحمد جاسم الجولو فقال إن الشراكة بين الجمعية وقطر لتطوير البترول ممتدة منذ عامان ، وقد سبق وتم التعاون بين الطرفين لدفع عجلة التنمية الهندسية وجذب المهندسين القطريين للتدريب والدمج في الأنشطة المختلفة ، التي تدشنها الجمعية شهرياً.

العوائد المهنية

وأكد الجولو أن الدعم الذي حصلت عليه جمعية المهندسين القطرية لن يقتصر فقط على تدريب المهندسين في مجال البترول ، وإنما تطوير آليات التدريب وتكثيف الدورات المتخصصة والندوات المشتركة في جميع التخصصات الهندسية وهي الأهداف التي يرمى لها الدعم المادي من الجهات المتعاونة مع جمعية المهندسين القطرية.

وأوضح الجولو أن تنمية العنصر البشري لمجال البترول في قطر لايتقصر فقط على استقطاب المهندسين في مجال البترول ، وإنما يضم كافة التخصصات الهندسية ، لانه حقل ميداني يشمل جميع فروع الهندسة وتتشابك فيه المهام.

برامج هندسية

وكشف الجولو أن جمعية المهندسين القطرية لديها برامج خاصة تقدمها للطلاب والمهندسين القطريين ، ومنها برنامج هندسة البترول ، وهو نموذج يحاكي التطبيق المنهج دراسياً ولكن يتم تعزيزه بالمحاضرين والمدربين ، حتى يتمكن الطالب والمتدرب من إجادته ، الأمر الذي ينعكس واضحاً في أداءه العملي وحياته المهنية المستقبلية.

وأشار إلى أن الجمعية سوف تنظم في الفترة المقبلة عدة دورات تدريبية عن الأهداف القيمية ، إلى جانب سلسلة من المحاضرات والأنشطة الهندسية بمشاركة المهندسين القطريين وعدد من المحاضرين من الجمعية والجهات المتعاونة ، وذلك لتفعيل ودمج الدراسة الأكاديمية وتطبيقها ميدانياً ، ومحاولة للتعمق في التخصصات الهندسية وتكثيف الخبرات الوطنية في جميع المجالات ذات الصلة.

تكريم رعاة الملتقى الهندسي الخليجي ١٨

أقامت اللجنة المنظمة للملتقى الهندسي الحفل النهائي للملتقى والذي تم فيه تكريم عدد من الشركات الداعمة للمؤتمر وأعضاء اللجنة التنظيمية للمؤتمر بمشاركة عدد من أعضاء مجلس إدارة الجمعية . وعقد الحفل بفندق الشيراتون ، قاعة الريان .

وابتدأ الحفل بكلمات ترحيبية من المهندس طارق الخاطر أمين سر جمعية المهندسين القطرية . ومن ثم كلمة رئيس الجمعية ، رئيس المؤتمر المهندس أحمد الجولو والذي توجه بالشكر والتقدير للشركات الداعمة للملتقى وللمنظمين من هيئة الأشغال وجمعية المهندسين القطرية . وتلاه المهندس إبراهيم السليطي في كلمة شكر لجميع الداعمين والمنظمين وبعد ذلك ابتدأ توزيع الشهادات والدروع التذكارية والهدايا للداعمين والمنظمين .

وفي ما يلي أسماء الشركات الداعمة للملتقى وهي كالتالي:-

- شركة بوم للمقاولات العامة .
- شركة رأس غاز .
- شركة الكهرباء والماء القطرية .
- شركة مدماك للمقاولات .
- شركة قطر كول .
- شركة بوجمهور للمقاولات .
- المؤسسة المتحدة للإنشاءات .
- مجموعة الخيارين القابضة .
- شركة ماربو للمقاولات .
- شركة أورباكون للتجارة والمقاولات .

واختُتم الحفل بأخذ الصور التذكارية .

المهندس سعد أحمد المهندس الرئيس التنفيذي لشركة الريل القطرية

إطـلاق برنامـج جديد يسـمى (قهوة مـع مهندس)

إطلقت جمعية المهندسين القطرية برنامج جديد يسمى (قهوة مع مهندس) وهو عبارة عن دعوة مهندس له بصمة في الدولة والتحدث في المواضيع الهندسية وأهم الصعوبات التي تواجه المشاريع الهندسية ومشوارهم الهندسي . والذي قام بالاعداد والاشراف عليه رابطة المهندسين المدنية بالجمعية والذي يهدف في المقام الاول إلى التواصل مع المهندسين وأصحاب القرار من المهندسين بالدولة بهدف الاطلاع على المشاريع ومناقشة كل ما يهم مهنة الهندسة والمشروعات بالدولة مع أصحاب القرار والتنفيذين بشكل دوري ، حيث تم إستضافة كل المهندسين التالية إسمائهم : –

- م . عيسى هلال الكواري – المدير العام للمؤسسة القطرية للكهرباء والماء
- م . عيسى محمد كلداري – الرئيس التنفيذي لشركة لوسيل للإستثمار والتطوير العقاري .
- م . يوسف محمد الحر – الرئيس التنفيذي للمنظمة الخليجية للبحث والتطوير
- م .سعد أحمد المهندي – الرئيس التنفيذي لشركة الريل القطرية
- م . عبد الله حسن المحشادي – الرئيس التنفيذي لشركة مشيرب العقارية

صورة للمهندس عيسى هلال الكواري مع أعضاء جمعية المهندسين القطرين

المهندس عبدالله عبيدات أثناء افتتاح اجتماعات المجلس الأعلى للمهندسين العرب ببيروت

جمعية المهندسين القطرية تشارك في إجتماعات المجلس الأعلى لاتحاد المهندسين العرب الـ 71 في بيروت

شاركت جمعية المهندسين القطرية بوفد كبير ضم كل من المهندس أحمد جاسم الجولو رئيس مجلس الإدارة والمهندس محمد إبراهيم المهندي نائب رئيس مجلس الإدارة ، والمهندس خالد أحمد النصر عضو مجلس الإدارة وممثل المكتب الدائم المهندس عبد الله محمد الباكر عضو مجلس الإدارة والمهندس إبراهيم محمد السليطي عضو مجلس الإدارة ، حيث شارك الوفد اجتماع المجلس الأعلى لاتحاد المهندسين العرب ، بالدورة 71 ، التي انعقدت بالعاصمة اللبنانية بيروت.

وتحرص جمعية المهندسين القطرية من خلال مشاركتها اجتمعات المجلس الأعلى لاتحاد المهندسين على مناقشة أهم القضايا والمستجدات على الساحة المهنية على مستوى المحلي والإقليمي والدولي ، وفي اجتماع الأعلى لاتحاد المهندسين العرب شهدت جمعية المهندسين ما تم استعراضه من ملفات طارئة ، ومن بينها هوية المهندس العربي وبحث الارتقاء بالمستوى العلمي والعملي للمهنة على مستوى الدول العربية والجمعيات والاتحادات الهندسية.

واستعرض اجتماع المجلس الأعلى لاتحاد المهندسين العرب ، الذي استضافه اتحاد المهندسين اللبنانيين ، روابط التعاون بين الاتحادات والهيئات الهندسية على مستوى الدول العربية ، كما لفت إلى الدور الكبير الذي تقوم به جمعية المهندسين القطرية بشأن التزامها بتقديم التقارير والأخبار والأنشطة خلال عام 2014 القيام وإرسالها إلى الأمانة العامة ، حيث جاءت الجمعية على رأس الهيئات الهندسية التي تغذي الترابط المهني والمعلوماتي بين مثيلتها على مستوى الدول العربية.

وقد استضاف اتحاد المهندسين اللبنانيين الاجتماع ، برعاية وحضور السيد وزير الأشغال العامة والنقل ، السيد غازي زعيتر ، كما حضر المهندس خالد شهاب رئيس إتحاد المهندسين اللبنانيين ، ورئيس اتحاد المهندسين العرب المهندس عبد الله عبيدات ، والأمين العام للاتحاد.

وقال المهندس خالد شهاب رئيس إتحاد المهندسين اللبنانيين «لا يسعني إلا أن انوه بالدور الذي يقوم به إتحاد المهندسين العرب، رئيساً وأميناً عاماً، ومكتبا تنفيذياً ولجاناً وأعضاء في تشجيع العمل العربي الهندسي المشترك، والسعي إلى الإرتقاء بمستوى المهنة العلمي والعملي، وإيجاد هوية موحدة لجميع الهيئات العربية».

كما ألقى الأمين العام لإتحاد المهندسين العرب كلمة شكر فيها رئيس إتحاد المهندسين اللبنانيين واعضاء الإتحاد على استضافتهم لاعمال المجلس الاعلى لهذه الدورة.

وقدم رئيس الإتحاد المهندسين عبد الله عبيدات شكره للقائمين على استضافة الاجتماع ، وقال « نأمل ان ينعكس هذا الاحتضان مزيدا من التوافق والوحدة بين الاخوة العرب، لان الإتحاد هو نموذج من الإتحاد يعمل للاهداف العربية المشتركة من خلال التوافق الذي نلمسه دوما»

واختتم السيد الوزير غازي زعيتر بكلمة جاء فيها « إن موقع الجزيرة العربية جعل العرب يعيشون وسط العالم وبين قاراته ، إمتشقوا نزعة التحرر وروح الإستقلال وكانت لهم فضائل يعتد بها حتى يومنا منها الفروسية، الشجاعة المروءة التمسك بقيم ومثل مشتركة.

وأكد المجلس الأعلى على ضرورة قيام الهيئات الهندسية بتشكيل لجان قطرية من قبلها موازية للجان الإتحادية كذلك بالنسبة للهيئات المتخصصة وقيام هذه اللجان والهيئات القطرية بالتنسيق مع مثيلاتها الإتحادية.

كما تم تشكيل الهيئة العربية لضمان جودة التعليم

«المهندسين القطرية» تتميز بتقديم تقارير المعلومات والأنشطة

قطر تستضيف مؤتمر لـ«الطاقة الكهروبائية والتحلية»

صورة لأعضاءجمعية المهندسين القطرية المشاركين في اجتماعات المجلس الأعلى للمهندسين العرب ببيروت

الهندسي والإعتماد من قبل أساتذه مختصين على أن يكون قد مر عليهم عشر سنوات في درجة الأستاذية وأن يكونوا قد مارسوا العمل القيادي في التعليم .

توصيات 2014

وقد تم إطلاع المجلس الأعلى من خلال أوراق عمل اجتماعه ، على التوصيات التي أقرتها المؤتمرات والندوات التي عقدت خلال عام 2014 وهما مؤتمرين الأول وهو : مؤتمر مسئولية المهندس العربي في التنمية ، والمؤتمر المعماري السادس بمدينة فاس ، والملتقى الثالث للمهندسات العربيات ومنتدى الإتصالات والمعلوماتية ، وندوة سد النهضة من النواحي الفنية والعلمية –الإيجابيات والسلبيات ، وندوة الطاقة الشمسية واقع وآفاق إستخدامها في الوطن العربية ، وندوة الإستخدامات الحديثة للخرسانة المتطورة .

و تم تعميمها على المكتب التنفيذي ،الهيئات الهندسية ،المكتب الدائم الهيئات المتخصصة واللجان الدائمة المعنية بكل نشاط ويرى المجلس الأعلى ضرورة قيام الهيئات الهندسية بإتخاذ ما تراه مناسباً بصددها من أجل العمل على قيام الجهات المعنية رسمية أو خاصة بتنفيذ ما تراه مناسباً لها ومتابعة ذلك .

زيارة جمعية المهندسين القطرية

حيث إطلع المجلس الأعلى على ما ورد في مذكرة الإجتماع حول زيارة الأمين العام لجمعية المهندسين القطرية بالدوحة ، وجمعية المهندسين العمانية ، وقد أكد المجلس في تقريره على بيان اللقاءات التي تمت خلالهما ، وحرص المجلس على التواصل مع الجمعيات الفعالة في المنطقة ، ودور جمعية المهندسين القطرية على المستوى المحلي ، ومشاركتها جهات الدولة في دفع عجلة الارتقاء بمستوى المهنة والمهندسين وفتح آفاق جديدة بالتواصل الإقليمي والدولي مع الجمعيات والهيئات الهندسية .

مشاريع الإتحاد

ومن أبرز مشاريع اتحاد المهندسين العرب ، إعداد دليل للمحميات الطبيعية في الوطن العربي ، وقد تم إعلام المجلس الأعلى بالإنتهاء من طباعة الدليل باللغتين العربية والإنجليزية .

هذا إلى جانب مشروع دليل الشركات الهندسية العربية ، ويضم (17) شركة من قطر ، و(4) شركات من لبنان ، و(شركة واحدة) لكل من البحرين وفلسطين.

بالإضافة لمشروع حصر الطاقات الهندسية في الوطن العربي ، حيث صادق المجلس الأعلى على مقترح المكتب التنفيذي بالتريث بتنفيذ المشروع لحين الإنتهاء من مشروع دليل الشركات الهندسية العربية .

هوية المهندس

وناقش اجتماع المجلس موضوعات أخرى ، مثل هوية المهندس العربي حيث قرر المجلس الأعلى التأكيد على الهيئات الهندسية بالترويج للهوية بمختلف وسائل الإعلام ، وقرر أن تكون الهوية من المتطلبات الأساسية لإنتساب أي مهندس لأية هيئة هندسية غير هيئته الهندسية الأصلية.

مشروع لحصر الطاقات الهندسية في الوطن العربي

التأكيد على الهيئات الهندسية بالترويج لهوية المهندس عبر الوسائل المختلفة

مجلة الإتحاد

تم التأكيد على الهيئات الهندسية التي لم تقم بتزويد الأمانة العامة بأي أخبار وأنشطة لها خلال عام 2014 القيام بإرسالها وبالسرعة إلى الأمانة العامة علماً بأن الهيئات الهندسية التي قامت بتزويد الأمانة العامة بالمعلومات المطلوبة هي البحرين ،قطر،السعودية،السودان وسوريا.

مؤتمرات 2015

كما تم خلال اجتماع المجلس تحديد مكان إنعقاد المؤتمرات والندوات لعام 2015 ، وهي مؤتمر «الطاقة الكهرومائية والتحلية» قطر ، و ندوة «إيصال المهندسات العربيات إلى مواقع القرار» في المغرب ، ومؤتمر «ريادة الأعمال لشباب المهندسين العرب في الإقتصاد الأخضر» الأردن ، و ندوة أو ورشة عمل علمية حول تقنية الإتصالات والمعلوماتية لبنان ، والمؤتمر الهندسي العربي السابع والعشرين ، حدد مرافقاً لإجتماعات المجلس الأعلى .

أما أخذ المجلس الأعلى علماً بالتحضيرات الجارية لعقد الأنشطة المبينة أدناه:

مؤتمر «المطارات العربية» في البحرين مايو المقبل ، وندوة النقل البري في الخرطوم بالسودان ، و ندوة النقل المائي بالقاهرة بمصر، وندوة إستخدام البوليمرات المسلحة بالألياف القاهرة–مصر ، في ترميم وتدعيم المنشآت.

زيارة لجنة الإعتماد الأكاديمي لبرامج العمارة بالولايات المتحدة الأمريكية NAAB لقسم العمارة بكلية الهندسة جامعة قطر

صورة للمشاركين في برنامج الاعتماد الأكاديمي لبرامج العمارة بكلية الهندسة جامعة قطر

استقبال قسم العمارة والتخطيط العمرانى بكلية الهندسة في جامعة قطر اعضاء لجنة التقييم الاكاديمى من هيئة الإعتماد الأكاديمي لبرامج العمارة بالولايات المتحدة الأمريكية NAAB التى قامت بزيارة القسم خلال الفترة من 22 الى 26 مارس 2015، وهي الزيارة الثالثة والأخيرة للحصول على الاعتماد الأكاديمي للمرة الأولى من هيئة الاعتماد الأمريكية للبرامج المعمارية NAAB والذى يجدد كل ستة سنوات. ويعتبر الاعتماد الأكاديمى من أهم مؤسسات التعليم المعمارى العالمية مؤشرا هاما لجودة التعليم الذى يقدمه قسم العمارة والتخطيط العمرانى بكلية الهندسة في جامعة قطر لخدمة المهن الهندسية ومجتمع قطر. وقد حضر حفل الاستقبال الذى اقيم بحديقة النادى الدبلوماسى لفيف من المهندسين والاستشاريين وأصحاب المكاتب الاستشارية وممثلين عن جمعية المهندسين القطرية والأساتذة وخريجات القسم وأعضاء الهيئة الاستشارية لقسم العمارة .

يذكر أن قسم العمارة والتخطيط العمراني في كلية الهندسة بجامعة قطر يهدف إلى تعزيز التفكير النقدي وتطوير القدرة على تحسين البيئة العمرانية من خلال المشاركة الفعالة لخريجيه في مجال مهنة العمارة والتخطيط العمرانى في قطر ومنطقة الخليج العربى. وتتفق رؤية البرنامج مع رؤية قطر الوطنية 2030 التي تهدف إلى تحقيق مجتمع متقدم قادر على تحقيق التنمية المستدامة وتوفير مستوى رفيع من المعيشة لجميع السكان من خلال تحقيق نتائج على المدى البعيد للبلاد وتوفير إطار يتم من خلاله وضع استراتيجيات وطنية وخطط تنفيذية. ويضم القسم العديد من أعضاء هيئة التدريس من مختلف أنحاء العالم ومنها قطر وايطاليا وسويسرا وكندا ومصر والجزائر والأردن وسوريا ونيجيريا والهند، وتغطى تخصصاتهم مجموعة واسعة من المجالات بما في ذلك، العمارة والتصميم المعمارى تاريخ ونظريات العمارة والعمارة الاسلامية والتخطيط البيئي وتنسيق المواقع والقوانين والتشريعات وأساليب البحث والتقييم البيئي والاقتصاد الحضري وغيرها.

ويمنح القسم برنامج البكالوريوس في العمارة والذي يمتد لمدة خمس سنوات، وينبغي للطالب أن يجتاز خلالها ما مجموعه 167 ساعة معتمدة ويهدف إلى إعداد خريج معماري لديه من المهارات المعمارية للتعامل بفاعلية وكفاءة تتلاءم مع طبيعة السوق القطري المحلي، ويجمع بين الثقافة والتقاليد في المجتمع وصناعة التشييد في المنطقة.

كما ويمنح القسم برنامج الماجستير فى التخطيط الحضرى والعمرانى ويشمل البرنامج أربعة فصول دراسية تشمل 45 ساعة معتمدة. تشمل السنة الأولى المقررات الأساسية في حين تشمل السنة الثانية مقررات مسار التخصص سواء في التصميم العمراني أو التخطيط الحضري ومشروع الأطروحة. وتقدم جميع المقررات في الفترة المسائية. يتمتع خريجي برنامج الماجستير في التخطيط والتصميم الحضري بمجالات واسعة من خيارات العمل ولديهم فرص ممتازة للعمل في الجهات الحكومية والتخطيطية والشركات الاستشارية ووكالات التنمية وجميع المنظمات المكلفة باتخاذ القرار حول مستقبل البيئة العمرانية. لدى خريجي البرنامج فرص للعمل مع بعض المنظمات الدولية التي تعالج القضايا التنموية والبيئية، بما فيها اليونسكو، وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، والمنظمات غير الحكومية الدولية الأخرى. يوفر هذا البرنامج فرصة ممتازة للعاملين بالجهات الحكومية والخاصة لتحديث معارفهم ومعلوماتهم وخبراتهم ومواصلة تعليمهم والحصول على شهادة عليا في قطر والاستفادة من تلك الخبرات فى ممارساتها وإنتاجيتهم في العمل..

وبالإضافة للماجستير، يمنح القسم درجة الدكتوراة فى العمارة والتخطيط العمرانى من خلال برامج الدكتوراة بكلية الهندسة. يشمل البرنامج 60 ساعة معتمدة منها 33 ساعة معتمدة لرسالة الدكتوراة. وقد حصلت طالبتان من برنامج الدكتوراة بالقسم على منحتين GSRA من مؤسسة قطر للتقدم العلمى لتغطية تكاليف الدراسة لمدة اربعة سنوات.

The leading international name in inspection, certification and specialized HSE services for diverse industries.

Applus VELOSI

We offer our expertise and services in the following fields:

- Vendor Surveillance
- Local Third Party Inspection & Certification
- Supply of Specialist Personnel
- Management Systems Certification
- Project Quality Management
- Advanced & Conventional Non Destructive Testing (NDT)
- Rig Inspection & Commissioning
- Remote Visual Camera/CCTV Inspection Services
- HSE Training & Consultancy
- Lifting Equipment Inspection, including Operator and Rigger Training, and Certification
- Training for all Scaffolding Categories & Scaffolding Inspections
- Rope Access
- 3D Laser Scanning & As-built Modeling
- MEP Commissioning Management and HVAC TAB Services
- Qualifying of Welders and Welding Procedures
- International SALEM
- Pavement Management
- Building & Civil Works
- Environmental Services
- Instrumentation & Monitoring
- Geotechnical Engineering
- Energy Efficiency
- Electrical Testing & Commissioning
- Telecommunication Services
- Aerial Inspection Services
- AIMS and HSEMS Consulting Services

Offices in the Middle East:

Qatar: +974 4435 2850 **Oman:** +968 2460 7448 **UAE:** +971 2550 2600 **Kuwait:** +965 2398 6464
Saudi Arabia: +966 3 839 4292 **Bahrain:** +973 1718 0245 **Iraq:** +971 506188745

applusvelosi.com
info.qatar@applusvelosi.com

سكك الحديد القطرية

المهندس / سعد أحمد المهندي
الرئيس التنفيذي لشركة الريل القطرية

تأسست شركة سكك الحديد القطرية (الريل) في عام 2011 لتصميم وتنفيذ نظام سكك حديدية متكامل وعالمي المستوى في دولة قطر.

تعد مشاريع "الريل" التي تضم مترو الدوحة وقطار النقل الخفيف في مدينة لوسيل وقطار المسافات الطويلة لنقل الركاب والبضائع، من أكبر مشاريع سكك الحديد في العالم، وتهدف لبناء شبكة سكك حديد صديقة للبيئة ذات تكنولوجيا متقدمة وتلبي متطلبات النمو السكاني السريع في قطر والمنطقة.

تدعم مشاريع "الريل" الركائز الرئيسية الأربع للرؤية الوطنية 2030، وستطور شبكة نقل آمنة وفعالة ومتكاملة توفر بديلاً جذاباً وتنافسياً للنقل الخاص، وقادرة على شغل حصة كبيرة في هذا المجال. وتعتبر "الريل" مسؤولة عن تصميم وبناء وتشغيل وصيانة شبكة سكك الحديد وأنظمتها المختلفة.

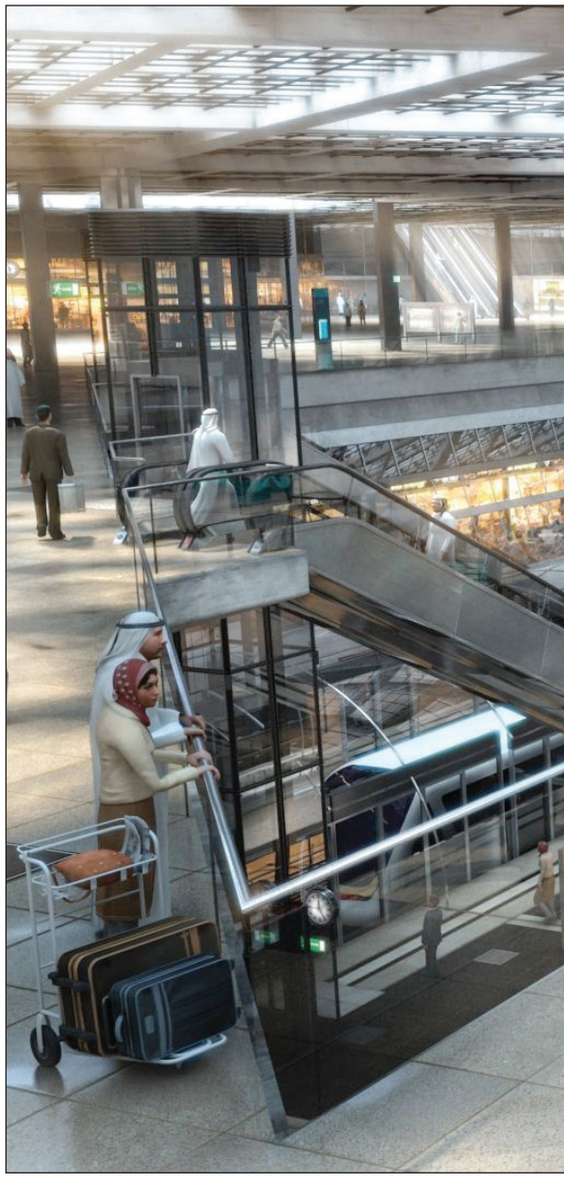
مشروع مترو الدوحة

تتألف المرحلة الاولى من مترو الدوحة من ثلاث خطوط هي الخط الأحمر، الخط الأخضر، والخط الذهبي. الخط الأحمر من الشمال إلى الجنوب يربط مناطق الخور في الشمال ومسيعيد في الجنوب عبر لوسيل، الخليج الغربي، مشيرب، ومطار الشيخ حمد الدولي، فيما يتبع الخط الأخضر طريق الريان ليربط المدينة التعليمية بمشيرب ويربط أم صلال بجنوب المدينة الصناعية. كما يتجه الخط الذهبي من الشرق إلى الغرب ويربط مدينة المطار شمال مع مدينة الوعب وجنوب الدوحة، وطريق سلوى والمنطقة الصناعية شمال عبر مشيرب.

كذلك، يشمل المشروع المكون من 37 محطة في مرحلته الاولى، محطتين رئيسيتين في مشيرب والمدينة التعليمية، وستكون هاتان المحطتان نقطتي تقاطع ضرورية لمترو الدوحة.

حاليا، تمضي "الريل" قدماً في اعمال حفر الانفاق لمشروع مترو الدوحة حيث اعلنت عن انجاز ما يقرب من 20 كلم من الأنفاق من اصل 113 كلم، ما يعتبر علامة فارقة في سير الاعمال و التقدم المحرز في مرحلة الحفر الجارية تحت الارض في مدينة الدوحة. حرصا من "الريل" على مصلحة وراحة المواطنين والمقيمين، تجنبت "الريل" تداخل مسار المشروع مع الحياة النابضة بالحركة في الدوحة، خصوصا ان آلات حفر الأنفاق تعمل بتأثير محدود جدا على محيطها تحت الارض، وذلك بفضل التكنولوجيا المتقدمة لهذه الالات الصديقة للبيئة.

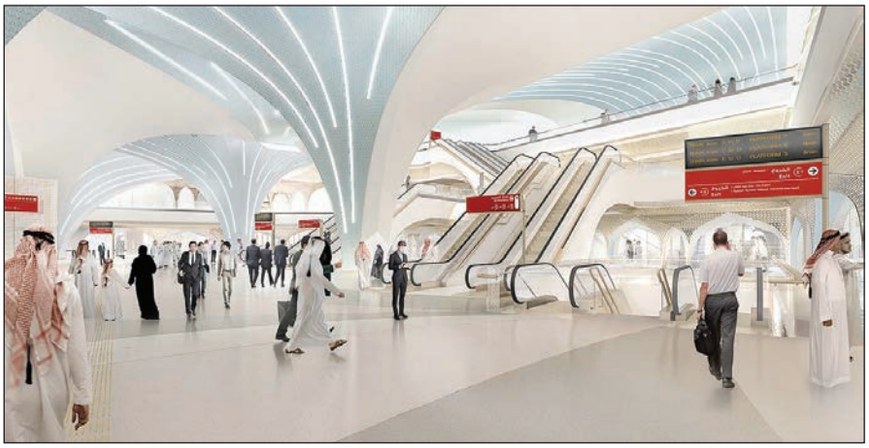
قبل البدء بأعمال تجويف الأنفاق، عملت "الريل" على استبيانات التحقق والتي تشمل المباني السكنية على طول الخط، حيث تم وضع نقاط مراقبة أساسية مع اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان تنفيذ جميع الأعمال ضمن أعلى شروط للسلامة، بحيث تكون السلامة أولوية في جميع عمليات تجويف الأنفاق.



تعتبر آلات حفر الأنفاق من أهم العناصر في تنفيذ مشروع مترو الدوحة، وهي بدائل ميكانيكية عالية التقنية للوسائل التقليدية التي تعتمد في تصميم وبناء الأنفاق على حفرها وتفجيرها، وتعمل هذه الآليات في مختلف أنواع الأراضي سواء أرض ناعمة أو صخور صلبة.

قطار المسافات الطويلة وقطار النقل الخفيف في لوسيل

ستكون شبكة المسافات الطويلة جزءاً من شبكة الربط الخليجي، وستنجز على ثلاث مراحل. المرحلة الأولى هي شبكة نقل الركاب والبضائع من المملكة العربية السعودية إلى ميناء مسيعيد في قطر، والمرحلة الثانية شبكة نقل الركاب والبضائع مع البحرين، والثالثة ستتألف من شبكة نقل الركاب والبضائع التي تربط راس لفان بالخور ومن الدوحة غرباً إلى المدينة التعليمية ومدينة الدوحة. اما قطار لوسيل للنقل الخفيف فيتألف من أربعة خطوط وستتكامل مع الخط الأحمر لمترو الدوحة. تطوير هذه الشبكة قيد التنفيذ حالياً وقد تم الإنتهاء من أعمال الأنفاق بالكامل ومن المتوقع الإنتهاء من العمل في 2019.



المهندس فهد الكعبي الرئيس التنفيذي لمناطق في حوار خاص :

يونيو ٢٠١٥ ..مناطق تفتح فرص الاستثمار في لمنطقة الاقتصادية الأولى (رأس بوفنطاس)

في حوار خاص لـ«هندسيات» يستعرض المهندس فهد الكعبي الرئيس التنفيذي لشركة المناطق الاقتصادية آخر التطورات والمستجدات بشأن المناطق الثلاث رأس بو فنطاس و الكرعانة وأم الحول ، التي سوف تشهد إنطلاقة جديدة للأستثمار في قطر ، ونقاط جذب للمستثمرين وكبرى الشركات المحلية والعالمية ، كما يتطرق الحوار الخاص لجوانب متعلقة بمشوار «الكعبي» المهني وتدرجه العلمي الذي تدرج فيه إلى منصبه الحالي كرئيس تنفيذي لشركة المناطق الاقتصادية.

•كيف بدأت حياتك العلمية والعملية حتى وصلت لرئيس «مناطق» ؟

– درست الهندسة بالولايات المتحدة الأمريكية وحصلت على شهادة البكالوريوس في الهندسة الصناعية وشهادة البكالوريوس في إدارة الأعمال من جامعة ميامي بامريكا ، ثم حصلت على درجة الماجستير في إدارة المشاريع من جامعة هيوستن عام 2007.

أنطلقت بعد ذلك في الحياة الوظيفية وشغلت منصب الرئيس التنفيذي لشركة قطر لإدارة المشاريع (QPM) قبل إلتحاقي بشركة المناطق الاقتصادية ، و امتلكت خبرة في تخصصي تفوق على 17 عاما لا سيما في مجال الهندسة، وإدارة المشاريع ، ومستويات الادارة العليا.

المهندس فهد راشد الكعبي الرئيس التنفيذي لشركة المناطق الاقتصادية

و تقلدت عدة مناصب هامة منها مدير ادارة مشاريع المياه ومدير ادارة كفاءة الطاقة بالمؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء " كهرماء" ، وخلال هذه الفترة وضعت العديد من السياسات والاستراتيجيات المتعلقة بترشيد إستخدام الكهرباء والماء، كما عملت أيضا على زيادة الوعي بأهمية المحافظة على الطاقة في قطر وفق أعلى المعايير الإقليمية والدولية.

ثم شغلت منصبي الحالي كرئيس تنفيذي لشركة المناطق الإقتصادية، وأسعى دائما أن أساهم في تحقيق رؤية الشركة التي تهدف إلى دعم التنوع والتنافسية والى تسهيل نمو قطاع الشركات والصناعات الصغيرة والمتوسطة في الإقتصاد القطري تماشيا مع رؤية قطر الوطنية 2030 .

• متي تأسست «مناطق « وما الهدف منها ؟

– تأسست شركة «مناطق»، برأس مال مصرح به يصل إلى خمسة مليارات ريال قطري، كشركة

مساهمة قطرية بموجب قرار وزير الأعمال والتجارة رقم 272 لعام 2011، وهي شركة حكومية مستقلة وجزء من جهاز قطر لتنمية المشاريع الصغيرة والمتوسطة.

ويرأس مجلس إدارة الشركة سعادة الشيخ أحمد بن جاسم آل ثاني، وزير الاقتصاد والتجارة، وقد تم تأسيس «مناطق» لكي تعمل على إدارة وتطوير مناطق اقتصادية خاصة في قطر ومشاريع أخرى ذات صلة، بهدف توفير بنية تحتية وفق أعلى المعايير العالمية لتسهيل ودعم العديد من القطاعات الاقتصادية وخصوصا الصناعية منها.

• أين تقع المناطق الإقتصادية وبما تقدر مساحتها؟

شركة المناطق الاقتصادية أنشأت لبناء 3 مناطق اقتصادية لها أهداف واستراتيجيات ، أولها عند مطار حمد الجديد وهي (رأس بو فنطاس) ، والثانية بالقرب من الحدود البرية السعودية وهي منطقة (الكرعانة) ، وأخيرا منطقة (أم الحول) الاقتصادية جانب ميناء حمد الجديد، وهي بمساحات مختلفة.

المنطقة الأولى (رأس بوفنطاس)

وتضم رأس بو فنطاس منطقة شؤون الإمداد والتجهيز والخدمات العامة ، وتغطي هذه المنطقة مساحة قدرها 4.01 كيلو متراً مربعاً بجوار مطار الدوحة الدولي الجديد ، تهدف المنطقة إلى جذب قطاعات الخدمات اللوجستية، والمعلومات والاتصالات، والرعاية الصحية ، والطاقة والبيئة، والتقنيات المتطورة، والمخازن الخاصة ، بالإضافة إلى تقديم العديد من الخدمات المتميزة للعديد من القطاعات مثل قطاع الكنولوجيا المتطورة: التصنيع الصديق للبيئة، وسلسلة التوريدات، وأنشطة الخدمات في القطاعات ذات القيمة المضافة العالية مثل تكنولوجيا الاتصالات والمعلومات والالكترونيات والطاقة والبيئة والرعاية الصحية وأنظمة البناء والطيران .

وتضم أيضاً قطاع الخدمات اللوجستية طرف ثالث والإكسبريس (البريد السريع) تقديم خدمات وتسهيلات لخدمات الشحن الجوي الخاص بالمنتجات والمستندات ، كما تضم قطاع الخدمات اللوجيستية المتخصصة: تقديم التسهيلات و وسائل النقل المتخصصة في نقل البضائع سريعة التلف مثل الورود، والنباتات، والأطعمة، و المقتنيات الثمينة مثل المجوهرات.،

والسوق العالمية: مراكز تجارية معفاة من الرسوم الجمركية ، وتنتهي المرحلة الأولى في مارس 2017

وتعتبر رأس بو فنطاس منطقة اقتصادية متكاملة بجميع الخدمات التي تفيد المستثمر وتطل على البحر ، وبها مساكن ، كما يتواجد المقر الرئيسي للشركة في منتصف المنطقة ، وشقق فندقية ، ومعارض تجارية، ومنطقة للخدمات اللوجيستية ، وكلها صناعات تتعلق بالشحن الجوي.

• وبما تتميز منطقة «أم الحول» الإقتصادية ؟

– تغطي أم الحول الإقتصادية الخاصة مساحة تبلغ 33.52 كيلو متراً مربعاً وهي تقع بجوار مشروع الميناء الجديد جنوب الوكرة.

نظام متكامل وديناميكية متميزة في تسهيل إجراءات المستثمرين داخل المناطق

المناطق نقطة جذب المستثمرين وإنطلاقة لوظائف ضخمة للقطريين

وتهدف هذه المنطقة إلى التركيز على دعم الصناعات البتروكيماوية، ومواد البناء، والمعادن، خدمات الإمداد والتجهيز، ومعدات تجهيز المواد الغذائية وغيرها من صناعات السيارات والمعدات والآليات.

بالإضافة إلى تقديم العديد من الخدمات المتميزة للعديد من القطاعات مثل قطاع مجموعة الخدمات اللوجستية ، حيث سيتم تخصيص مناطق إمداد وتجهيز على الساحل دعما لمشروع ميناء الدوحة الجديد.

وتضم منطقة أم الحول قطاع لبناء وصيانة السفن متوسطة الحجم والمراكب الشراعية والقوارب الترفيهية والمنصات البحرية ومعدات الحفر والتجريف، فضلا عن محطات تزويد السفن بالوقود والتخزين والتوزيع.

كما يتم فيها تصنيع المعادن الأولية كالألومنيوم والصلب للوصول للمنتج النهائي إلى جانب صناعات البلاستيك والبتروكيماويات: دعم صناعات تصنيع مواد البتروكيماويات الأولية وتحويلها إلي منتجات بلاستيكية.

لم تقتصر أم الحول فقط على هذه الصناعات بل

تضم المواد الغذائية والتعبئة والتغليف.

وتشمل أيضاً على قطاع النقل والسيارات تقديم تسهيلات لصناعة أدوات وقطع غيار السيارات المرتبطة بصناعة النقل، وتجميع السيارات المتخصصة، وتقديم خدمات متخصصة كالصيانة والتصليح والخدمات اللوجستية وغيرها.

وتصنيع الأدوات والآلات مثل الصمامات والمضخات والمحولات وأجهزة الحفر التي تستخدم في الصناعات المنتشرة في دول الخليج كصناعات النفط والغاز والبتروكيماويات والمعادن والمرافق والبناء والتشييد ، ومن المقرر أ، تنتهي المرحلة الأولى أ في مارس 2017 لتكتمل في 2022 نهائياً.

قناة بحرية

وتقع في منطقة أم الحول الاقتصادية ، حيث تستهدف الصناعات البحرية وصيانة اليخوت والمراكب الصغيرة والمتوسطة ، والأعمال التي تتعلق بالصناعات البحرية ،

• هل منطقة «الكرعانة « مختلفة في التخصص عن باقي المناطق ؟

– منطقة الكرعانة تقع بمساحة تبلغ 38.13 كيلو متراً مربعاً وهي نصف الطريق بين الدوحة وأبو سمرة ، وهي مختصة بمواد البناء ، الآلات والتصنيع ، الأمن ، مخازن خاصة الإمداد والتجهيز والصيانة.

• وماذا عن نسبة الإنجاز في المناطق الثلاث ؟

نشجع الشركات القطرية للوصول بها إلى العالمية

لدينا بيئة خصبة وجاهزة لمن يرغب في العمل بالمناطق

– نعمل في المناطق الثلاث بالتوازي وعلى قدم وساق ، ونسعى إلى إنجازها وفقاً للجدول الزمني المحدد وفي أقرب وقت ممكن ، وقد بدأنا من وضع التصورات الخاصة بتصميمات تلك المناطق ، وتقسيم الوحدات الداخلية والشوارع وأماكن المراكز المعنية بتسهيل إجراءات المستثمرين ، إلى جانب توزيع المصانع ومقرات الشركات.

• تكرس الدولة جهودا لخفض نسبة التلوث البيئي ، هل المناطق الاقتصادية ستكون «مباني خضراء « ؟

– سؤالكم حول التلوث الجوي يأتي في موضعه تماماً ، حيث تلتزم «مناطق» بجعل جميع المناطق

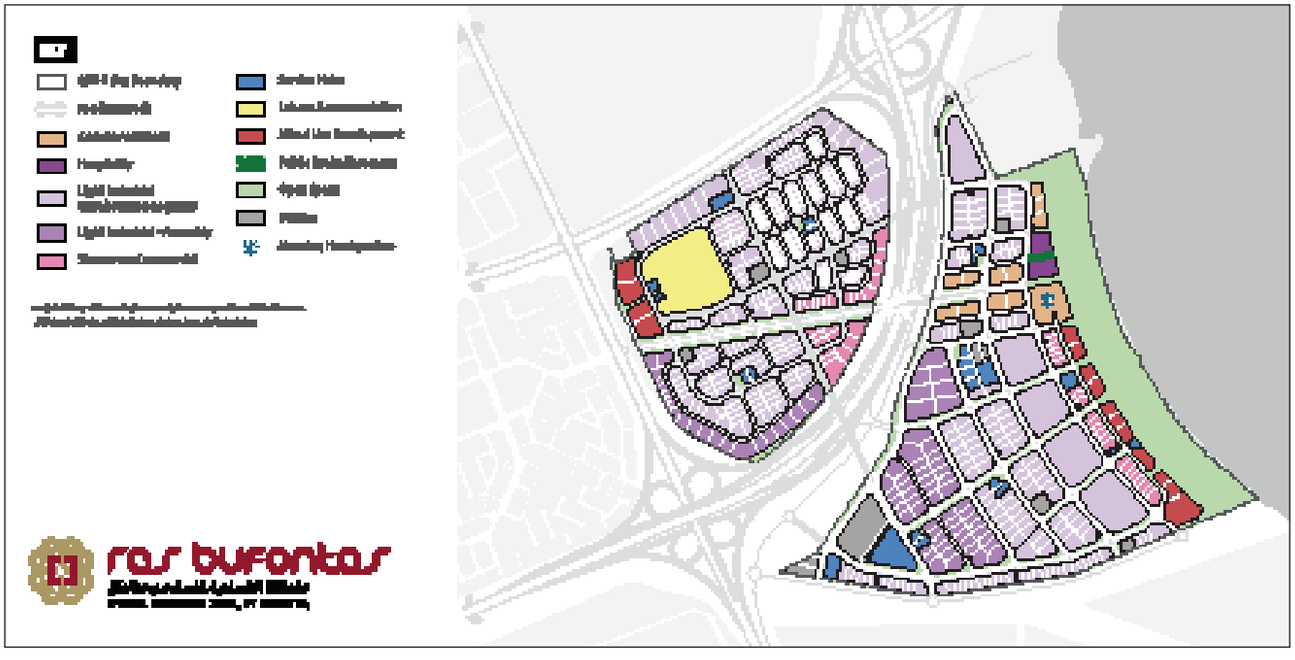
هدفنا تقديم الخدمات اللوجيستية والتصنيع المحلي للنهوض بالاقتصاد

الاقتصادية صديقة للبيئة وخضراء ، وذلك عن طريق النظام المتكامل لخفض نسبة التلوث الجوي والانبعاثات الكربونية المضرة للبيئة ، كما تلتزم المناطق الثلاث « رأس بوفنطاس ، أم الحول ، الكرعانة» بأقصى درجات الترشيد والالتزام بعدم إهدار الطاقة والمياه ، حيث يتجه العالم المتقدم إلى أعلى مستويات المحافظة على البيئة.

وهنا نتحدث عن بيئة استثمار صحية وشاملة ، ولاننسى في هذا الصدد أن تصميم وتنفيذ المناطق الثلاث سوف يتميز بالمساحات الخضراء الواسعة وتشجير جميع الشوارع للمحافظة على أجواء العمل بها ، كما أن الجوانب الجمالية لها نصيب من تصميم المناطق ، من خلال التزامها بالطابع التراثي والفن المعماري القطري الأصيل ، الذي تعكسه أحدث نظم العمارة والتصميمات الهندسية العالمية التي تتميز بالجودة الرفيعة.

• هل لديكم سبب وراء تقسيم التخصصات وفقاً للمناطق الإقتصادية ، وهل هناك صناعات لابد وأن تكون متواجدة في مكان واحد؟

– نحن في «مناطق» حددنا قوائم بالصناعات التي من الممكن ضمها بمنطقة اقتصادية واحدة ، وعندما يأتينا طلب لصناعة بتروكيماويات على سبيل المثال ، نوجه المستثمر للمنطقة المخصصة في أم الحول ، و هدفنا أن نضع خريطة لتوزيع الصناعات واستقطاب جميع الشركات المحلية والعالمية في المكان الصحيح.



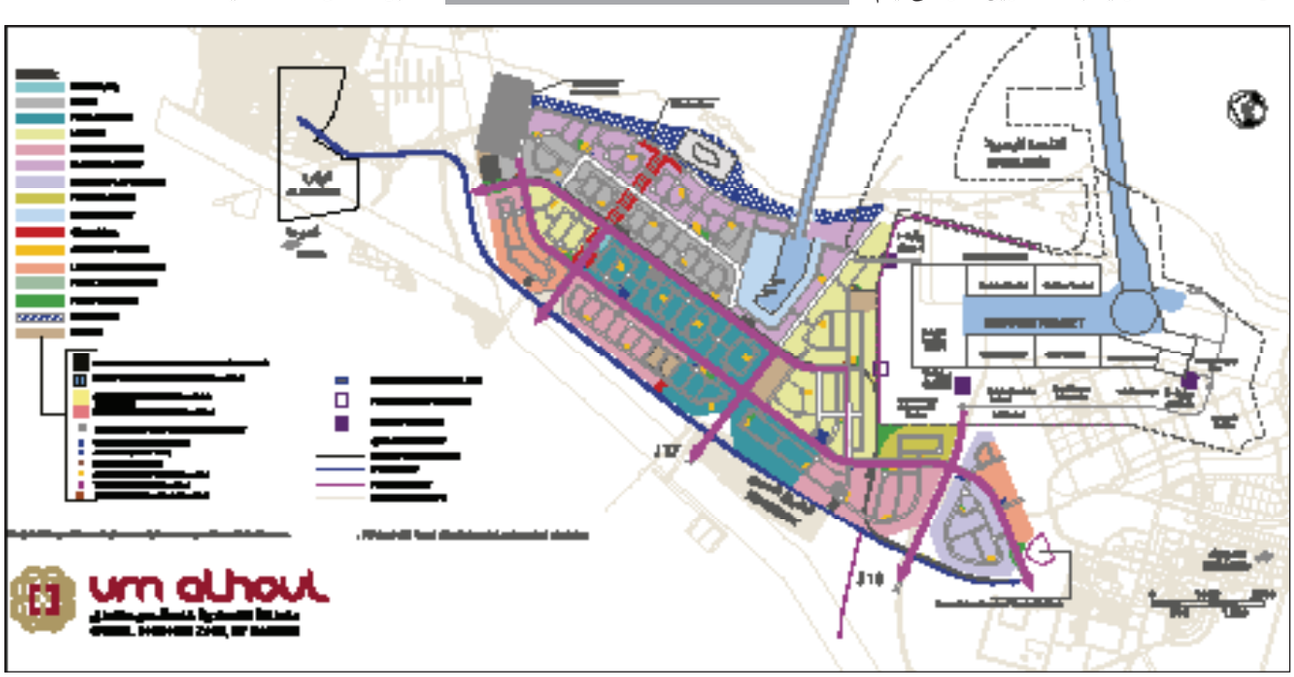
• ماهي أبرز أهدافكم من خلال «مناطق» ؟

– الهدف الرئيسي للشركة هو ان تخدم على المستوى المحلي ، والأقليمي والدولي ، لنضيف قيمة للصناعة القطرية ، فلدينا طموح كبير لإنتعاش الاقتصاد المحلي والنهوض بالاستثمار على كافة النواحي العالمية ، ومنافسة الشركات الدولية في المستقبل.

هل هناك قائمة أولية بالمستثمرين ، ومتى يتم الإعلان عن تقديم طلباتهم للمناطق الإقتصادية؟

لدينا قائمة بالمستثمرين الأولين اللذين قاموا بالتواصل معنا بالفعل وهناك استقطاب كبير من قبل الشركات الدولية والمحلية ، وسياسة «مناطق» تعتمد على التسهيل وفتح آفاق جديدة في عالم الاستثمار ، أما بخصوص توقيت فتح باب فرص الاستثمار في المناطق الإقتصادية ، فقد حددنا شهر يونيو 2015 ، لنفتح فيه الباب أمام المستثمرين المهتمين بالاستثمار في منطقة رأس بوفنطاس الاقتصادية الخاصة.

لكل منطقة اقتصادية اختصاص محدد ونوجه المستثمر للمنطقة المناسبة



manateq
شركة المناطق الاقتصادية، قطر
ECONOMIC ZONES COMPANY, QATAR

تقرير خاص عن شركة

المناطق الاقتصادية

الأهداف والطموحات

يتشكل إطار الأهداف والطموحات لشركة المناطق الاقتصادية من خلال الرؤية والرسالة والأهداف الاستراتيجية

مهمتنا

المساهمة في تحقيق أهداف «رؤية قطر الوطنية» عبر تطوير مناطق إقتصادية ومشاريع متقدمة، وتشغيلها وفق أعلى المعايير العالمية لتوفير بيئة عمل مثالية للقطاع الخاص.

الأهداف الاستراتيجية

- **الكفاءة الإدارية:** إنشاء مناطق اقتصادية تتميز بجودة الخدمات والكفاءة الإدارية
- **الكفاءة التشغيلية:** تطوير بيئة العمل والإطار التنظيمي والتشريعي للمستثمرين القطريين والأجانب في المناطق الاقتصادية داخل دولة قطر.
- **الكفاءة المالية:** المسؤولية المالية تجاه التمويل الحكومي و التحول إلى الاستدامة التجارية من خلال العمليات التشغيلية الفعالة والمرنة

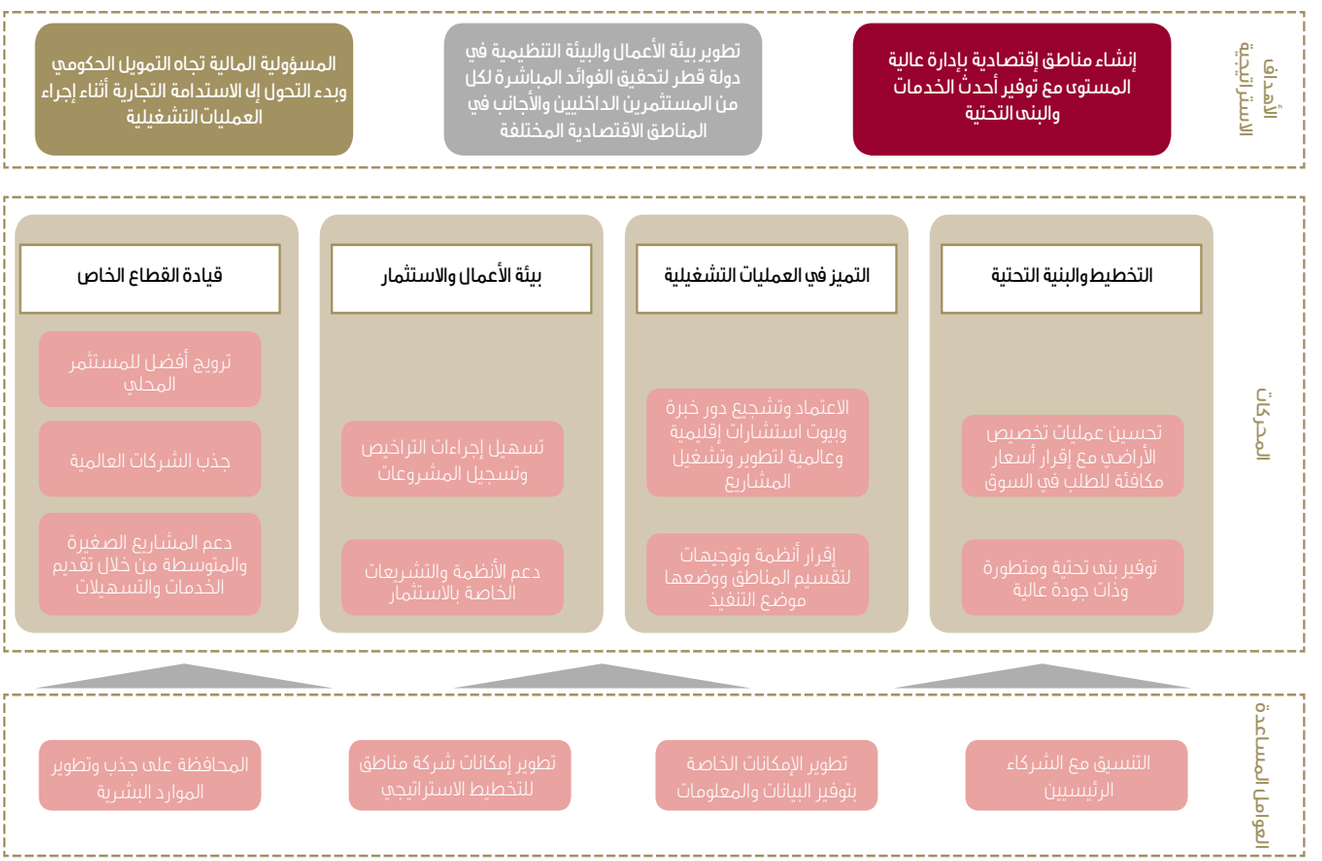
رؤيتنا

نعمل لتحقيق تنمية مستدامة ترسم مستقبلاً واعداً للجميع. ونحرص على الترشيد في استخدام الموارد، وندعم التنويع، ونهتم بالبيئة، ونؤمّن الوصول إلى الأسواق النامية، ونسهّل ظروف مزاولة العمل لنقدّم بيئة تشغيلية مرنة ومثالية وطويلة الأمد لعملائنا، فنخلق فرصاً لتحقيق عوائد ممتازة.

القيم

- **التعاون:** نؤمن بأن التعاون يؤمن تحقيق الأهداف المنشودة داخل الشركة وخارجها مع الشركاء وأصحاب المصالح.
- **الكفاءة:** إن عملنا يقوم على التكامل وتضافر الجهود. وفق برامج زمنية مناسبة، لتحقيق أعمال مربحة وناجحة.
- **تميز الخدمة:** وذلك من خلال السعي دوماً لتخطي التوقعات:
- **الشفافية:** بالتزامنا بالسلوك الأخلاقي مع الموظفين والشركاء والمستثمرين
- **التنمية المستدامة:** عن طريق تطوير المناطق الاقتصادية المتخصصة في دولة قطر وفق أعلى المعايير التقنية والبيئية.

الخارطة الإستراتيجية لشركة مناطق



لمحة عن مناطق

تأسست شركة المناطق الإقتصادية "مناطق"، برأس مال مصرح به يصل إلى خمسة مليارات ريال قطري، كشركة مساهمة قطرية بموجب قرار وزير الأعمال والتجارة رقم 272 لعام 2011 ، وهي شركة حكومية مستقلة وجزء من جهاز قطر لتنمية المشاريع الصغيرة والمتوسطة. يرأس مجلس إدارة الشركة سعادة الشيخ / أحمد بن جاسم آل ثاني، وزير الاقتصاد والتجارة.

تهدف دولة قطر إلى دعم التنافسية والتنوع في الاقتصاد القطري، وعدم الاعتماد على الصناعات المرتبطة بالنفط والغاز فحسب .وفي إطار هذا التوجه، قد تم تأسيس شركة «مناطق" لتلعب دوراً محورياً في دفع ا لنمو الاقتصادي والتنوع والتنافسية حيث تقوم «مناطق" بتطوير مناطق اقتصادية، لتقديم تسهيلات غير مسبوقة لدعم هذه الرؤية، كما تسعى لتعزيز الاقتصاد القائم على المعرفة مما يسهم في تحقيق أهداف التنمية الاقتصادية التي تعد من أهم ركائز رؤية قطر الوطنية 2030.

تعمل شركة المناطق الإقتصادية "مناطق" على إدارة وتطوير مناطق اقتصادية خاصة ومشاريع أخرى ذات صلة في قطر بهدف توفير بنية تحتية وفق أعلى المعايير العالمية لتسهيل ودعم نمو شركات القطاع الخاص المحلية والعالمية لدعم العديد من القطاعات الاقتصادية وخصوصاً الصناعية منها. بالتالي، ستعمل الشركة لتكون عاملاً محفزاً للتغيير حيث أنها ستقدم الحلول للتغلب على مشاكل القطاع الخاص على المدى المتوسط في مجالات الصناعات الخفيفة والمتوسطة.

لمحة عن المشاريع

توفر شركة "مناطق" بيئة مثالية تساعد على تطوير العديد من الصناعات. ومن بين المزايا التي ستستفيد منها الشركات: تسهيل إصدار التصاريح للشركات العاملة من خلال خدمة النافذة الموحدة لجميع المعاملات الإدارية. وتتعهد "مناطق" بتوفير فرص تفضيلية من حيث تسهيل إجراءات التأسيس متفوقة على ما تقدمه أسواق المنطقة، وستقوم بتسهيل تأمين التأشيرات للعمالة اللازمة، وستوفر الشركة جميع المرافق والمنافع اللازمة من كهرباء ومياه ، وبنى تحتية وخدمات عالمية المستوى. بعيداً عن مزايا موقع دولة قطر الاستراتيجي داخل دول الخليج، تتميز المناطق الاقتصادية التي تملكها شركة "مناطق" بقربها من المطار والميناء الجديدين الأمر الذي سيسهل من عملية نقل البضائع من دول المنطقة والعالم إلى المناطق الاقتصادية ومن المناطق الاقتصادية إلى جميع أنحاء قطر.

تعمل شركة "مناطق" على تطوير وإدارة ثلاث مناطق اقتصادية خاصة منها منطقة رأس بوفنطاس الإقتصادية الخاصة وتعتبر منطقة شؤون الإمداد والتجهيز والخدمات العامة. تغطي هذه المنطقة مساحة قدرها 4.01 كيلو متراً مربعاً بجوار مطار الدوحة الدولي الجديد وتهدف المنطقة إلى جذب قطاعات الخدمات اللوجستية، والمعلومات والاتصالات، والرعاية الصحية، والطاقة والبيئة، و التكنولوجيا والتقنيات المتطورة، والمخازن الخاصة بالإضافة إلى تقديم العديد من الخدمات المتميزة.

أما المنطقة الاقتصادية الثانية تغطي مساحة تقريبية تبلغ 38 كيلو متراً مربعاً وهي تقع بين الدوحة و منفذ أبوسمرة الحدودي. تستهدف هذه المنطقة قطاعات مواد البناء والآلات والتصنيع والأمن والصيانة بالإضافة إلى قطاع الإمداد والتجهيز والمخازن الخاصة.

وأخيرا المنطقة الثالثة وتعرف بمنطقة أم الحول الإقتصادية الخاصة وهي منطقة الصناعات الخفيفة. تغطي المنطقة مساحة تبلغ 33.52 كيلو متراً مربعاً بجوار مشروع الميناء الجديد جنوب الوكرة وتهدف هذه المنطقة إلى التركيز على دعم الصناعات البتروكيماوية، ومواد البناء، والمعادن، خدمات الإمداد والتجهيز، ومعدات تجهيز المواد الغذائية وغيرها من صناعات السيارات والمعدات والآليات بالإضافة إلى تقديم العديد من الخدمات المتميزة للعديد من قطاع الخدمات اللوجيستية والصناعات البحرية وقطاع الصناعات الغذائية والتعبئة والتغليف وقطاع منتجات البناء.

نضم المهندسين في مجال المقاولات والإجراءات «إلكترونية»

سجلنا ٢٦٦ مكتب محلي و٤٠ مكتب عالمي

في حوار خاص يكشف المهندس خالد عبد الرحمن آل سعد رئيس لجنة قبول وتصنيف المهندسين ومكاتب الاستشارات الهندسية ، مهمة اللجنة وإنجازاتها خلال عام ، ويتحدث لنا عن خطة اللجنة المستقبلية ورحلة قيد المهندسين في قطر ، والعقوبات التي يواجهها المخالفون ممن خارج القيد ، ويستعرض رئيس اللجنة في حواره معنا علاقة اللجنة بالمهندسين ، ودورها القانوني في حماية المهنة ومزاولة العمل الهندسي .

المهندس خالد عبد الرحمن آل سعد رئيس لجنة قبول وتصنيف المهندسين ومكاتب الاستشارات الهندسية

تعاون مع الداخلية لضبط المخالفين وغير المقيدين

• ماهي لجنة قبول المهندسين ومتى بدأت نشاطها؟

– لجنة قبول وتصنيف المهندسين ومكاتب الاستشارات الهندسية ، هي لجنة تنظيمية تهدف إلى تقنين وضبط ممارسة العمل الهندسي داخل قطر ، وتتكون اللجنة من (10) أعضاء يمثلون قطاعات الدولة ومكاتب الاستشارات الهندسية ، وتختار كل جهة من يمثلها في اللجنة ويصدر بتسمية رئيس وأعضاء اللجنة قرار من مجلس الوزراء ، وتكون مدة العضوية في اللجنة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لمدة أو لمدد أخرى.

وتختص اللجنة ، بقبول وقيد المهندسين ومكاتب الاستشارات الهندسية ، كما تختص بتحديد المهن الهندسية وفقاً لتخصصاتها الفنية ، وتتولى تصنيف المهندسين ومكاتب الاستشارات الهندسية المحلية والعالمية في كل تخصص إلى فئات ، وتحدد حجم ونوع العمل الهندسي الذي يكون لكل فئة مزاولته.

بدأت اللجنة نشاطها في الأساس عام 2001م ، وتم تعديل القانون رقم 15 عام 2005م ، ونعمل وفقاً له حتى الآن .

• وماهي اشتراطات قبول المهندسين وماذا عن تصنيفهم ؟

– تصنيف المهندسين في قطر ينقسم إلى خمسة درجات ، بداية من متدرب ثم الدرجة الثالثة ، ثم الثانية ، فالأولى ، ثم الخبير ، والمتدرب هو مايقل عن 5 سنوات ، وتزيد تدريجياً كلما ارتفعت درجته، وفقاً لعدد سنوات الخبرة والشهادات الجامعية والدرجات العلمية.

اما عن اشتراطات القبول ، فيجب على المتقدم سواء قطري الجنسية أو من المقيمين في الدولة أن يكون حاصلاً على بكالوريوس في الهندسة أو ما يُعادلها من إحدى الجامعات أو المعاهد المعترف بها.

ويجب أن تكون لديه شهادات الخبرة الموثقة من الجهات الرسمية ، وأن تكون الجامعة التي تخرج منها معتمدة دولياً ومعترف بها في قطر ، وذلك يتم من خلال التنسيق مع المجلس الأعلي للجامعات ، ومن خلال التعاون نستطيع اختيار الشهادات المناسبة لمزاولة العمل الهندسي.

بالإضافة ألا يكون قد حُكم عليه نهائياً في جناية أو بعقوبة مقيدة للحرية في جريمة ماسة بالشرف أو الأمانة ، ما يكن قد رد إليه اعتباره

كما يجب على المتقدم أن يجتاز اختبار القدرات

الفنية في مجال تخصصه ، وفقاً للشروط والضوابط التي يصدر بها قرار بناءً على توصية اللجنة.

• ماهي التخصصات الهندسية المقيدة ؟ وهل تضمون الجديد منها ؟

– التخصصات لدينا اكثر من 13 تصنيف ، لدينا الهندسة المدنية وتشمل المياه والري والصرف الصحي والطرق والمرور ، وهندسة المطارات والموانئ وهندسة الأساسات والتربة والإنشاءات والأشغال العامة ، وهندسة الصحة والبيئة والمساحة.

وأيضا الأقسام المعمارية التي تشمل العمارة وتخطيط المدن والتصميم العمراني، إلى جانب الميكانيكية وتضم التبريد والتكييف والتدفئة والتهوية وميكانيكا السوائل والقوى الميكانيكية.

كما نسجل الهندسة الكهربائية والإلكترونية وهندسة الكمبيوتر والقوى الكهربائية والتحكم الآلي والشبكات والتوزيع ، ولدينا أيضاً الهندسة الكيميائية وهندسة البترول والغاز ، وحسب الكميات وتقدير التكالي ، وإدارة المشاريع الهندسية ، والهندسة الصناعية والأمن والسلامة ، وهندسة الاتصالات والزراعية والبيانية والبحرية وعمارة السفن.

ونحن في لجنة قبول المهندسين والمكاتب الاستشارية منفتحين لضم جميع التخصصات الهندسية وليدة العصر لنواكب التطوير العملي والأكاديمي المتخصص على مستوى العالم.

• وماهي أنواع المكاتب الهندسية وهل هناك اشتراطات لقيدها؟

– المكاتب الهندسية تنقسم إلى محلية وعالمية ، المكاتب المحلية تضم ثلاث فئات أولى وثانية وثالثة ، بحسب التخصصات التي يحتويها المكتب والقيمة الإجمالية للمشاريع .

ويشترط للمكاتب المحلية الأ يقل نسبة الشريك القطري بنسبة 51% ، ويحق للمكتب تعيين مهندس أو اكثر مسؤولين عن الإدارة ، أما المسؤول الأول يجب أن يكون لديه خبرة لاتقل عن عشر سنوات ، وأن يكون مقر المكتب لائقا ، ويجب تعليق شهادة القيد وفقاً للقانون ، ولا يسمح للعاملين بها في العمل في الدولة أو المؤسسات العامة أو المقاولات أو التجارة في مواد البناء .

ولايجوز للمكتب إتخاذ إي إجراءات قضائية ضد مهندس او مكتب آخر الا بعد الحصول على إذن كتابي من اللجنة .

أما المكاتب العالمية ، فيشترط مزاولة المهنة للمكتب الرئيسي لمدة 10 سنوات ، ويكون لديه أربع

اتصال بالمجلس الأعلى للتعليم لبحث الجامعات غير المدرجة

فروع غير موطنه ، وإنجاز عشر مشاريع في خمس دول أخرى غير موطنه .

وينطبق عليه نفس شروط المكاتب المحلية وفقاً لمواد القانون.

• هل هناك عقوبات لغير المقيدين في لجنة قبول المهندسين والمكاتب الهندسية؟

– يفترض ان غير المقيدين لايجب ان يشتغلون فى الهندسة ،و القانون حدد إذا لم يتم قيده ، يجب الا يمارس المهنة.

أما إجراءات اللجنة ، فلدينا مجلس تأديبي ، مكون من قاض وممثلين عن المجالس المحلية ووزارة البلدية والتخطيط العمراني.

ويوجد عقوبات مادية تصل لـ100 الف ريال ، أو بالشطب اذا كان مكتباً وإلغاء قيد المهندسين.

والقانون نص على أن يوجد مجلس استئنافي ، بعد قرار المجلس التأديبي ، والاستئناف ايضا يتكون من قاض وعضوين ممثلين.

• هل هناك إجراءات قانونية رادعة للمخالفين ؟

– ستقوم اللجنة بحملات تفتيشية على الشركات ومواقع المشاريع ، وستأخذ إجراءات قانونية صارمة في حالة المخالفات ، وذلك بالتعاون مع الجهات الأمنية الشرطة والنيابة العامة.

وسبق وق وضعنا إعلانات فى الصحف المحلية بنستختها العربية والإنجليزية لحث المهندسين

حملات تفتيشية على المواقع لرصد المهندسين المخالفين

على ضرورة التسجيل بقيد لجنة قبول المهندسين والمكاتب الاستشارية الهندسية ، كما نحث الشركات والأفراد بألايجب تكليف مهندس غير مقيد بأي أعمال تصميم او تنفيذ مشروع لانه مخالف للقانون وفي حالة وجود خلاف مع صاحب المكتب ، سيكون ليس له مرجعية رسمية ، ومظلة قانونية للجميع .

حيث انه ووفقا لجانون اللجنة ، من حق المكتب الهندسي الرجوع إلى اللجنة في حالة شكوى من المهندس.

كما يعتبر إهدار للمال الخاص في حالة عمل مهندس غير مقيد باللجنة بحجة الخبرة في مكتب هندسي من شأنه تصميم مباني وتنفيذ مشاريع.

• إذا جميع المهندسين العاملين في قطر مقيدين في باللجنة ، فهل لديكم إحصاء بعددهم؟

– لدينا 10600 مهندس مقيدين ، من تخصصات هندسية متنوعة في جميع المجالات ، ومن المهندسين القطريين نسبة 95% موظفين في الجهات ذات الصلة بمجالاتهم في الدولة ، أما المقيدين من المهندسين القطريين حوالي ، 90 مهندس.

واللجنة بدورها لاتقيد أو تسجل المهندسين القطريين غير العاملين في القطاع الخاص ، أي أن جميع الموظفين من المهندسين غير مقيدين في لجنة قبول المهندسين والمكاتب الاستشارية.

• وماذا عن إجراءات القيد ؟

لدينا نماذج موجودة على موقع وزارة البلدية والتخطيط العمراني ، يضم 34 نموذج ، تم وضعهم من سنتين ، وهو نموذج شامل موجود فيه متطلبات التسجيل.

ومن الاشتراطات للقيد بلجنة قبول المهندسين ان يكون حاصلا على شهادة بكاليريوس الهندسة ، وان يكون لديه شهادات خبرة مصدقة ويتم تقديمها أون لاين ، نستلمها ونراجعها ، في حالة استيفاء الشروط نحدد معه موعد ويتم القيد خلال خمسة ايام.

وقد وضعنا التقديم عبر الموقع "أونلاين" إلزامي ، والطلبات اليدوية لانقبلها ، واحيانا يتقدم المهندس بأوراق ناقصة ، نقوم برفض الطلب ونراجعه مرة اخرى.

وعندما نرسل له موعد الاختبار يأتينا بالأوراق الأصلية ، نراجع الأوراق الأصلية بعد التأكد منه ، وعليه أن يجتاز الاختبارات ، واذا لم يجتاز الاختبار الفنية من حقه أن يتظلم بشكوى بمكتب وزير البلدية والتخطيط العمراني ، وله حق الدخول فى فرصة اخرى.

ومن ضمن شروطنا لغير القطري وجود الإقامة ، لكن القطري يقيد في حالة عمله الخاص، إنما بمجرد دخوله في القطاع الحكومي يرفع عنه القيد والقانون يشمل جميع المهندسين العاملين فى القطاع الخاص.

• وهل هناك دواع تحرص اللجنة إتخاذها تجاه العمل الهندسي في الدولة؟

– العمل الهندسي حساس والمهندس ينشأ مباني وينفذ مشاريع ويصمم منشآت وعمله يمس حياة الناس ، واللجنة هي تنظيمية ، ومن ضمن اجراءاتنا التأكد من صحة شهاداته وخبراته واختباره ايضا.

ونحن في اللجنة لدينا قائمة من الجامعات مسجلة ومعترف بها ، ولدينا تنسيق مع المجلس الأعلى للجامعات بإن يتأكد من الجامعة أو الكلية التى تخرج منها المهندس.

وفي السابق كان مبدأ الخبرة هو السائد ، ومن المفترض الا يطلق عليهم مهندسين ، لأن الشهادات العلمية خير إثبات على الكفاءة.

• هل هناك قائمة انتظار للراغبين في القيد ؟

– كنا فى السابق نولى المكاتب الهندسية التركيز الأكبر ، ولكن في الفترة الاخيرة فتحنا المجال للمهندسين العاملين في قطاع المقاولات ، ولكن لزيادة اعداد المتقدمين اصبحت قائمة الانتظار لديها عدد قليل جدا ، نظراً لإنجاز المهام المرتبطة بالقيد في وقت قصير لايتجاوز خمس أيام.

• وماذا عن إنجازات اللجنة خلال الفترة الماضية؟

– تم تطبيق آلية عمل لاختبار المهندسين إلكترونياً ، بدلاً من إجراء مقابلات شخصية لاختبار القدرات الفنية في مجال التخصص ، كما تم الانتهاء من تحويل إجراءات تقديم طلبات القيد إلى النظام الإلكتروني.

وأيضاً عملت أمانة السر على إعداد دليل استرشادي للموظف الشامل وقامت بإعداد نسخة رقمية لرفع كفاءة الموظين .

ومن الإنجازات أيضاً تم الربط الإلكترونين مع وزارة الاقتصاد والتجارة فيما يخص السماح للمختصين باللجنة للاطلاع على الأنشطة التجارية للأفراد والشركات ، وعدم مخالفاتهم للقانون على مدى فترة القيد ،كما تم التنسيق مع وزارة الداخلية فيما يخص المكاتبات الرسمية الصادرة من اللجنة والمتعلقة بإصدار شهادات حسن السيرة والسلوك لمقدمي طلبات القيد.

هذا ، إلى جانب تيسير إجراءات العمل داخل اللجنة إلكترونياً.

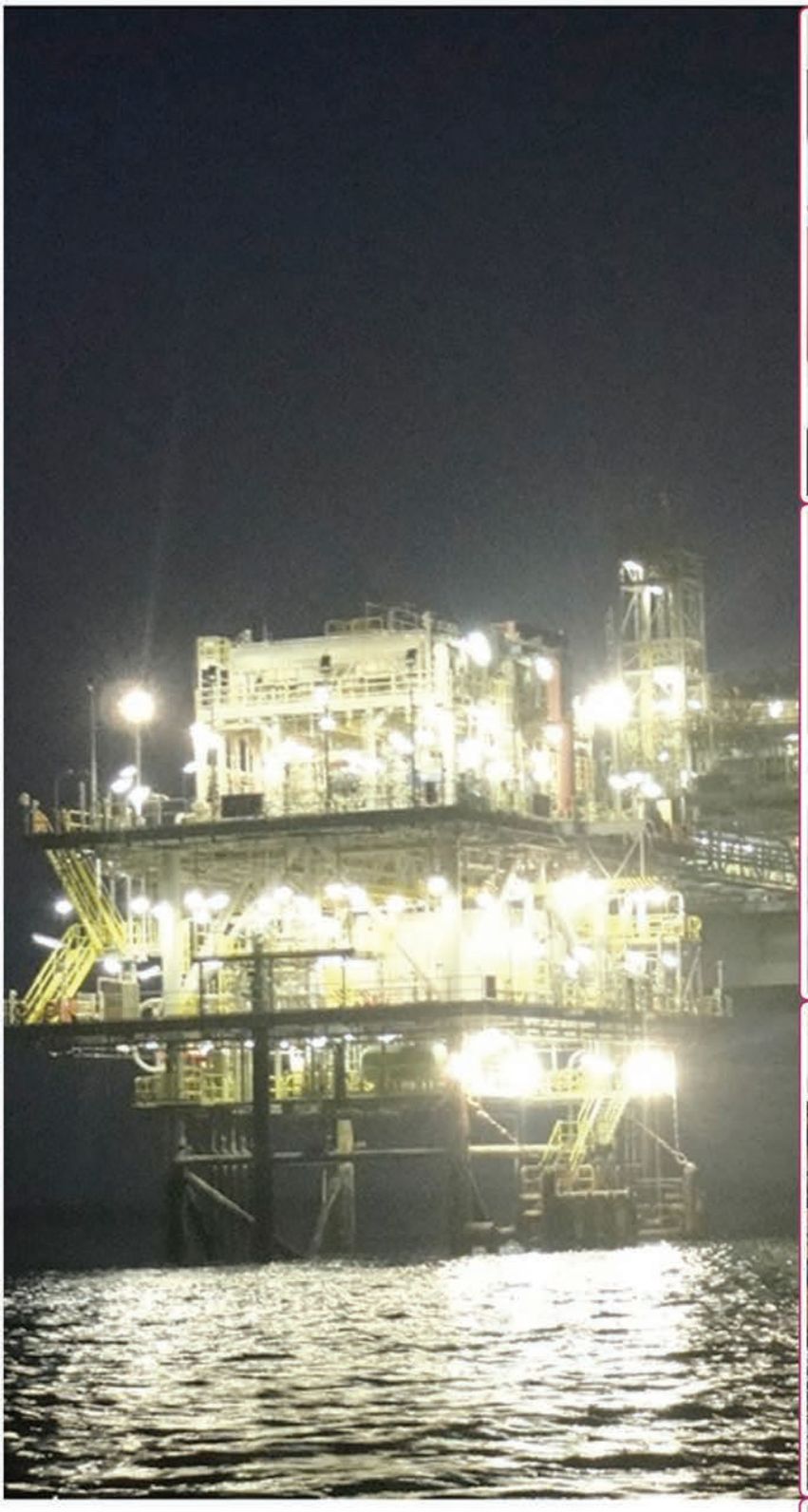
• وما خطتكم المستقبلية ، والمشاريع قيد التنفيذ والمزمع تفعيلها قريبا؟

– لدينا خطة تهدف إلى تحويل بعض نماذج الخدمات المقدمة من اللجنة إلى النظام الإلكتروني ولاسيما الخدمات التي تشهد تزايداً في الطلب عليها ، مثل خدمة تجديد قيد مهندس ، وقد مكتب استشارات هندسية محلي أو عالمي ، وخدمة تجديد قيد مكتب استشارات هندسية محلي أو عالمي.

وأيضاً جاري التواصل مع المجلس الأعلى للتعليم لبحث مايخص المؤهلات الدراسية الصادرة من جامعات ومعاهد غير مدرجة على قوائم اللجنة ، للوصول لآلية المناسبة لتسهيل سير المعاملة المتعلقة بطلبات بمعادلة الشهادات.

كما جاري تحويل سير المعاملات الداخلية إلى النظام الإلكتروني ، وجاري الاتفاق على الشكل النهائي مع إدارة نظم المعلومات ، والتي ستساهم بشكل كبير في سرعة إنجاز جميع المعاملات للمتقدمين للجنة من مهندسين ومكاتب استشارية.

علماً بإنه قد زادت أعداد المهندسين المقيدين بالسجلات لدى اللجنة وبلغت 9700 مهندس، كما زادت أعداد المكاتب الاستشارية الهندسية المقيدة بسجلات اللجنة وبلغت 266 مكتب محلي ، و40 مكتب عالمي.



QPD

شركة قطر لتطوير البترول المحدودة (اليابان)

Qatar Petroleum Development Co., Ltd. (Japan)

E-mail:
doha@qpd-jp.com

Website:
www.qpd-jp.com

تنظم ندوة»دور المهندس في تسوية المنازعات طبقا لعقود الفيديك النموذجية»

نظمت لجنة الأنشطة العامة في جمعية المهندسين البحرينية تنظيم ندوة بعنوان "دور المهندس في تسوية المنازعات طبقا لعقود الفيديك النموذجية»، وذلك يوم الثلاثاء الموافق 11 نوفمبر 2014 ، بمقر الجمعية في منطقة الجفير، وحاضر في الندوة المستشار الدكتور محمد فؤاد الحريري نائب رئيس مجلس الدولة المصري، وهو محكم معتمد لدى مركز التحكيم التجاري لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

وأفاد نائب رئيس مجلس الدولة المصري المستشار الدكتور محمد فؤاد الحريري :»إن الندوة تهدف إلى نشر الثقافة القانونية المتعلقة بدور المهندس الاستشاري في تسوية المنازعات طبقا لأحكام عقود الفيديك النموذجية وهي عقود بلا شك مهمة جدا ويجري تطبيقها في الدول النامية والمتقدمة، نظرا لاستخدامها بكثرة في مجال الإنشاءات والأشغال العامة.

مؤتمر ومعرض «مينتكون ٢٠١٤» علامة فارقة في تاريخ الجمعية

اعتبر منظموا مؤتمر ومعرض «مينتكون 2014» – الجمعية الخليجية لمحترفي الصيانة وجمعية المهندسين البحرينية وبدعم من المنتدى العالمي للصيانة وإدارة الموجودات بالتعاون مع الهيئة الوطنية للنفط والغاز، الذي أقيم في الفترة 7 – 10 ديسمبر 2014، علامة فارقة في تاريخ الجمعية، إذ ضم المؤتمر ما يزيد عن 900 مشارك من 20 بلدا، وتم تقديم ما يقرب الـ 57 ورقة متخصصة قدمت في عدد من الجلسات المتنوعة والتي تميزت بتناول أفضل التجارب والممارسات العلمية والعملية التي تساهم من دون أدنى شك في معالجة التحديات الراهنة في مجال الصيانة وإدارة الأصول والتي تقدمها خبرات مهنية متخصصة من الشركات النفطية الوطنية والعالمية بدول مجلس التعاون الخليجي والذي

تساهم في تطور مستوى الأداء الوظيفي والمهني في دول المجلس، كما استقطب المعرض المصاحب ما يزيد عن 40 شركة عرضت أحدث التقنيات في خدمات الصيانة.

الجمعية تحتضن معرض «جائزة بنك الإسـكان للإبـداع الهندسـي» الأول

احتضنت الجمعية معرض «جائزة بنك الإسكان للإبداع الهندسي» الأول الذي أقيم في قاعة المهندس هشام الشهابي بمقر الجمعية في الجفير، وذلك يوم الأحد الموافق 13 أبريل 2014، تحت رعاية وزير الإسكان ورئيس مجلس إدارة بنك الإسكان سعادة المهندس باسم بن يعقوب الحمر الذي افتتح معرض مشاريع الطلبة الهندسية المشاركة. وقد تم تنظيم المعرض بالتعاون مع جامعة البحرين وبنك الإسكان الذي حمل شعار «الاستدامة الاجتماعية والاقتصادية في المشاريع الإسكانية».

وسوف يتم تنظيم هذا المعرض سنويا في مقر جمعية المهندسين البحرينية بدءاً من هذا العام، حيث سيحمل شعاراً مختلفاً يتعلق بالإبداع والإبتكار في المجال الهندسي.

الجمعيـة تحتفـل بيـوم المهنـدس البحرينـي

احتفلت الجمعية يوم الثلاثاء الموافق الأول من شهر يوليو 2014بيوم المهندس البحريني للسنة الأولى في تاريخ الجمعية، برعاية الدكتور المهندس عبد اللطيف جاسم كانو – أول رئيس للجمعية، وقد حضر الاحتفال لفيف من كبار الشخصيات والمهتمين في القطاع الهندسي على رأسهم سعادة المهندس عصام بن عبدالله خلف وزير الأشغال.

المهندس مسعود الهرمي رئيسا للجمعية بالتزكية

فاز المهندس مسعود الهرمي بمنصب رئيس الجمعية بالتزكية للدورة الحالية، وذلك خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية، الذي عقد في الثامن عشر من مارس 2014، في مقر الجمعية بالجفير، وحضر الاجتماع 117 عضواً.

كما وعقد المجلس الجديد اجتماعه الأول تم خلاله توزيع المناصب الإدارية كالتالي: نائب الرئيس المهندس عبدالله جناحي، أمين السر ومدير العلاقات الخارجية المهندس محمد علي الخزاعي، الأمين المالي المهندس عباس الوطني، مدير المؤتمرات المهندس جميل خلف العلوي، مدير التدريب وتقنية المعلومات المهندس أيمن محمد ناصر، مدير شؤون العضوية والمهنة المهندس أحمد الخان، مدير الإعلام المهندس عبد النبي الصباح، مدير الأنشطة العامة المهندسة ريم العتيبي.

مركز التدريب ينظم ورشة عمل «إدارة التخلص من النفايات البلدية والصناعية»

نظم مركز التدريب التابع لجمعية المهندسين البحرينية ورشة عمل بعنوان «إدارة التخلص من النفايات البلدية والصناعية» الثلاثاء الموافق 2 ديسمبر 2014 ، وذلك في مقر الجمعية بالجفير لمدة ثلاثة إيام متتالية من الساعة الثامنة صباحا وحتى الثانية بعد الظهر.

استضافة لجنة البيئة وفريق الإستراتيجية للإتحاد الهندسي الخليجي

استضافت الجمعية اجتماعات لجنة البيئة وفريق الإستراتيجية للإتحاد الهندسي الخليجي وذلك يوم الخميس الموافق 5 يونيو 2014 بمقرها بمنطقة الجفير، وذلك بالتزامن مع احتفالات الجمعية بيوم البيئة العالمي الذي نظمته الجمعية بالتعاون مع المجلس الأعلى للبيئة وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة «يونيب».

وقد حضر مندوبون عن الهيئات الهندسية الخليجية والأعضاء بالإضافة إلى الأمين العام لإتحاد الهندسي الخليجي الدكتور خليل إبراهيم الحوسني والأمين العام المساعد المهندس كمال الحمد.

ندوة «العقود الإدارية وقوانين المناقصات والمزايدات»

نظمت لجنة الأنشطة العامة في جمعية المهندسين البحرينية تنظيم ندوة بعنوان «العقود الإدارية وقوانين المناقصات والمزايدات»، وذلك يوم الثلاثاء الموافق 6 يناير 2015، بمقر الجمعية في منطقة الجفير، وحاضر في الندوة المستشار الدكتور مال الله الحمادي مدير إدارة التشريع والجريدة الرسمية في هيئة التشريع والإفتاء القانوني.

وتناولت الندوة محاورة عدة أبرزها، أهداف قانون المناقصات والمزايدات، نطاق سريان القانون، ومجلس المناقصات والمزايدات واختصاصاته، وأساليب التعاقد، وشروط تنفيذ العقود، وإعادة النظر والتظلم، والمزايدات والمبيعات الحكومية.

المهندسون الخليجيون يجتمعون في البحرين

عقد الاتحاد الهندسي الخليجي اجتماع المتابعة بمقر جمعية المهندسين البحرينية صباح يوم السبت الموافق 25 أكتوبر 2014، حيث ترأس الاجتماع المهندس مسعود إبراهيم الهرمي رئيس جمعية المهندسين البحرينية الأمين العام المساعد للمشاريع للاتحاد الهندسي الخليجي، وحضره رؤساء وممثلو الهيئات الهندسية الأعضاء إضافة إلى الأمين العام للاتحاد الدكتور خليل الحوسني والمهندس كمال الحمد الأمين العام المساعد.

وتم خلال الاجتماع استعراض استعدادات جمعية المهندسين القطرية للتحضير للمتلتقى الهندسي الخليجي الثامن عشر المزمع عقده في الدوحة في الأسبوع الأول من شهر مارس 2015 تحت عنوان « مشاريع البنية التحتية» وتم استعرض جائزة الملتقى للاتحاد الهندسي وتحت نفس الشعار.

Tokyo Head Office
Tennouzu Central Tower
2-2-24, Higashi-Sinagawa
Shinagawa-ku, Tokyo
Tel: +81-3-6718-0950

Doha Office
2nd Floor, IBA Building
C-Ring Road
P.O. Box: 8923, Doha, Qatar
Tel: +974-44669340
Fax: +974-44669321

الحفاظ على المناطق التراثية فى الدوحة

مرت الدوحة بتغيرات عمرانية سريعة منذ منتصف القرن العشرين ادت الى اختفاء العديد من مناطقها ومعالمها التراثية والتى حلت محلها مشروعات عقارية ضخمة ومبانى ومشروعات حديثة نظرا لزيادة قيمة الاراضى بتلك المناطق ومواقعها الاستراتيجية المميزة. وتشهد الدوحة حاليا اختفاء المزيد من هذه المناطق التراثية والتاريخية التى تمثل مراحل تاريخية هامة فى تطور المدينة. وتعتبر اكثر هذه المناطق تهديدا تلك التى تقع داخل وسط المدينة القديمة والتى هى بحاجة للحفاظ عليها وإعادة احيائها نظرا لما تمثله من قيمة تاريخية وإنسانية لتطور البيئة الحضرية فى المدينة.

ومن هذا المنطلق، قامت مجموعة من طلاب الماجستير فى التصميم والتخطيط الحضرى بقسم العمارة والتخطيط العمرانى بكلية الهندسة، جامعة قطر بدراسة هذه المناطق وتقديم مشروع متكامل للاستراتيجيات والمقترحات للحفاظ عن طريق اعادة الاحياء والتنمية الشاملة لأحدى هذه المناطق الفريدة فى الدوحة كجزء من مقرر تشريعات التخطيط العمرانى الذى يقوم بتدريسه د. ياسر محجوب. ضم فريق الدراسة كل من: عبد الله القحطانى، آمنة الجيهانى، ايلا الشاويش، رنا عوض، دلال حرب، ندى محمد و اسراء مولتو.

منطقة الدراسة

تقع المنطقة المعروفة باسم مشيرب القديمة، بالقرب من المشروع العقارى الهائل في وسط مدينة الدوحة وسوق واقف السياحي الذى تم تجديده حديثا. كانت المنطقة مقرا لإقامة العديد من العائلات القطرية القديمة لعشرات السنين. وتتميز بموقع استراتيجي هام في قلب مدينة الدوحة وتحيط بها الطرق الرئيسية من كل جانب، بالإضافة الى محطة المترو الرئيسية الجديدة قيد الإنشاء حاليا في الجزء الشمالي من الموقع. وتحتوي المنطقة على العديد من المباني الحديثة متعددة الاستخدامات التى شيدت بعد اكتشاف النفط بالإضافة الى عدد كبير من المنازل التقليدية والتراثية المتدهورة التى تقع

د. ياسر محجوب
رئيس قسم العمارة
والتخطيط العمراني
كلية الهندسة – جامعة قطر

فى وسط المنطقة التي يسكنها العمال المهاجرين ذوى الدخول المنخفضة حيث يسكن فى كل بيت عشرات من الأفراد فى ظروف صحية ومعيشية غير ملائمة. وقد تم التخلي عن العديد من المباني عقب الانتقال للمبانى الحديثة خارج المدينة خلال القرن العشرين وأصبحت فى حالة متدهورة ومهملة بدون الصيانة المناسبة. اصبحت الشوارع الضيقة القديمة المعروفة بالفريج في حالة متدهورة وتفتقر إلى الارصفة ونظم الصرف الصحي.

موقع منطقة مشيريب القديمة فى مدينة الدوحة

أهداف الدراسة

تهدف الدراسة الى استحداث استراتيجيات للحفاظ على المنطقة التراثية وتحسين نوعية البيئة العمرانية والتي من شأنها تعزيز التجربة الإنسانية واستخدام الفضاءات العمرانية وجعل المنطقة منطقة جذب سياحي وطني تمثل مرحلة من مراحل تطور البيئة العمرانية في الدوحة وتحقيق تنوع الامكان التراثية الجذابة لجميع الفئات العمرية باستخدام منهج شامل مستدام.

قام أعضاء الفريق البحثى بإجراء المسح العمرانى وتوثيق وتحليل المنطقة واقتراح استراتيجيات الحفاظ واعادة احياء المنطقة من خلال معالجة وتحسين عناصر التراث العمرانى والسلامة والأمان وتعزيز الانتماء وتوفير اماكن للاطفال وكبار السن وتشجيع المشى وتنظيم الشوارع ومواقف السيارات. وتقدم الدراسة نموذجا لتطبيق استراتيجية شاملة للتحسين والحفاظ على البيئات المبنية التقليدية التي تمثل مراحل هامة من التنمية الحضرية في الدوحة.

الاوضاع المتهورة للمبانى التراثية فى المنطقة

الوضع الحالى للمنطقة

الاستراتيجيات المقترحة

يهدف المشروع الى تقديم الاستراتيجيات والتشريعات المستدامة التي تسمح بتحويل المنطقة إلى بيئة صالحة للحياة من الجوانب الاجتماعية والمادية والاقتصادية، وضمان تجربة حياتية ذات جودة عالية في مكان تراثى جذاب يحترم جميع مطالب الفئات العمرية في نهج مستدام.

1. المحافظة على المبانى التراثية والتاريخية: لضمان الحفاظ التاريخي السليم للمنطقة، يهدف المخطط المقترح الى الحفاظ والحماية للنسيج الحضري للمنطقة بحيث يمنع بأي حال من الأحوال اتلاف النسيج الحضري للمنطقة. يجب تسجيل وتوثيق المناطق والمساحات والمباني وتحديد اعمارها وتاريخ انشائها من خلال التحقيقات المادية والتاريخية العلمية. وينبغي أن يتم تقييم المباني والمساحات والظروف المادية من أجل تقييم الأضرار واحتياجات التجديد. ويجب وضع تصورات كاملة لكل مبنى لكى تتوافق مع حالته الأصلية ووضع استراتيجيات لتجديد المباني المتدهورة لأوضاعها الأصلية وذلك باستخدام نفس مواد وتقنيات البناء. يمكن أن يتم تحديد وظائف جديدة للمبانى مثل المقاهي ومتاجر للهدايا والمطاعم و المعارض والورش الفنية.

2. تحسين السلامة والأمان: لتحسين السلامة والوضع الأمني في المنطقة، ينبغي اضافة كاميرات للمراقبة حول محطة المترو ومحطة الحافلات والطرق والممرات العامة، وضع لافتات مناسبة للمعالم والاتجاهات واستكشاف المنطقة، تنفيذ خطة أمنية خاصة لكل مبنى من المباني، توفير مركز شرطة صغير وعيادة صحية، الحد من وصول السيارات وتشجيع استخدام طرق المشاة، وتحويل جميع الشوارع الى اتجاه واحد، تجديد المباني المهجورة والمتدهورة، زيادة الاستخدام التجاري للمباني وتطوير المناطق الخلفية ، زيادة مستوى إنارة الشوارع، يجب وضع أكشاك المعلومات والأمن في كل من نهايات المنطقة لتعزيز الشعور كبار المواطنين بالسلامة والأمن، و اخيرا تعزيز ربط المنطقة مع الشوارع الرئيسية المحيطة بها.

3. توفير أماكن للأطفال: لجذب الأطفال إلى المنطقة، يقترح المشروع توفير مركز إبداع للأطفال ومكتبة في أحد المنازل التقليدية التي سوف يتم تجديدها. يجب ان تكون الشوارع والمساحات آمنة للأطفال وتشجعهم على المشي واللعب وعدم السماح بمرور السيارات، ويسمح فقط بمرور العربات الكهربائية في مسارات معينة. وينبغي توفير المساحات الخضراء وملاعب الأطفال في المناطق المسيجة لحماية الأطفال من أي أخطار، و تنظيم الأحداث التقليدية بما في ذلك ألعاب الأطفال التقليدية. وينبغي تشجيع المدارس على زيارة المنطقة بانتظام ودعوة كبار السن للتفاعل مع الاطفال مما يوفر مجالا لتقدير تراث الماضي وضمان تواصل تجربة حياة الاجيال من خلال التعلم من الماضي والتمتع بالحاضر.

4. توفير أماكن لكبار السن: لجذب كبار السن من المواطنين يجب توفير معابر للمشاة للوصول إلى الأماكن العامة بحيث تكون محددة بوضوح مع توفير اضاءة للوحات والشوارع ومناطق لكبار السن تكون مظللة ومفروشة، يمكن الوصول اليها من خلال مدخل آمنة ومأمونة، ينبغي تمهيد المنطقة للمشي وعلى نحو مناسب وتوفير المطاعم والمقاهي ومناطق خاصة لكبار السن والأسر، وأخيرا، من المهم أيضا توفير عناصر الجذب السياحي مثل حديقة أو مركز ثقافي لجذب كبار السن من المواطنين في المنطقة.

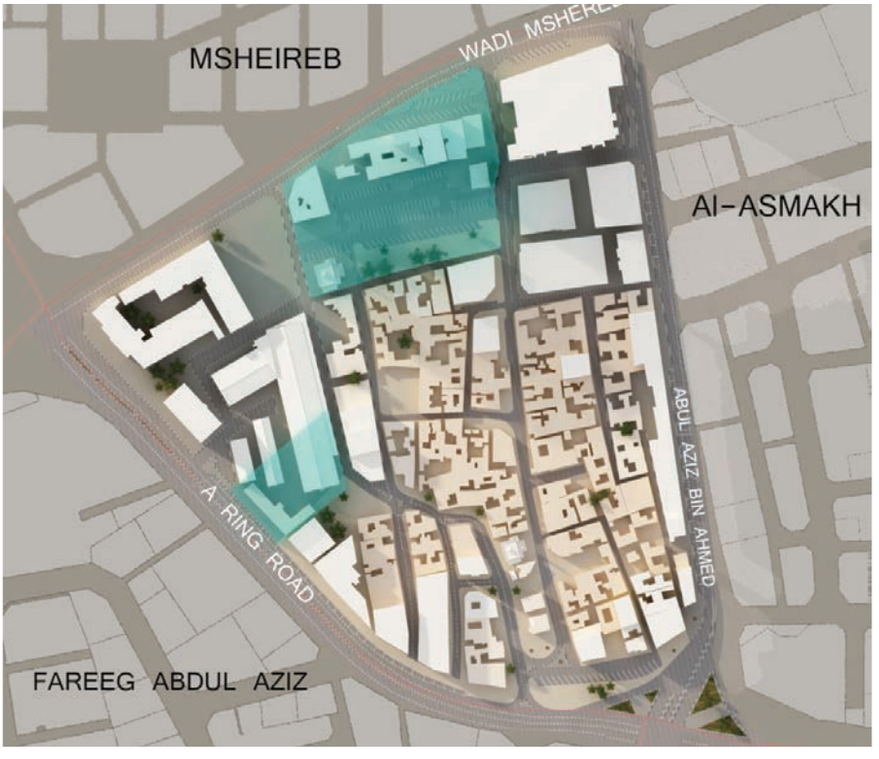
5. تحسين مسارات المشي: بناء على النتائج الرئيسية لتقييم مسارات المشي في الحالة القائمة في المنطقة، ومن أجل تشجيع وزيادة المشي، يجب إغلاق الشوارع حول المباني التراثية وجعلها للمشاة فقط لخلق المجال العام النابض للناس، تحسين حالة الأرصفة والممرات بإضافة الارصفة الصحية، وإنشاء شبكة من المساحات المفتوحة (براحة) لتحقيق أقصى قدر من فرص اللقاء الاجتماعي، خلق شبكة مستمرة من ممرات المشاة (سكة)، تنفيذ معابر للمشاة عند التقاطعات الرئيسية وتحسين المداخل، توفير ألأثاث المناسب للشوارع والأشجار والزراعات، تحسين نوعية البيئة لتشجيع الناس على المشي.

المخطط المقترح للمنطقة التراثية

التعديلات المقترحة للفضاءات والمبانى

الخلاصة

تعانى المناطق التراثية القليلة المتبقية فى الدوحة من التدهور العمرانى السريع وهى مهددة بالاختفاء حاملة معها العديد من القيم والتجارب الانسانية الفريدة التى عاصرتها اجيال من القطريين قبل اكتشاف النفط والتطور العمرانى السريع الذى شهدته الدوحة منذ منتصف القرن العشرين. هناك حاجة ملحة لبدء مشاريع المحافظة على هذه المناطق التراثية بسرعة والحفاظ على هذه المرحلة التاريخية الفريدة من تاريخ البيئة الحضرية في الدوحة بما يضمن استمراريتها واستدامتها التاريخية، حيث لا يكفى الحفاظ على المبانى المنفردة ولكن يجب العمل على الحفاظ على مناطق تراثية كاملة وإعادة احيائها كما هو الحال فى مشروع سوق واقف الذى لقى نجاحا كبيرا نظرا لما يمثله من قيم تراثية اصلية. قدمت الدراسة نموذجا للاستراتيجيات والسياسات والتشريعات العمرانية التى يجب اتباعها للحفاظ والارتقاء وإعادة احياء المناطق التراثية المتدهورة فى الدوحة.



Examples with Different Diaphragm Wall Arrangement

Diaphragm walls serve as shoring as well as permanent structural member. Raft foundation is proceeding in dry condition after completing the diaphragm (retaining) wall.

Diaphragm wall forms cylindrical shafts efficiently using the ordinary hydrofraises.

Reinforcement cage placement

The reinforcement cage is then lifted by proper number and adequate craneage and inserted in the trench. The cage is likely fabricated as one piece with coupler or welded splices. The cage is suspended in its final position by adequate pipes on top of the guide wall to ensure that the bottom of the cage will have the adequate concrete cover and will not protrude into the soil which may initiate corrosion.

Tremie Pipe Placement and Concreting

Concrete casting using tremie pipes

To avoid concrete segregation due to the large depth of diaphragm wall and the existence of high water table, concrete casting is carried out using tremie pipes. For primary panels exceeding 6-0 m length three tremie pipes should be used to ensure proper spreading of concrete on the entire cross section of the trench. The bottom of the tremie pipes must be lowered as much as possible in the trench. The tremie pipes should then remain covered by concrete at all times until the end of casting. With the progress of casting and the rise of concrete level, the tremie pipes are raised and 3-meter pipe is dismantled and the funnel is fixed again. Meanwhile, the excess slurry displaced by concrete out of the trench is pumped back to the slurry tank for recycling and reuse in a new trench. The polluted concrete above the cut-off level are removed after concrete hardening while the concrete strength is still low. This will reduce the effort of demolishing the hardened concrete.

Endstop Removal, if Installed

After concrete casting and before concrete hardening the endstops are removed leaving shear-key joints.

stage	Quality Control Checks
Excavation	Quality of the slurry, verticality and width of the trench, trench depth, sand content at the toe of the trench
Cage Fabrication	Accuracy of positioning the steel reinforcement, bracing and stiffeners, suspension bars, spacers, foam (block -out) for tie rods, hooks for lifting, couplers or steel welding, pipes for ultra sonic testing are inserted
Concreting	Quality of concrete (slump) and volume vs depth follow up
Continuity	To avoid cold joints in the same panel, proper vertical interlocking between primary and secondary panels if end joints are used
28 days after concreting	Cube testing for strength, cross-hole ultrasonic logging for concrete integrity and homogeneity
After dredging or excavating the seaside or airside	Joints quality (divers were hired in Al Sukhna Port to conduct this check), leakage, defects in concrete such as segregation, honeycombing

Quality Control

Quality control checks that should be carried out at each stage of operations are as follows:

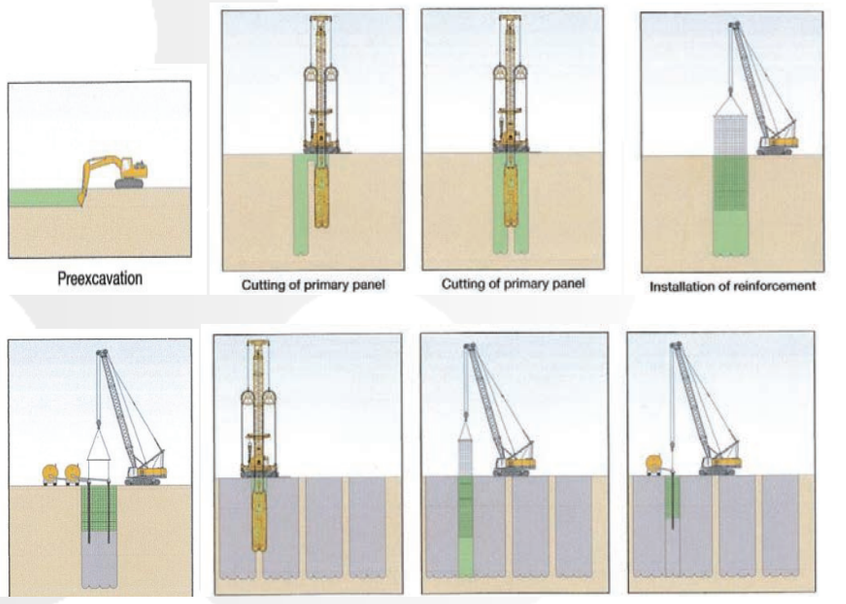
Applications

- Quay walls construction in ports.
- Permanent and temporary foundation walls for deep basements.
- Retaining earth structure for cut and cover subway tunnels and highways.
- Permanent walls for deep launching and receiving shafts, even in circular shapes, for tunnel access and shafts for deep sewers.
- Permanent cut-off walls through the core of earth dams.
- In congested areas for retention systems and permanent foundation walls.
- Deep ground water barriers through and under dams.

Guide walls have to be used for the following four reasons.

1. They are installed exactly on the edges of the diaphragm wall to identify the excavation limits and ensure trenching goes along the preplanned layout.
2. They serve as a verticality guide by confining the hydrofraise guide frame.
3. They support the steel cage before and during concreting and distributing its load on a wide area.
4. They support the upper portion of the trench against surcharge resulting from nearby traffic especially the concrete mixers.

The guide walls can be cast in-situ. Sometimes, precast guide walls are used and moved along the path of the diaphragm wall which will reduce the costs associated with construction.



Bentonite Preparation

Before the cutter operation, a preexcavation using normal excavator or grab should be done to ensure that bentonite mud will fill the shallow trench and the cutter›s mud pump will be fully submerged under the bentonite slurry before the hydrofraise start working.

Panel Excavation of Primary Panels

Normally, the primary panels are excavated in stages or multiple bites. They are excavated by two independent main bites separated from each other and then followed by excavating the remaining intermediate bite. The depth of the trench must be checked.

In Al Sukhna Port, the primary panel length was 6.6m and the hydrofraise frame was 2.8m. Hence, the first and second main bites had a length of 2.8m each and the intermediate bite was 1.0m only. The same sequence can be followed when the diaphragm walls are L or T-shaped.

Slurry Feeding, Panel Cleaning and Slurry Desanding

Slurry feeding into the trench will continue during the cutter operation until the trench is complete. The excavated materials with slurry are circulated through the pumps to a desander in which slurry is separated from the excavated soil. The slurry is sent back to the trench while the excavated soil is collected and piled up for disposal away from site.

Final Panel Desanding and Endstop insertion

Prior to placing the concrete the slurry density, viscosity, pH and sand content must be checked. If the properties do not meet the requirements, the slurry is pumped from the trench bottom into the desander for cleaning. In some cases, it is necessary to pump fresh slurry into the trench in order to accelerate the concrete casting. Endstops are inserted at the edges of the panel width along the full height of the panel. Sometimes the endstops are not used when the cutter cuts portion of the primary panel concrete while cutting the secondary panel trench. This type of joint is called «over-cut joint», which is secure and considered as a standard form of acceptable construction joint.

thickness and the interchangeable guide frames. The Hydrofraises (sometimes called hydromills) can meet walls design from 0.60m width and can exceed 2.0m width.

• Whether hard rock or soft soils geologies are encountered, different Hydrofraises are available to match every soil condition and demand. This is achieved by different models of teeth fitted to the two cutting wheels.

• The walls are entirely constructed from the original formation level and can be completed prior to commencing any excavation.

• Where groundwater precludes the use of conventional earth retention systems, diaphragm walls can be constructed and a low permeability grouted plug can be provided at the diaphragm wall toes in order to eliminate or minimize the dewatering until the raft foundations are completed and the weight of the structure exceeds the uplift forces.

• If there is a deep excavation at the edge of an existing structure and ground water is present or the nearby structure foundations are going to be affected, diaphragm walls are often used as the most technically reliable and economically favorable option. The walls are very stiff that helps reduce the settlements of the adjacent structures.

• It produces the least vibration and noise levels amongst all available techniques. Therefore, it is used widely in constructions in the vicinity of the historic buildings and monuments.

• The system is flexible in plan layout. Circular shafts or any other shapes can be executed.

• Construction time for basements is considerably reduced.

• It sustains vertical and horizontal loads and can be anchored easily to horizontal slabs.

• It acts as water barrier as it prevents seepage.

• Diaphragm wall system provides economic solutions in cases where temporary shoring and permanent support are combined and integrated in the design as one structure.

Disadvantages

• It is relatively costly system in small jobs like shallow basements.

• Operations need special equipment (hydrofraises), specialized personnel for operations and particular plants required for bentonite and desanding.

• Site laboratory should be provided to monitor bentonite properties and sand suspended in the trench.

Sequence of Work

Simple schematic diagram showing the sequence (after Bauer)

Pre-trenching to Remove any Obstructions

Before starting the trenching excavation activities, the site must be cleared from any obstructions along the path of the diaphragm walls and the nearby areas necessary for equipment maneuvering.

Guide Wall Construction or Installation

Three hydrofraises concurrently excavating diaphragm walls and barrettes while primary panel steel cage is lowered in a completed trench - North Ain Al Sukhna Port, Egypt

Definitions

A diaphragm wall is simply a strip rectangular pile. Sometimes, the wall is T or H-shaped for more stiffness. It is a reinforced concrete wall that is cast in panels excavated in the ground.

Excavation is carried out using hydrofraise, which has a long guide frame fitted on top of the cutting wheels assembly to guide and when required steer the machine down the trench. The guide frame incorporates a series of trim plates with which adjustments can be made to the equipment inclination in order to maintain the specified verticality. The frame has a powerful submersible pump mounted above the cutting wheels that conveys the excavated soil from the trench together with the supporting fluid to the desanding plant at the surface for cleaning and re-circulation.

The trench is held open by the use of supporting slurry during the stages of excavation, installation of reinforcement and concrete casting. The slurry forms an impervious deposit (cake) on the vertical walls of the trench, isolating the hydraulic pressure of the slurry from the surrounding soil and ground water, such that this pressure exerts sufficient outward lateral force to keep the trench open, i.e. this slurry acts as shoring to prevent collapse by hydraulic pressure and thixotropic property. The slurry consists of either bentonite (very fine type of clay) or polymers or a mixture of both with water. The loss of shear strength and viscosity of the slurry should be monitored until concreting stage. If these properties fall below certain limits, fresh bentonite should be added and pumped into the trench.

The diaphragm wall system is a continuous R.C. wall that consists of primary and secondary panels. The primary panels are excavated and cast first. The cross sectional dimensions of the primary and secondary panels were 6.6m x 1.5m and 2.8m x 1.5m, respectively. Each two primary panels have a secondary panel in between.

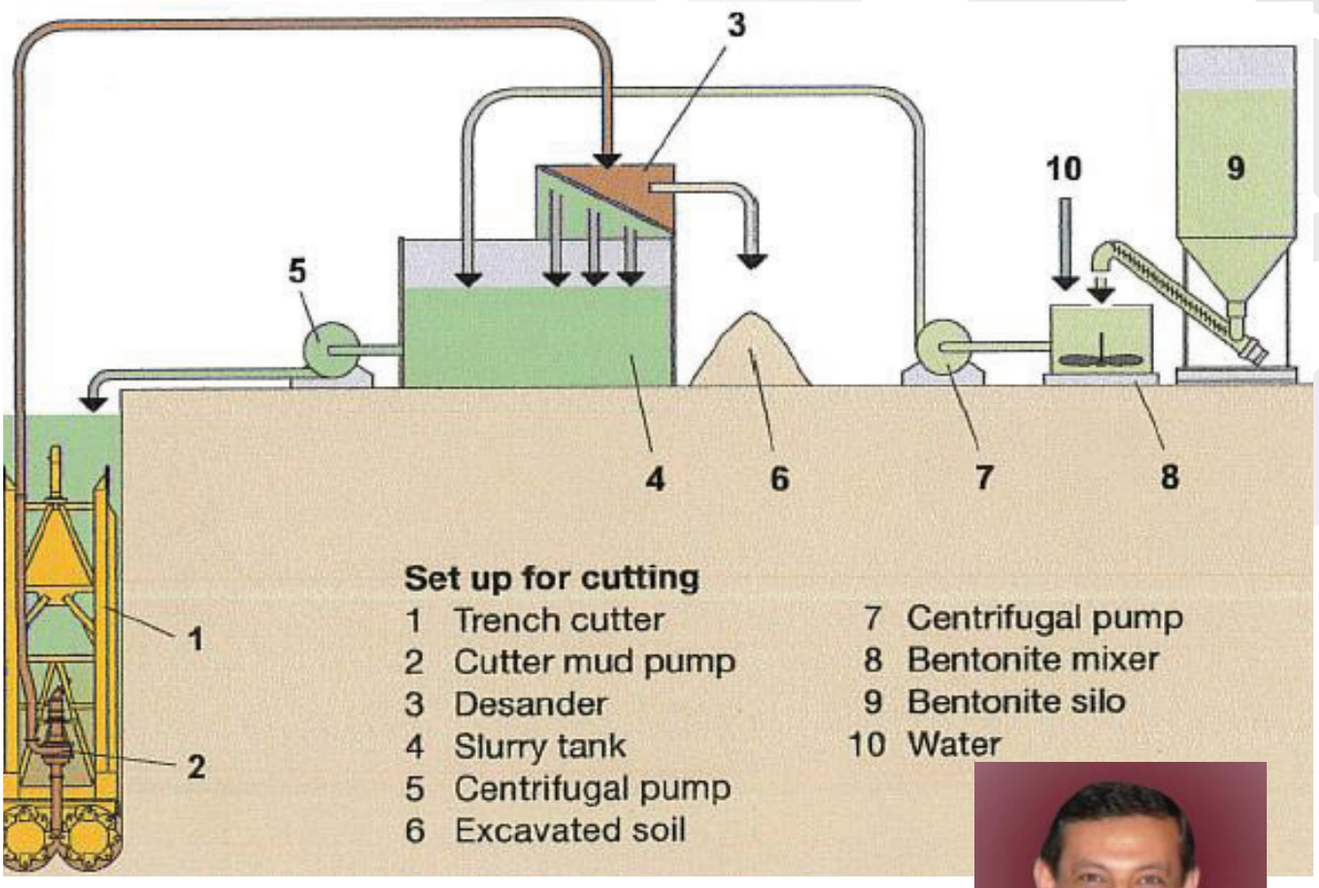
Normally, the diaphragm walls extend to large depths and huge earth pressure is exerted on the wall laterally from one side. Therefore, another line of shorter diaphragm walls called barrettes is constructed at the back of the main wall and parallel to it. The front and back diaphragm walls are connected using high grade stainless steel rods to minimize the straining actions and deflection on the deep front walls and produce economic design. In basements, horizontal slabs act as lateral bracing that has the same effect.

Advantages of Diaphragm Wall System

• It can reach large depths exceeding 150m.

• Different widths of walls can be easily met by changing the wheels

Nonconventional Construction Technologies Using Diaphragm Walls



Background:

Construction technologies developed over centuries reflecting the level of the existing civilization. Although the diaphragm wall has been introduced as a construction technology in 1950s, the number of engineers exposed to or participated in implementing this technique is very limited. Significant development in the machinery design had been achieved in 1980s and continued since then. However, still until now quite a lot of engineers have not even heard about this technique and its wide applications in the underground constructions.

The key reason for the unawareness of this technique is attributed to two issues. Firstly, the diaphragm wall structural design and construction are not included in the undergraduate education curriculum for civil engineering students. Secondly, there is limited number of companies that monopolized the fabrication of the hydrofraise machines, which are the main equipment for the diaphragm wall excavation, such as Bachy Soletanche (France), Bauer (Germany), Fontec (France), RODIO (Italy) and Casagrande (Italy). These manufacturing companies, until recent time, worked as the sole contractors in this field.

Simple schematic diagram showing the cutter and plants set-up (after Bauer)

It gives me pleasure to highlight this technique briefly in this article based on my own experience during the construction of Ain Al Sukhna Port on the Red Sea in Egypt between 1998 and 2000. This project comprised the following:

Mohamed S. Ahmed

- 2000 m of diaphragm walls, 1.5 m thick and 34 m deep as a front quay wall.
- 1900 m of barrettes, 1.0 m thick and 15 m deep as anchoring back wall. Both front and back walls were connected by 8 cm diameter stainless steel tie rods.
- All reinforcement of steel cages in the diaphragm walls were fitted with corrosion monitoring and protection system.

Lifting the heaviest cage for the corner panel by four cranes – North Ain Al Sukhna Port, Egypt

دعوة لتقديم أوراق عمل

تحت رعاية

معالي الشيخ / عبد الله بن ناصر بن خليفة آل ثاني

رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية

تنظم جمعية المهندسين القطرية بالتعاون مع اتحاد المهندسين العرب،

مؤتمر الطاقة الكهربائية وتحلية المياه في الوطن العربي

خلال الفترة من 16 - 17 نوفمبر 2015 م

محاور المؤتمر

- الواقع الحالي والآفاق المستقبلية لمحطات توليد الطاقة
- الاثر البيئي لمشروعات إنتاج الطاقة الكهربائية
- مشاريع حصاد المياه
- الأثر البيئي لمشروعات تحلية ومعالجه المياه
- التوعية والترشيد في تنمية قطاعي الطاقة و المياه
- اقتصاديات محطات توليد الطاقة الكهربائية في المشاريع والصيانة
- تقنيات تحلية ومعالجة المياه
- تقنية معالجة مياه الأنهار ما لها وماعليها
- استراتيجية المياه العربية لتحقيق الأمن المائي
- تدريب وتأهيل القوى البشرية في قطاعي الطاقة والمياه

مواعيد تقديم أوراق العمل

م	الاجراء	التاريخ
1	قبول إستمارة ورقة العمل	15/ 5/ 2015
2	تقديم ملخص ورقة العمل	30/ 6/ 2015
3	قبول ملخص ورقة العمل	30/ 7/ 2015
4	تقديم ورقة العمل	15/ 9/ 2015
5	القبول النهائي لورقة العمل	15/ 10/ 2015
6	تقديم شرائح العرض	3/ 11/ 2015

وللإستفسار والمعلومات يرجى التواصل

جمعية المهندسين القطرية - برج النخلة منطقة الدفنة الدور العاشر - صندوق بريد ١٢٨٢٦ الدوحة – دولة قطر

المهندس / عبد الله الباكر - جوال رقم ٠٠٩٧٤٣٣٠٢٨٢٨١ - المهندس / إبراهيم محمد السليطي - جوال رقم ٠٠٩٧٤٥٥٥٤٤٥٨٣

بريد إلكتروني : info@qatarse.org

YOUR
WINDOW OF
INVESTMENT
OPPORTUNITY
INTO **QATAR.**

manateq
شركة المناطق الاقتصادية، قطر
ECONOMIC ZONES COMPANY, QATAR

Local and international investors now have an easy entry to Qatar's economy to explore a wealth of new opportunities.

To access Qatar's new Economic Zones, visit www.manateq.qa

Prime foundations. Boundless opportunities.